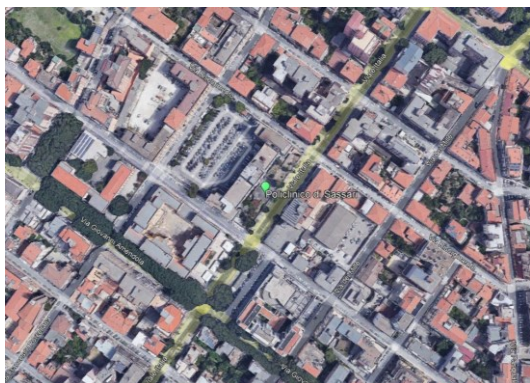


## Viale Italia Policlinico di Sassari



Valore limite fascia di pertinenza stradale (DPR 142/2004)	Diurno	Notturmo
Valore limite (Classe I)	50,0	40,0
Valore medio del livello misurato nei TR	62,5	58,7
Superamento valore limite di legge	+12,5	+18,7
Risanamento	SI	SI

### Dati rilievi

Rilievi dal 11.01.2022 al 13.01.2022

### Descrizione dell'area

L'area di interesse si sviluppa lungo Viale Italia. È caratterizzata dalla presenza dei ricettori sensibili: Policlinico di Sassari, in cui è stata collocata la postazione di misura, e Istituto Tecnico Salvatore Ruju. L'area ricade, secondo il Piano di Classificazione Acustica, nella classe acustica II, mentre ai ricettori sensibili è stata assegnata la classe acustica I.

### Caratterizzazione delle sorgenti di rumore

La principale sorgente di rumore è data dal traffico che insiste su Viale Italia. La strada è a senso unico di marcia a doppia corsia e vede la presenza della pista ciclabile e la corsia della metropolitana di superficie. Il flusso di traffico, secondo i dati del PGTU (tabella dei dati di traffico rilevati e riferita alla tavola 1 dei flussi veicolari dello stesso PGTU), risulta essere pari a 731 veicoli equivalenti/ora nel tratto tra l'Emiciclo Garibaldi e piazza Marconi, pari a 639 veicoli equivalenti/ora nel tratto tra piazza Marconi e via De Nicola. Questi i dati riferiti alla parte di via Italia con unica direzione di marcia, considerando l'ora di punta 8.00-9.00 del mattino. Per il tratto a doppio senso di marcia, tra via De Nicola e via Rockefeller, il flusso di traffico risulta essere pari a 427 veicoli equivalenti/ora nella direzione di marcia meno trafficata e 596 veicoli equivalenti/ora nella direzione più trafficata, sempre considerando l'ora di punta 8.00-9.00 del mattino.

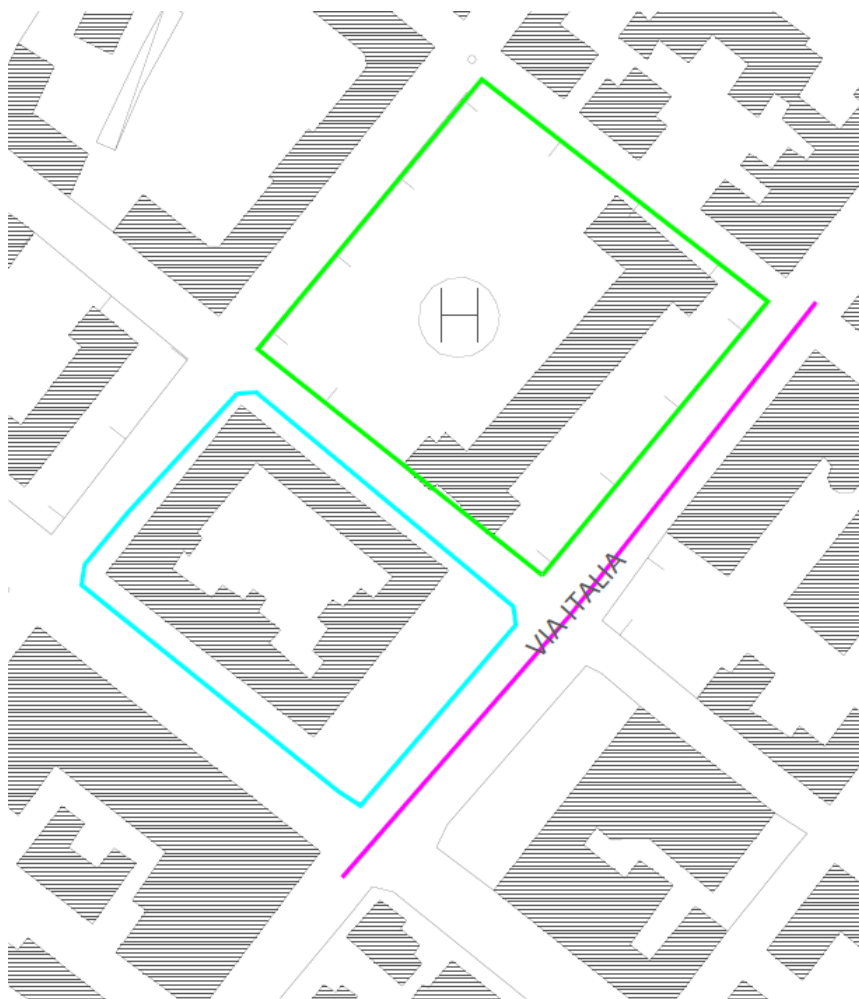
### Clima acustico rilevato

Il livello di rumore rilevato all'esterno dell'edificio del Policlinico di Sassari, con il microfono posizionato sulla facciata del fabbricato, a circa 25 metri dall'asse stradale, è stato di 62,5 dB(A) nel periodo diurno e di 58,7 dB(A) nel periodo notturno.

### Descrizione dell'intervento

Realizzazione di asfalto fonoassorbente per circa 180 metri che interessa Viale Italia con lo scopo di ridurre le immissioni di rumore da traffico.

## Localizzazione dell'intervento e dati dimensionali



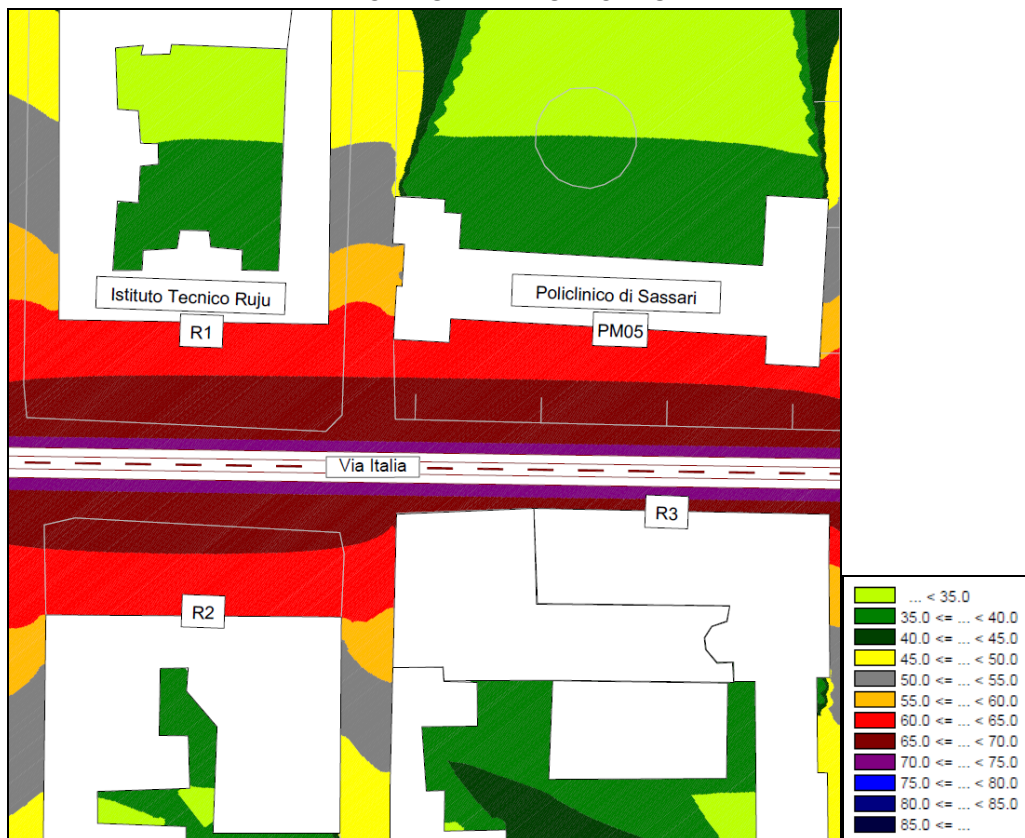
- Linea celeste – area scolastica
- Linea verde – area ospedaliera
- Linea magenta - asfalto fonoassorbente

### ASFALTO FONOASSORBENTE

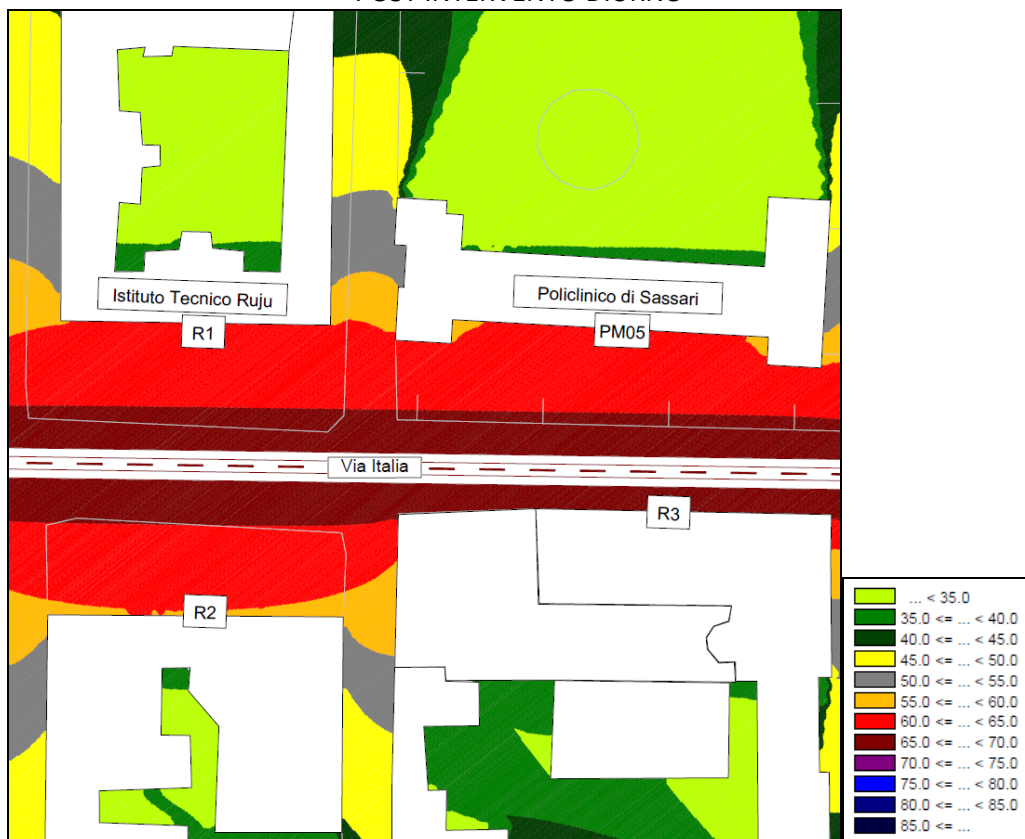
Superficie strada interessata 1.080 mq

Viale Italia (180 x 6)

STATO DI FATTO DIURNO



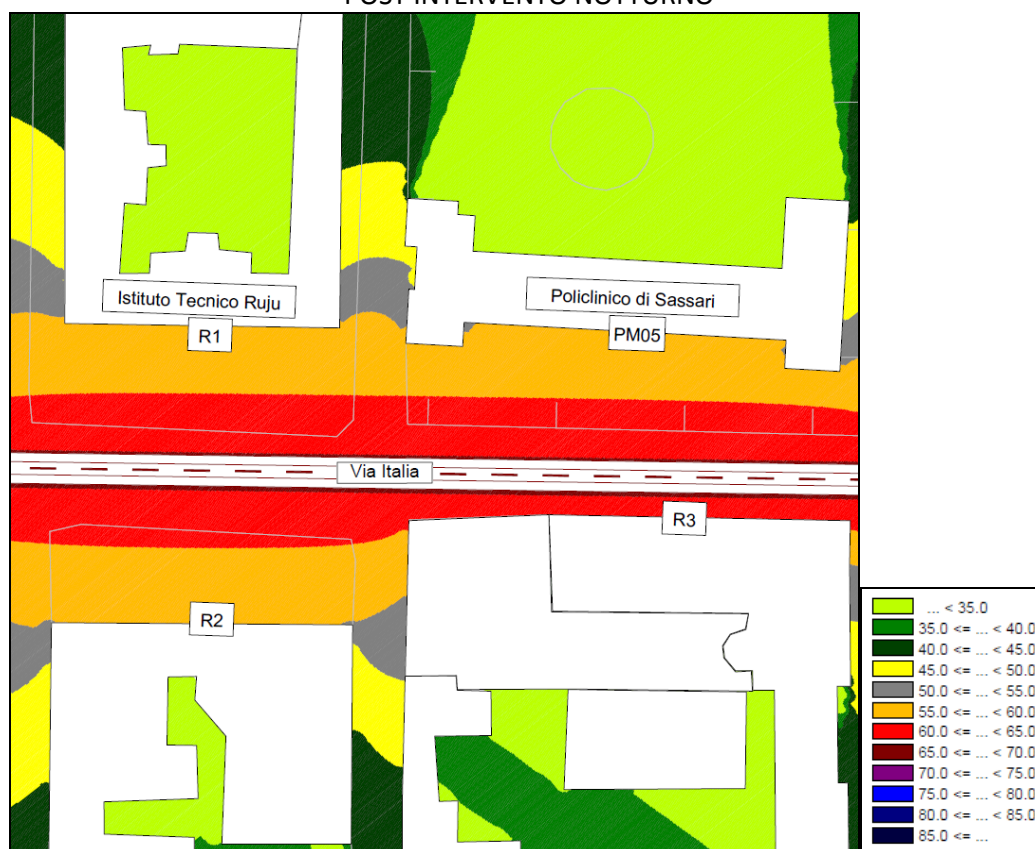
POST INTERVENTO DIURNO



# STATO DI FATTO NOTTURNO



# POST INTERVENTO NOTTURNO



### Risultati simulazione

A titolo puramente esemplificativo si riportano nella tabella sottostante i risultati delle simulazioni che indicano i valori di rumore di immissione dovuti al traffico veicolare di Viale Italia ottenuti in facciata ai ricettori sensibili presenti nell'area di interesse. L'intervento migliorativo è stato previsto su Viale Italia. Nell'impostazione della simulazione, nel considerare l'efficacia degli asfalti fonoassorbenti, si è fatta una scelta cautelativa, ipotizzando i valori minimi dei benefici acustici.

### Risultati simulazione

	Stato di Fatto		Post intervento	
	Day	Night	Day	Night
PM05	62.5	58.7	60.5	56.7
Istituto Tecnico Ruju - R1	62.5	58.8	60.5	56.8
R2	61.8	58.1	59.8	56.1
R3	68.8	65.0	66.8	63.0