

Predda Niedda strade n. 22 e n. 26 Asilo Peter Pan – Asilo Il Gioco			
	Valore limite fascia di pertinenza stradale (DPR 142/2004)	-	
	Valore limite (Classe V)	70,0	
	Valore medio del livello misurato nei TR	Peter Pan	Il Gioco
		Day: 65,2	Day: 62,3
		Night: 57,1	Night: 51,2
	Superamento valore limite di legge	-	-
	Risanamento	NO	NO

Dati rilievi

Rilievi dal 11.01.2022 al 13.01.2022

Descrizione dell'area

L'area di interesse si sviluppa lungo nella zona industriale di Predda Niedda lungo le strade n. 22 e n. 26. Su tali strade si affacciano due strutture che ospitano altrettanti asili privati. L'area ricade, secondo il Piano di Classificazione Acustica, nella classe acustica V.

Caratterizzazione delle sorgenti di rumore

La principale sorgente di rumore è data dal traffico che insiste su tutta la zona industriale e, nello specifico, sulla via Predda Niedda e sulle strade n. 22 e n. 26 in cui sono ubicati i ricettori interessati. Anche la prosecuzione della SS 131 che attraversa la zona industriale contribuisce alla rumorosità dell'area. Le strade sono a doppio senso di marcia a singola corsia. Il flusso di traffico, secondo i dati del PGU (tabella dei dati di traffico rilevati e riferita alla tavola 1 dei flussi veicolari dello stesso PGU), riferito alla strada principale della zona industriale, via Predda Niedda, risulta essere pari a 557 veicoli equivalenti/ora nella direzione di marcia meno trafficata e 1126 veicoli equivalenti/ora nella direzione più trafficata, considerando l'ora di punta 8.00-9.00 del mattino.

Clima acustico rilevato

Il livello di rumore rilevato all'esterno degli edifici risulta essere:


- per l'Asilo Peter Pan, con il microfono posizionato sulla facciata del fabbricato, a circa 20 metri dall'asse stradale, è stato di 65,2 dB(A) nel periodo diurno e di 57,1 dB(A) nel periodo notturno.
- per l'Asilo Il Gioco, con il microfono posizionato sulla facciata del fabbricato, a circa 20 metri dall'asse stradale, è stato di 62,3 dB(A) nel periodo diurno e di 51,2 dB(A) nel periodo notturno.

Descrizione dell'intervento

Realizzazione di asfalto fonoassorbente per circa 220 metri che interessa le strade n. 22 e n. 26 con lo scopo di ridurre le immissioni di rumore da traffico.

Localizzazione dell'intervento e dati dimensionali



 Linea magenta - asfalto fonoassorbente

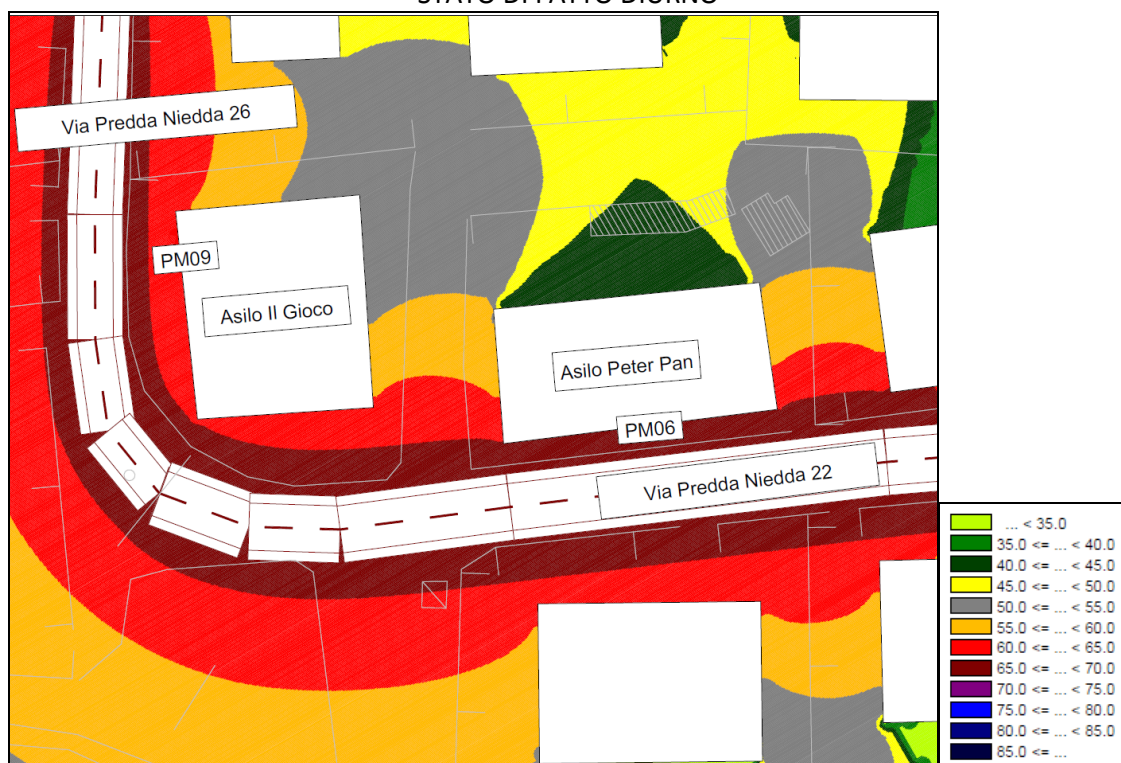
ASFALTO FONOASSORBENTE

Superficie strada interessata 2.200 mq

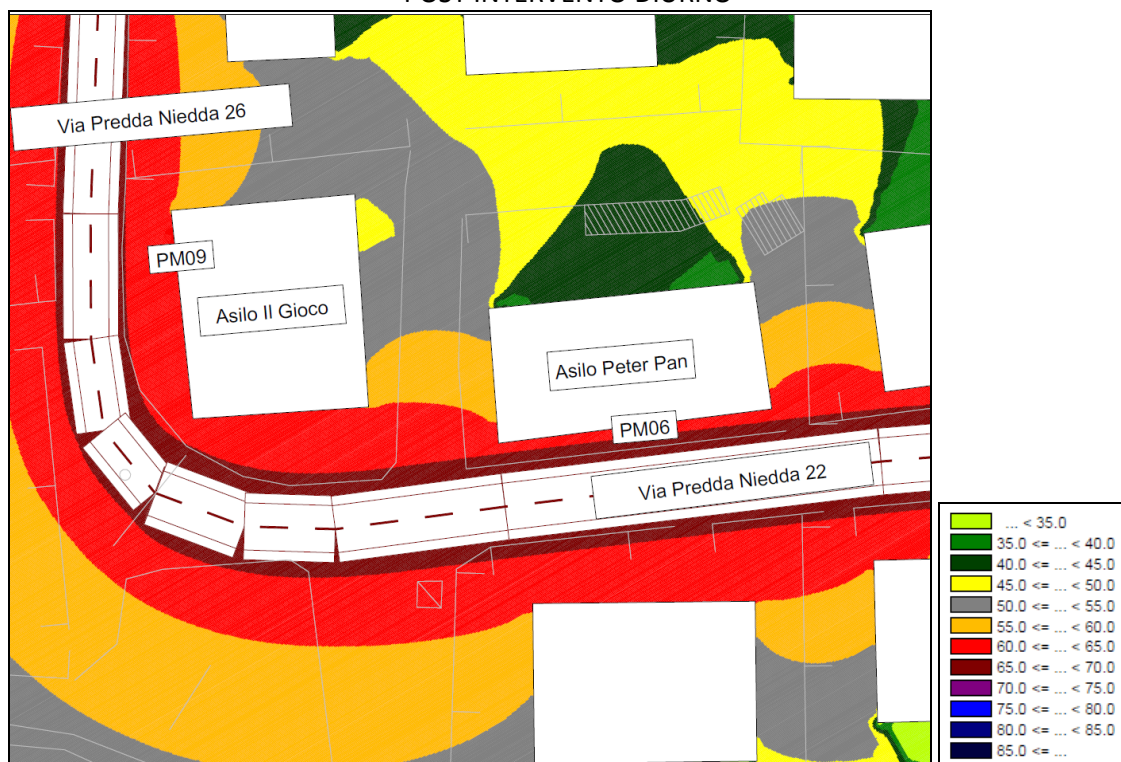
Predda Niedda Str. 22 - 26 (220 x 10)

Simulazione intervento

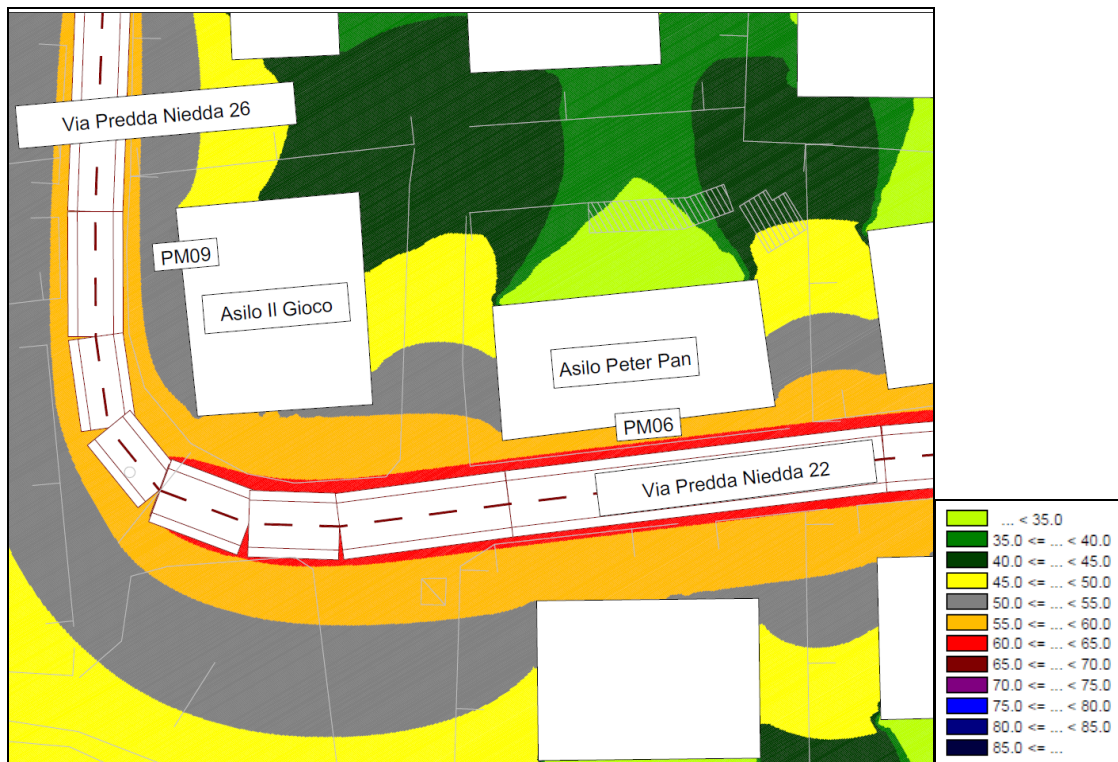
STATO DI FATTO DIURNO



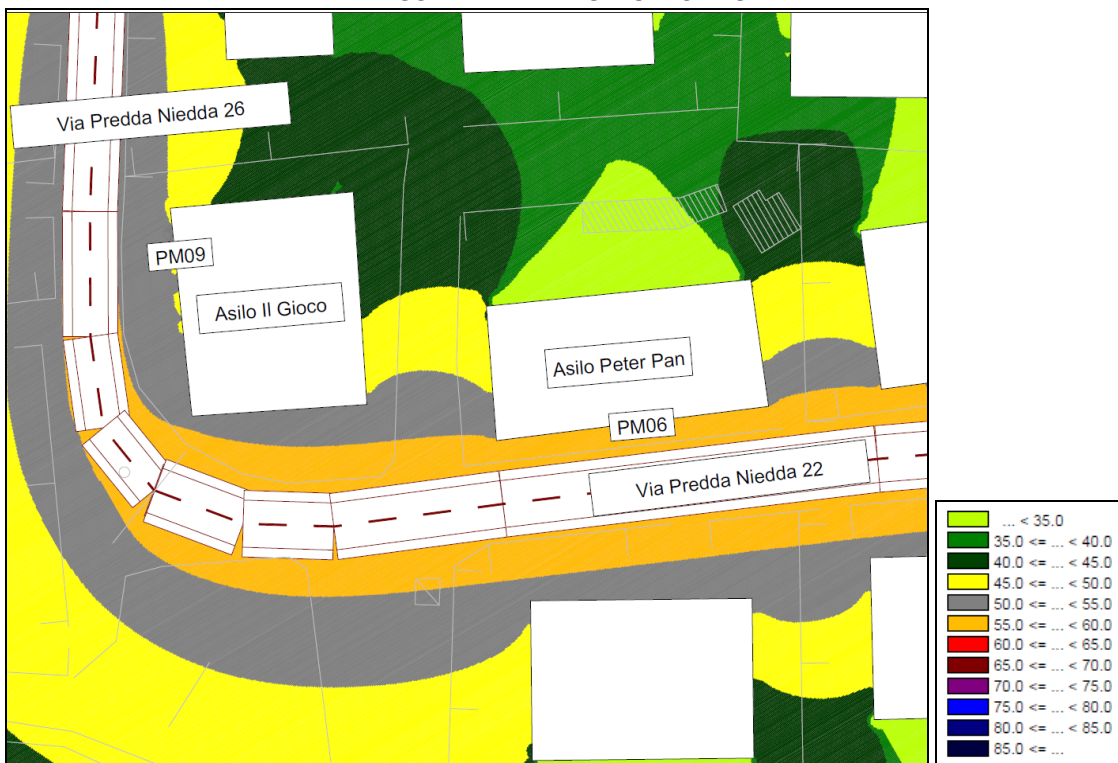
POST INTERVENTO DIURNO



STATO DI FATTO NOTTURNO



POST INTERVENTO NOTTURNO



Risultati simulazione

A titolo puramente esemplificativo si riportano nella tabella sottostante i risultati delle simulazioni che indicano i valori di rumore di immissione dovuti al traffico veicolare ottenuti in facciata agli edifici in cui si sono effettuati i rilevamenti. L'intervento migliorativo è stato previsto sulle Strade n. 22 e n. 26. Nell'impostazione della simulazione, nel considerare l'efficacia degli asfalti fonoassorbenti, si è fatta una scelta cautelativa, ipotizzando i valori minimi dei benefici acustici.

Risultati simulazione

	Stato di Fatto		Post intervento	
	Day	Night	Day	Night
PM06	65,2	57,1	63,2	55,1
PM09	62,3	51,2	60,3	49,2