



N. del Reg. 297

Comune di Sassari

Deliberazione della Giunta

| | |
|----------------|--|
| OGGETTO | REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEL COMUNE DI SASSARI (P.U.M.S.): APPROVAZIONE QUADRO CONOSCITIVO – REVOCA ZTL E RIDEFINIZIONE PERIMETRO RIFERITO ALL'AREA DI PARTICOLARE RILEVANZA URBANISTICA CON RIDISTRIBUZIONE STALLI SOSTA RESIDENTI |
|----------------|--|

L'anno duemilaventidue, addì tredici del mese di settembre, in questo Comune, nella sala delle adunanze, si è riunita la **GIUNTA COMUNALE** nelle persone dei Signori Assessori:

| | Pre | Ass | | Pre | Ass |
|------------------------|-----|-----|----------------------|-----|-----|
| Arru Rosanna | X | - | Sardara Carlo Andrea | X | - |
| Corda Maria Alessandra | X | - | Sassu Antonio | X | - |
| Lucchi Clemente Nicola | X | - | Useri Laura | X | - |
| Masala Maria Francesca | X | - | | | |
| Meazza Gianfranco | X | - | | | |
| Mulas Gabriele | X | - | | | |

Assume la Presidenza il Sindaco: Prof. Gian Vittorio Campus
con la partecipazione del Segretario generale: Dott. Antonino Puledda

LA GIUNTA

Vista la proposta N. 2022/8943 in data 12/09/2022 di cui all'oggetto, presentata dall'Assessore alle Infrastrutture della Mobilità e Traffico

PREMESSO che:

- l'art. 202 comma 1 lett. A) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. ha istituito il fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la revisione progettuale (*project review*) delle infrastrutture già finanziate;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n° 171 del 10/05/2019 all'art. 1 comma 1 lett. d) ha individuato tra i beneficiari delle risorse destinate al Fondo progettazione di cui all'art. 202 comma 1 del prefato Dlgs 50/2016 i Comuni con più di 100.000 abitanti, anche questo Ente per un importo complessivo di € 621.000,00;
- il Decreto Direttoriale dello stesso Dicastero n° 8060 del 08/08/2019 disciplina modalità e termini di presentazione delle proposte;

RILEVATO che il P.U.M.S. (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) è un piano strategico fondato sugli strumenti di pianificazione esistenti e deve dunque tenere in debita considerazione i principi di integrazione, partecipazione e valutazione per soddisfare le necessità di mobilità delle persone e delle merci con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita nelle città e nei loro dintorni;

ATTESO che la redazione di un P.U.M.S. ha pertanto l'obiettivo di migliorare la qualità e le prestazioni ambientali delle aree urbane in modo da assicurare un ambiente di vita più sano in un complessivo quadro di sostenibilità economica e sociale, e rendere il sistema della mobilità urbana più idoneo ad assicurare a ciascuno l'esercizio del proprio diritto a muoversi, senza gravare, per quanto possibile, sulla collettività in termini di inquinamento atmosferico, acustico, di congestione e incidentalità;

PRECISATO che le politiche e le misure definite in un P.U.M.S. devono riguardare tutti i modi e le forme di trasporto presenti sull'intero agglomerato urbano, pubbliche e private, passeggeri e merci, motorizzate e non motorizzate, di circolazione e sosta;

RICHIAMATO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 397 del 4/08/2017 recante "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257";

PRESO ATTO che con determinazione dirigenziale n. 1326 del 12/05/2021 del Settore Contratti Pubblici e Politiche della Casa, è stata aggiudicata la redazione del P.U.M.S. alla società SINTAGMA S.r.l.;

POSTO che con la consegna del quadro conoscitivo e del modello di simulazione della mobilità, da parte della predetta società, è stato ricostruito l'intero comparto cittadino della circolazione, della sosta, del pubblico trasporto, della mobilità dolce e della infrastrutturazione viaria e a guida vincolata, propedeutico alla stesura del piano vero e proprio;

AVUTA VISIONE a tale riguardo del documento presentato da Sintagma inerente: Quadro conoscitivo e costruzione del modello di simulazione, costituito dai seguenti

allegati:

- C50PR012 - Quadro conoscitivo e costruzione del modello di simulazione – Relazione generale;
- C50VR010 - Rapporto ambientale preliminare – Verifica di assoggettabilità a VAS;
- Allegato 1 – *Report* dei rilievi automatici (Radar) di Novembre 2021;
- Allegato 2 – *Report* dei rilievi automatici (Miovision) di Novembre 2021;

CONSIDERATO che il quadro conoscitivo in esame è scaturito da indagini sul campo tramite rilievi sul flusso di traffico, nonché dal coinvolgimento degli *stakeholders* (portatori di interesse) e tramite la somministrazione di un questionario alla cittadinanza;

CONSTATATO che la definizione del quadro conoscitivo attuale, in termini territoriali, socio-demografici, di traffico e trasportistici, attraverso l'analisi dell'inquadramento normativo e pianificatorio, delle reti di trasporto esistenti e in progetto, delle criticità legate a mobilità e traffico, delle azioni finalizzate alla fluidificazione lenta, ha permesso di individuare gli elementi di criticità e i punti di forza della mobilità del territorio nel suo insieme, tradotti nella matrice *SWOT*, volta a definire, per lo stesso, i punti di forza (*Strengths*) e le opportunità (*Opportunities*), i punti di debolezza (*Weaknesses*) e le minacce (*Threats*);

APPURATO che la matrice *SWOT* fornisce gli scenari a supporto delle decisioni per l'individuazione delle strategie e delle azioni di piano e delle strategie da concertare con l'Amministrazione, gli uffici comunali, i cittadini e i portatori di interesse, focalizzando i punti classificati secondo i seguenti temi: sistema della mobilità e profili di accessibilità, rete viaria, trasporto pubblico su gomma, trasporto pubblico in sede fissa, mobilità ciclopedonale, sosta e parcheggi, corridoi pedonali e micromobilità elettrica;

VERIFICATO che gli scenari di riferimento e di progetto sono coerenti con gli indirizzi della Giunta Comunale e mirano ad un miglioramento della mobilità cittadina, aumentando la sostenibilità del trasporto e riducendo l'impatto della mobilità privata in ambito urbano;

RISCONTRATO che i nuovi scenari presentati implicano prospettive differenti, più coerenti e funzionali che richiedono una revisione del sistema della mobilità all'interno della cinta urbana, anche attraverso la ridefinizione delle zone già destinate a una regolamentazione specifica del traffico, quali la ZTL ed il perimetro di particolare rilevanza urbanistica, che dovranno essere necessariamente integrate con i comparti delle nuove zone 30, delle ciclovie e delle cerniere di mobilità (centri intermodali);

VISTA la relazione del RUP in merito all'esito positivo dell'istruttoria del Quadro conoscitivo e del modello di simulazione presentato, in quanto la documentazione in argomento è stata ritenuta coerente con le Linee Guida della Commissione Europea per lo sviluppo dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (c.d. Linee guida ELTIS) e le Linee guida per i Piani Urbani di Mobilità approvate con il citato D.M. 397/2017 e ss.mm.ii.;

CONVENUTO di revocare, sulla base della presupposta istruttoria del Settore

proponente, in considerazione di quanto sopra, e nelle more di una rivisitazione puntuale di nuove zone a traffico limitato, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse, le sottoindicate deliberazioni della Giunta Comunale relative alla istituzione e modifica della ZTL:

- n° 203 del 13/07/2011 di istituzione della ZTL;
- n° 251 del 26/08/2019 di sospensione delle limitazioni di accesso alla ZTL;
- n° 118 del 07/05/2020 di riorganizzazione ed istituzione di una nuova ZTL;

DATO ATTO che, conseguentemente alle citate revoche, verrebbe meno ogni prescrizione e normativa vigente, afferente alla regolamentazione dell'accesso, transito e sosta all'interno del perimetro della ZTL attualmente in essere;

REPUTATO necessario comunque fare salvi gli elaborati planimetrici della ZTL richiamati nei vari provvedimenti comunali vigenti - non afferenti alla mobilità urbana - in cui il riferimento agli stessi sia presupposto per la loro piena applicazione, ciò fino al loro futuro aggiornamento;

RAPPRESENTATA altresì l'opportunità, sempre nell'ottica di una revisione complessiva della mobilità cittadina, di ridefinire il perimetro di particolare rilevanza urbanistica, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del Dlgs 285/1992 e ss.mm.ii., come da planimetria allegata alla presente;

RILEVATO che la ridefinizione di tale perimetro prevede l'armonizzazione tra la città murata e quella c.d. ottocentesca (rispettivamente zona A e zona B);

SOTTOLINEATA inoltre l'esigenza di ridefinire la distribuzione degli stalli per la sosta dei residenti, mantenendone pressoché invariato il numero complessivo, con allocazione prevista esclusivamente all'interno dell'area delimitata dal perimetro di particolare rilevanza urbanistica di cui sopra, apportando le seguenti modifiche, nelle aree di seguito indicate:

- eliminazione degli attuali stalli di sosta per residenti fuori dal perimetro come ridefinito: V.le Umberto, P.zza Fiume, Viale Berlinguer, C.so Margherita di Savoia alta, C.so Angioy, P.zza S.Maria-retro edicola Corso Vico-lato sinistro, Piazza S.Antonio-fronte Turrutania;
- istituzione di nuovi stalli di sosta per residenti all'interno del perimetro come ridefinito: C.so Margherita di Savoia bassa-dopo Via Macao, P.zza S.Maria lato Farmacia, C.so Vico-lato destro, P.zza S.Antonio-lato C.so V.Emanuele, C.so Trinità-area Via San Donato ed ex rifornitore;

ACCLARATO che, per quanto sopra, devono intendersi revocate tutte le precedenti deliberazioni della Giunta Comunale con cui è stato definito e più volte rimodulato negli anni il perimetro afferente l'area di particolare rilevanza urbanistica;

STABILITO, in relazione agli adempimenti connessi e consequenziali al presente deliberato, che entro 120 giorni dall'approvazione della presente:

- il Settore Infrastrutture della Mobilità provveda all'adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale secondo le prescrizioni del Codice della strada e alla definizione

delle procedure operative di rilascio delle nuove autorizzazioni alla sosta dei residenti;
- il Settore Innovazione Tecnologica attivi l'informatizzazione del procedimento di rilascio delle nuove autorizzazioni alla sosta dei residenti, tramite l'implementazione del portale dei servizi *on line*;

RITENUTO dover garantire la validità delle autorizzazioni rilasciate ai residenti mediante la copertura sia con gli stalli esistenti, sia con quelli di nuova istituzione in sostituzione dei primi, fino al completamento del nuovo perimetro e della sua entrata in vigore;

SIGNIFICATO che, pertanto, dal 121° giorno, successivo alla approvazione di questo provvedimento, varranno le nuove perimetrazioni ai fini della sussistenza del diritto al parcheggio per i residenti nelle zone oggetto della ripermetrazione sopra indicata, a prescindere dal possesso di una precedente autorizzazione e fino al termine da prevedersi per il rilascio delle nuove;

RAVVISATA l'opportunità, in sintonia con la proposta tecnica avanzata dagli Uffici, di procedere in merito:

- all'approvazione del citato quadro conoscitivo e del modello di simulazione del P.U.M.S.;
- alla revoca dei citati provvedimenti di istituzione e modifica della ZTL;
- all'approvazione del nuovo perimetro di rilevanza urbanistica e alla eliminazione ed istituzione dei nuovi stalli di sosta per residenti all'interno dello stesso;

ACQUISITI sulla proposta di deliberazione il parere favorevole espresso dal responsabile del servizio sulla regolarità tecnica e quello della non rilevanza contabile espresso dal responsabile di ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii;

RIFERITO che sulla stessa proposta oltre al coordinamento testuale, è stato esperito, con esito favorevole, il controllo concomitante di regolarità amministrativa a cura del Segretario Generale;

RICONOSCIUTA la propria competenza alla luce delle vigenti disposizioni normative, statutarie e regolamentari;

RITENUTO opportuno, in sintonia con la proposta tecnica avanzata dal Settore Infrastrutture della Mobilità e Traffico nella persona del dirigente Responsabile, di procedere alla urgente approvazione della presente deliberazione per le finalità in oggetto;

UDITA la relazione illustrativa a cura dell'Assessore alla Mobilità, Dott. Carlo Andrea Sardara, coadiuvato dal Segretario Generale;

con voti unanimi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

1. DI FARE PROPRIE le premesse narrative e motivazionali al presente dispositivo, ritenendole qui integralmente trasposte;

2. DI APPROVARE, sulla base della presupposta istruttoria, il quadro conoscitivo e la costruzione del modello di simulazione del P.U.M.S. di cui al preambolo, costituito dai seguenti allegati:

- C50PR012 - Quadro conoscitivo e costruzione del modello di simulazione – Relazione generale;
- C50VR010 - Rapporto ambientale preliminare – Verifica di assoggettabilità a VAS;
- Allegato 1 – *Report* dei rilievi automatici (Radar) di Novembre 2021;
- Allegato 2 – *Report* dei rilievi automatici (Miovision) di Novembre 2021;

3. DI REVOCARE, con effetto immediato, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse ed essendo intervenuto un mutamento della situazione di fatto, nelle more di una rivisitazione puntuale di nuove zone a traffico limitato, le sottoindicate deliberazioni della Giunta Comunale relative alla istituzione e modifica della ZTL:

- n° 203 del 13/07/2011 di istituzione della ZTL;
- n° 251 del 26/08/2019 di sospensione delle limitazioni di accesso alla ZTL;
- n° 118 del 07/05/2020 di riorganizzazione ed istituzione di una nuova ZTL;

4. DI DARE ATTO pertanto del venir meno, a far tempo dalla data di pubblicazione di questa deliberazione, di ogni prescrizione e normativa vigente all'interno del Comune di Sassari, afferente alla regolamentazione dell'accesso, transito e sosta all'interno del perimetro della ZTL;

5. DI FARE SALVI comunque gli elaborati planimetrici della ZTL richiamati nei vari provvedimenti comunali vigenti - non afferenti alla mobilità urbana - in cui il riferimento agli stessi sia presupposto per la loro piena applicazione; ciò fino al loro futuro aggiornamento;

6. DI APPROVARE, sempre in virtù della istruttoria tecnica e nell'ottica di una revisione complessiva della mobilità cittadina, il nuovo perimetro di particolare rilevanza urbanistica, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del Dlgs 285/1992 e ss.mm.ii., come da planimetria allegata alla presente, suddiviso in zona A (città murata) e zona B (c.d. città ottocentesca);

7. DI RIDEFINIRE la distribuzione degli stalli per la sosta dei residenti, mantenendone pressoché invariato il numero complessivo, con allocazione prevista esclusivamente all'interno dell'area delimitata dal perimetro di particolare rilevanza urbanistica di cui al paragrafo precedente, apportando le seguenti modifiche, nelle aree di seguito indicate:

- eliminazione degli attuali stalli di sosta per residenti fuori dal perimetro come ridefinito: V.le Umberto, P.zza Fiume, Viale Berlinguer, C.so Margherita di Savoia alta, C.so Angioy, P.zza S.Maria-retro edicola Corso Vico-lato sinistro, Piazza S.Antonio-fronte Turrutania;
- istituzione di nuovi stalli di sosta per residenti all'interno del perimetro come ridefinito:

C.so Margherita di Savoia bassa-dopo Via Macao, P.zza SMaria lato Farmacia, C.so Vico-lato destro, Pzza S.Antonio-lato C.so V.Emanuele, C.so Trinità-area Via San Donato ed ex rifornitore;

8. DI REVOCARE conseguentemente tutte le precedenti deliberazioni della Giunta Comunale con cui è stato definito e più volte rimodulato negli anni il perimetro afferente l'area di particolare rilevanza urbanistica;

9. DI DARE MANDATO, in relazione agli adempimenti connessi e consequenziali al presente deliberato, di provvedere, entro 120 giorni dall'approvazione della presente:

- al Settore Infrastrutture della Mobilità in relazione all'adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale secondo le prescrizioni del Codice della strada e alla definizione delle procedure operative di rilascio delle nuove autorizzazioni alla sosta dei residenti;
- al Settore Innovazione Tecnologica in merito all'informatizzazione del procedimento di rilascio delle nuove autorizzazioni alla sosta dei residenti, tramite l'implementazione del portale dei servizi *on line*;

10. DI PRECISARE che il nuovo perimetro di particolare rilevanza urbanistica, testé approvato entrerà in vigore decorsi 120 giorni dall'approvazione della presente deliberazione;

11. DI GARANTIRE la validità delle autorizzazioni rilasciate ai residenti mediante la copertura sia con gli stalli esistenti, sia con quelli di nuova istituzione in sostituzione dei primi, fino al completamento del nuovo perimetro e della sua entrata in vigore;

12. DI SPECIFICARE pertanto che dal 121° giorno successivo alla approvazione di questo provvedimento, varranno le nuove perimetrazioni ai fini della sussistenza del diritto al parcheggio per i residenti nelle zone oggetto della ripermetrazione sopra indicata, a prescindere dal possesso di una precedente autorizzazione e fino al termine da prevedersi per il rilascio delle nuove;

13. DI DICHIARARE, infine, con separata e parimenti unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii., riconosciuta l'esigenza di assicurare il sollecito dispiegamento delle sue finalità.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

Pubblicata all'albo del Comune dal al.....
senza opposizioni.

Sassari,

IL SEGRETARIO GENERALE

Letto, approvato e sottoscritto.

F/TO Sindaco: Prof. Gian Vittorio Campus

F/TO Segr. Generale: Dott. Antonino Puledda

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

IL SEGRETARIO GENERALE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario generale certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'albo pretorio *on line* del Comune per 15 giorni consecutivi dal
al

Sassari,

IL SEGRETARIO GENERALE