


Via Budapest Istituto universitario via Vienna			
	Valore limite fascia di pertinenza stradale (DPR 142/2004)	Diurno 70,0	Notturmo 60,0
	Valore limite (Classe I)	50,0	40,0
	Valore medio del livello misurato nei TR	68,7	59,3
	Superamento valore limite di legge	18,7	19,3
	Risanamento	SI	SI

Dati rilievi

Rilievi dal 11.01.2022 al 13.01.2022

Descrizione dell'area

L'area di interesse si sviluppa lungo Via Budapest. Su parte del lato est di via Budapest si affacciano diversi edifici a più piani di tipologia residenziale e alcuni ricettori sensibili quali l'area universitaria di via Vienna e il parco di Monserrato assegnati alla classe acustica I dal Piano di Classificazione Acustica.

Caratterizzazione delle sorgenti di rumore

La principale sorgente di rumore è data dal traffico che insiste su Via Budapest. La strada è a doppio senso di marcia con carreggiate separate da spartitraffico. Il flusso di traffico, secondo i dati del PGTU (tabella dei dati di traffico rilevati e riferita alla tavola 1 dei flussi veicolari dello stesso PGTU), risulta essere pari a 1366 veicoli equivalenti/ora nella direzione di marcia meno trafficata e 2106 veicoli equivalenti/ora nella direzione più trafficata, considerando l'ora di punta 8.00-9.00 del mattino.

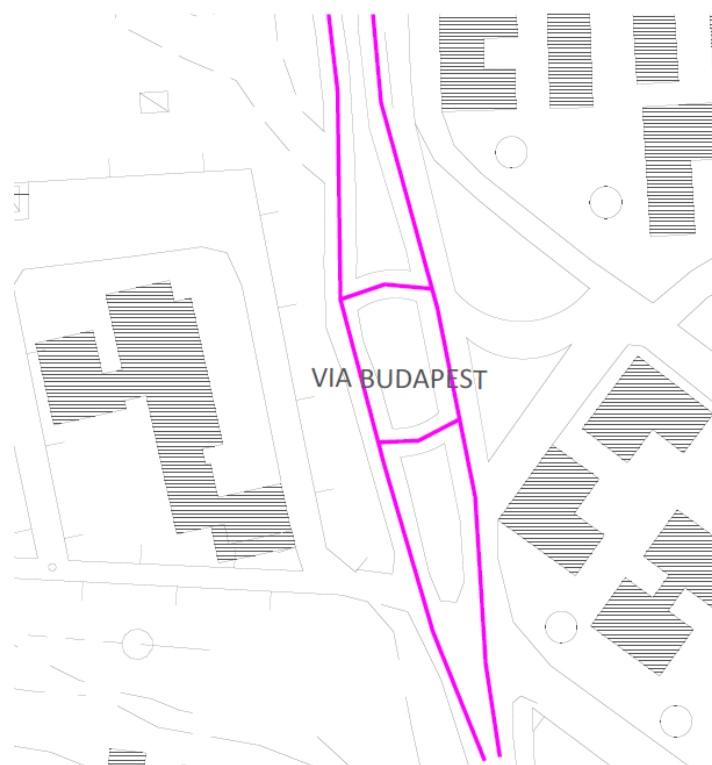
Clima acustico rilevato

Il livello di rumore rilevato, con il microfono posizionato a circa 10 metri dall'asse stradale, è stato di 68,7 dB(A) nel periodo diurno e di 59,3 dB(A) nel periodo notturno.

Descrizione dell'intervento

Realizzazione di asfalto fonoassorbente per circa 450 metri che interessa Via Budapest e le corsie di collegamento tra le due carreggiate per l'inversione di marcia con lo scopo di ridurre le immissioni di rumore da traffico.

Localizzazione dell'intervento e dati dimensionali



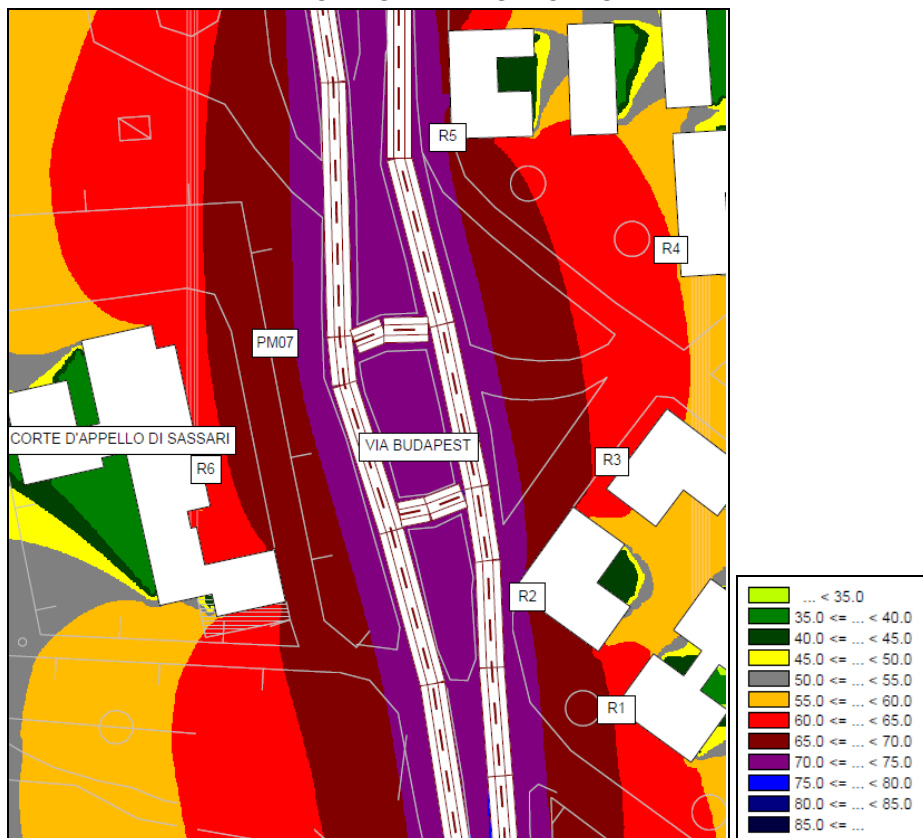
 Linea magenta - asfalto fonoassorbente

ASFALTO FONOASSORBENTE

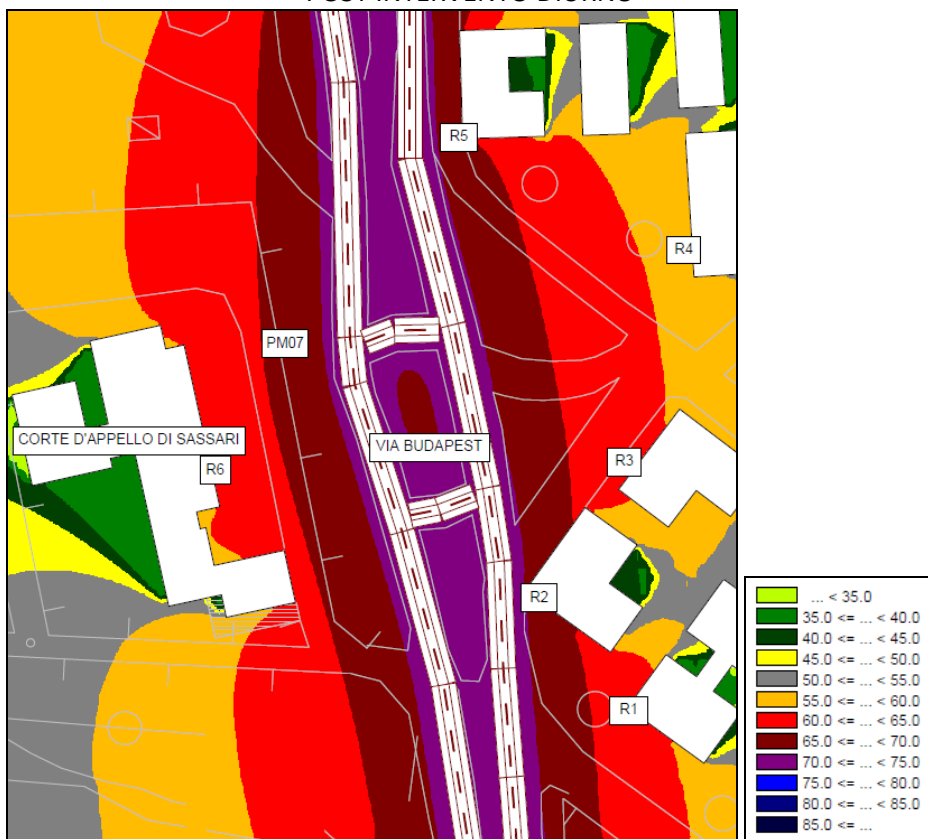
Superficie strada interessata 3.150 mq

Via Budapest (450 x 7)

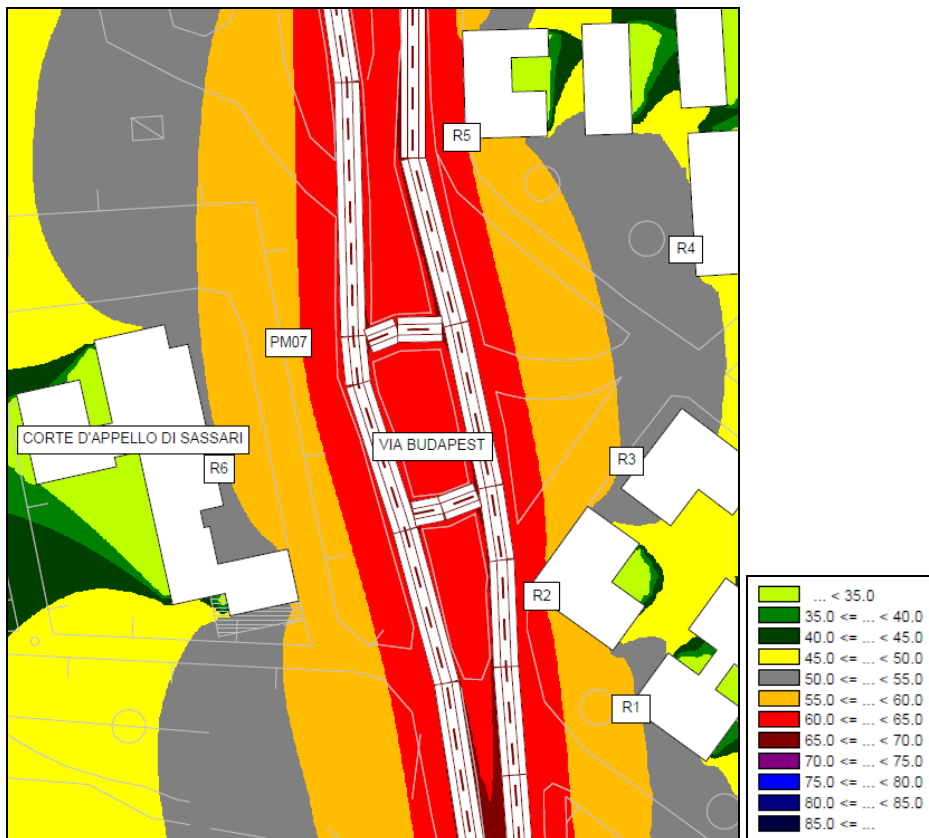
STATO DI FATTO DIURNO



POST INTERVENTO DIURNO



STATO DI FATTO NOTTURNO



POST INTERVENTO NOTTURNO



Risultati simulazione

A titolo puramente esemplificativo si riportano nella tabella sottostante i risultati delle simulazioni che indicano i valori di rumore di immissione dovuti al traffico veicolare di Via Budapest ottenuti in facciata ai ricettori individuati nell'area di interesse. L'intervento migliorativo è stato previsto sulla Via Budapest e le corsie di collegamento tra le due carreggiate per l'inversione di marcia. Nell'impostazione della simulazione, nel considerare l'efficacia degli asfalti fonoassorbenti, si è fatta una scelta cautelativa, ipotizzando i valori minimi dei benefici acustici.

Risultati simulazione

	Stato di Fatto		Post intervento	
	Day	Night	Day	Night
PM07	68.7	59.3	66.7	57.3
R1	64.8	55.5	62.8	53.5
R2	71.3	61.9	69.3	59.9
R3	63.6	54.3	61.6	52.3
R4	60.0	50.8	58.0	48.8
R5	67.7	58.4	65.7	56.4
Corte d'Appello di Sassari - R6	63.8	54.6	61.8	52.6