

Via Pirandello/via Berlinguer Scuola Via Berlinguer



Valore limite fascia di pertinenza stradale (DPR 142/2004)	50,0
Valore limite (Classe I)	50,0
Valore medio del livello misurato nei TR diurni	61,7
Superamento valore limite di legge	+11,7
Risanamento	SI

Dati rilievi

Rilievi dal 21.07.2021 al 23.07.2021

Descrizione dell'area

L'area di interesse si sviluppa lungo la via Luigi Pirandello. È caratterizzata dalla presenza del ricettore sensibile Scuola dell'Infanzia dell'adiacente via Berlinguer, in cui è stata collocata la postazione di misura, a sud-est rispetto alla rotonda stradale, mentre l'area a nord, che si sviluppa lungo via Pirandello, risulta essere prevalentemente residenziale. L'area ricade, secondo il Piano di Classificazione Acustica, nella classe acustica II, mentre al ricettore sensibile è stata assegnata la classe acustica I.

Caratterizzazione delle sorgenti di rumore

La principale sorgente di rumore è data dal traffico che insiste su via Luigi Pirandello e, in parte su via Berlinguer. Le strade sono a doppio senso di marcia con doppia corsia separate da spartitraffico. Il flusso di traffico, secondo i dati del PGTU (tabella dei dati di traffico rilevati e riferita alla tavola 1 dei flussi veicolari dello stesso PGTU), risulta essere pari a 642 veicoli equivalenti/ora nella direzione di marcia meno trafficata e 1043 veicoli equivalenti/ora nella direzione più trafficata, considerando l'ora di punta 8.00-9.00 del mattino.

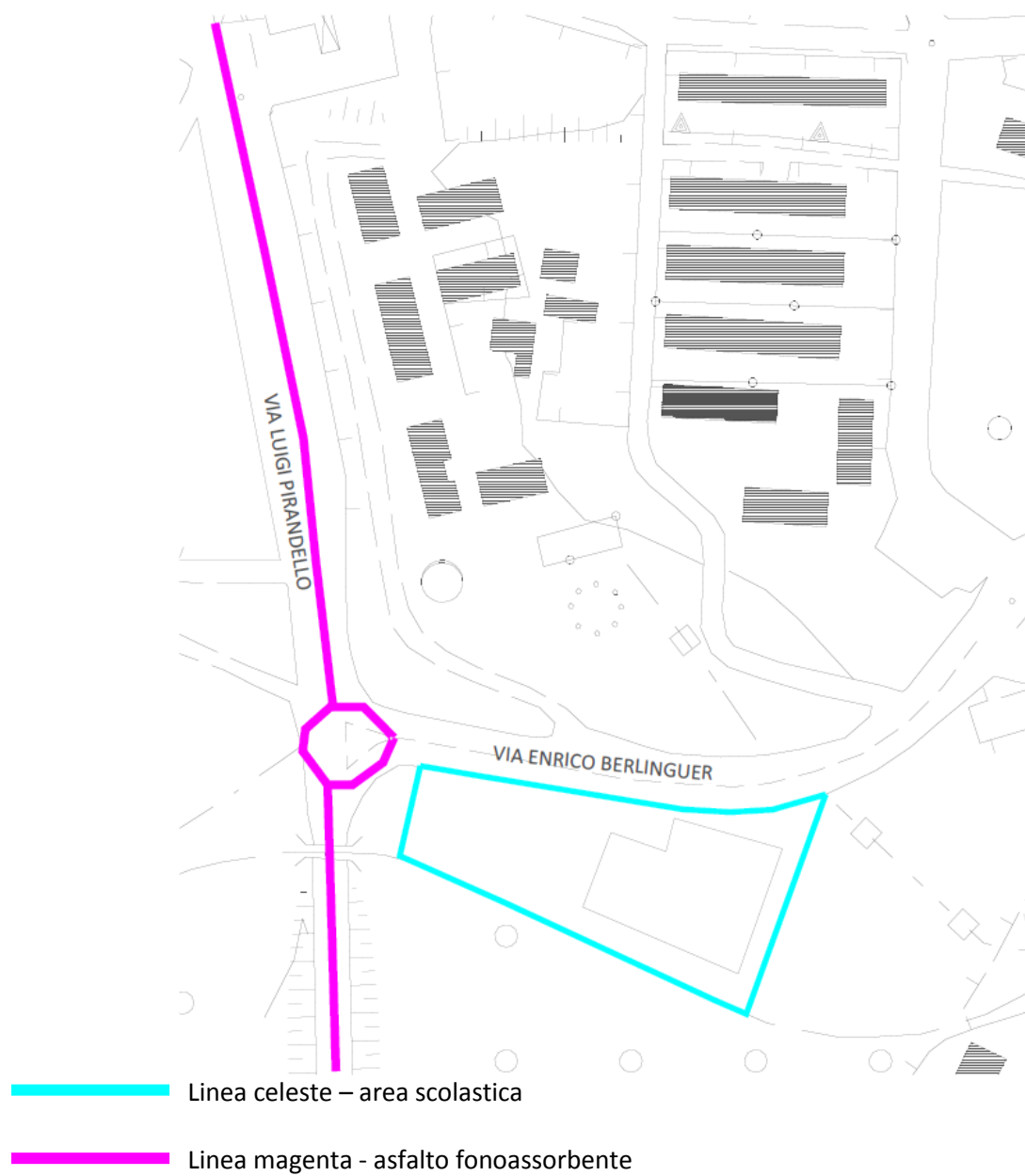
Clima acustico rilevato

Il livello di rumore rilevato all'esterno dell'edificio della Scuola dell'infanzia, con il microfono posizionato sul confine della proprietà della scuola di fronte a Via Enrico Berlinguer è stato di 61,7 dB(A).

Descrizione dell'intervento

Realizzazione di asfalto fonoassorbente per circa 500 metri che interessa Via Pirandello e la rotonda con lo scopo di ridurre le immissioni di rumore da traffico.

Localizzazione dell'intervento e dati dimensionali

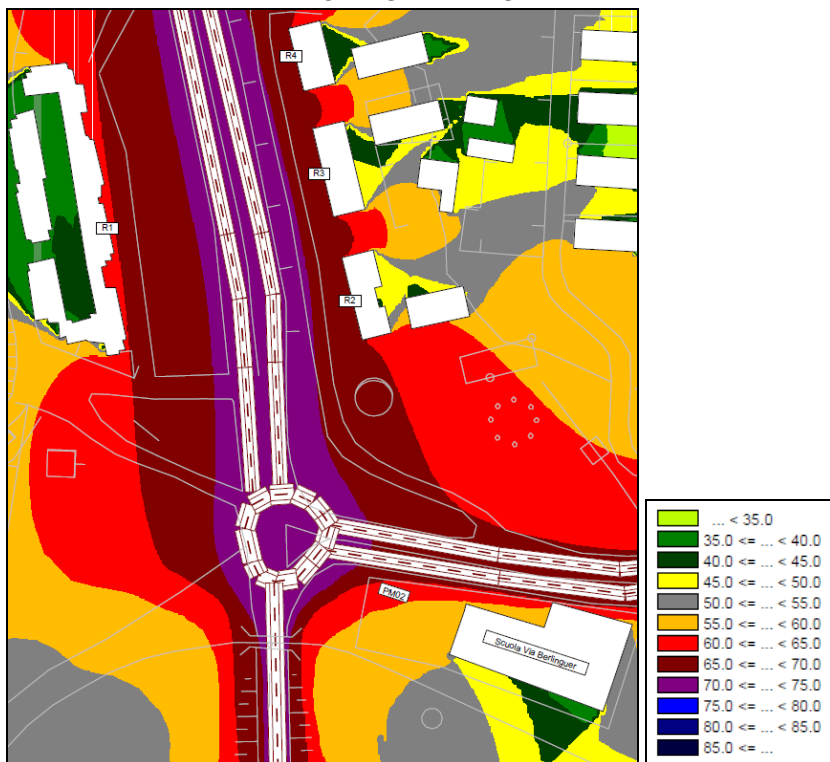


ASFALTO FONOASSORBENTE

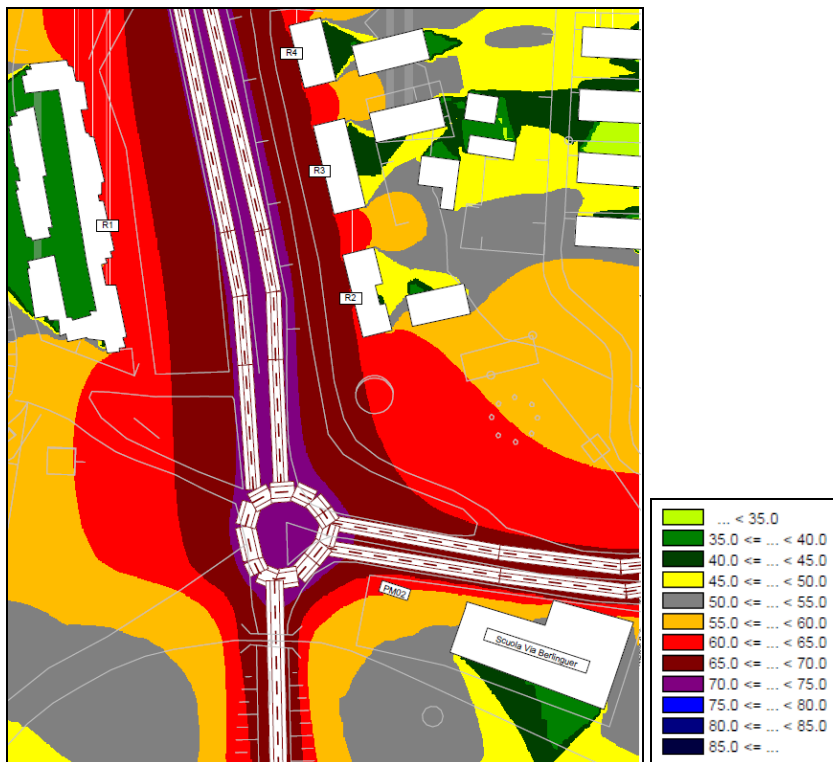
Superficie strada interessata 4.890 mq

Via Pirandello ($215 \times 6 + 215 \times 6 + 185 \times 6$)
Rotonda (150×8)

STATO DI FATTO



POST INTERVENTO



A titolo puramente indicativo si riportano nella tabella sottostante i risultati delle simulazioni che indicano i valori di rumore di immissione dovuti al traffico veicolare di Via Pirandello e Via Berlinguer ottenuti in facciata ai ricettori sensibili e aree residenziali presenti nell'area di interesse. L'intervento migliorativo è stato previsto solamente sulla Via Pirandello e nella rotonda escludendo Via Berlinguer che è caratterizzata da un flusso veicolare inferiore. Nell'impostazione della simulazione, nel considerare l'efficacia degli asfalti fonoassorbenti, si è fatta una scelta cautelativa, ipotizzando i valori minimi dei benefici acustici.

Risultati simulazione

	Stato di Fatto	Post intervento
	Day	Day
PM02	61.7	60.0
R1	64.8	62.9
R2	67.0	65.0
R3	67.4	65.4
R4	67.2	65.2