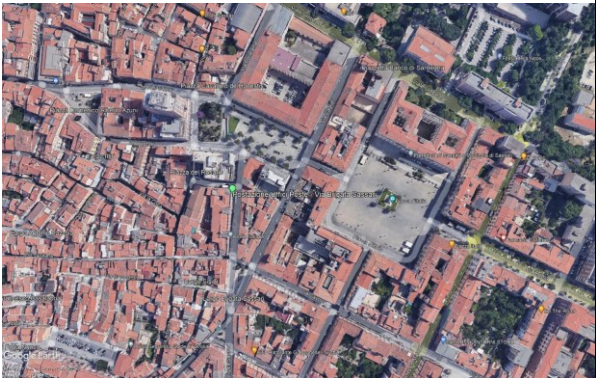


Via Brigata Sassari Uffici Poste Italiane

	Valore limite fascia di pertinenza stradale (DPR 142/2004)	-	-
	Valore limite (Classe III)	60,0	50,0
	Valore medio del livello misurato nei TR	65,4	54,9
	Superamento valore limite di legge	5,4	4,9
	Risanamento	SI	SI

Dati rilievi

Rilievi dal 11.01.2022 al 13.01.2022

Descrizione dell'area

L'area di interesse si sviluppa lungo Via Brigata Sassari nella quale si ha la presenza di attività commerciali e di immobili ad uso residenziale e uffici. L'area ricade, secondo il Piano di Classificazione Acustica, nella classe acustica III.

Caratterizzazione delle sorgenti di rumore

La principale sorgente di rumore è data dal traffico che insiste su Via Brigata Sassari. La strada è a senso unico di marcia con marciapiede su ambo i lati. Il flusso di traffico, secondo quanto riportato nel PGU, risulta essere di media intensità.

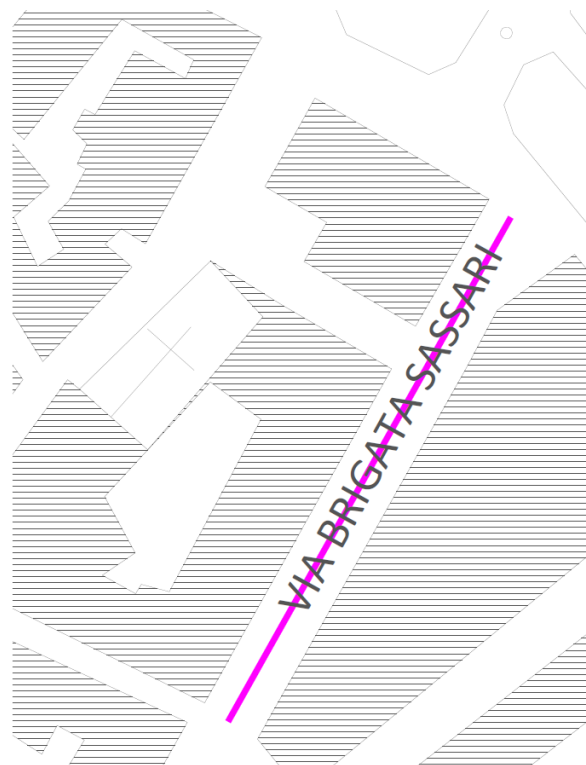
Clima acustico rilevato

Il livello di rumore rilevato, con il microfono posizionato a circa 5 metri dall'asse stradale, è stato di 65,4 dB(A) nel periodo diurno e di 54,9 dB(A) nel periodo notturno.

Descrizione dell'intervento

Realizzazione di asfalto fonoassorbente per circa 100 metri lungo Via Brigata Sassari con lo scopo di ridurre le immissioni di rumore da traffico.

Localizzazione dell'intervento e dati dimensionali



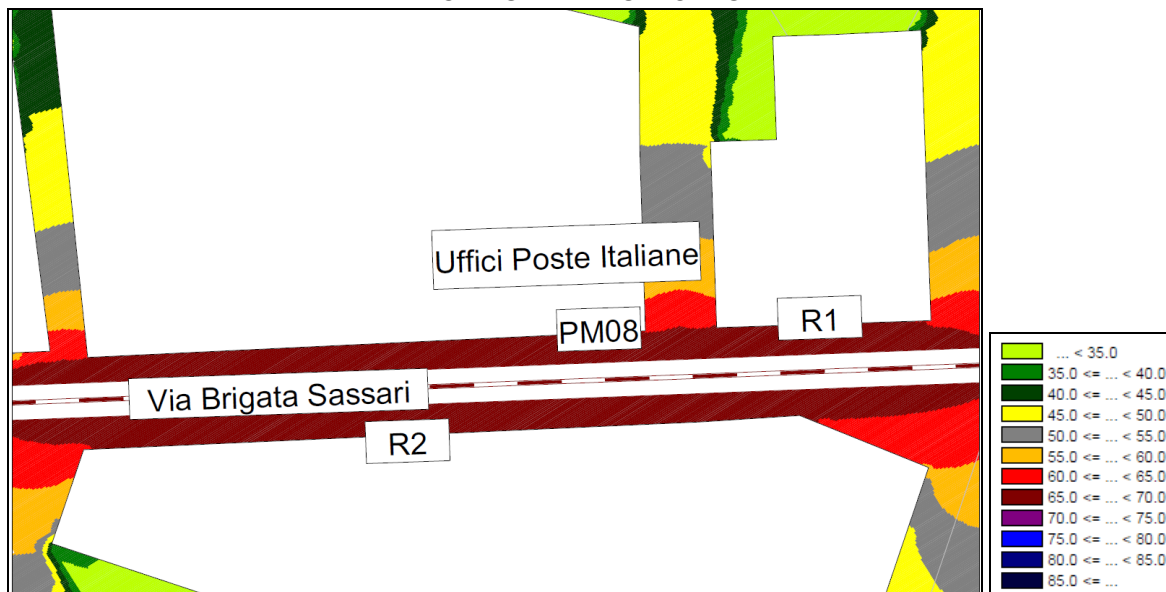
Linea magenta - asfalto fonoassorbente

ASFALTO FONOASSORBENTE

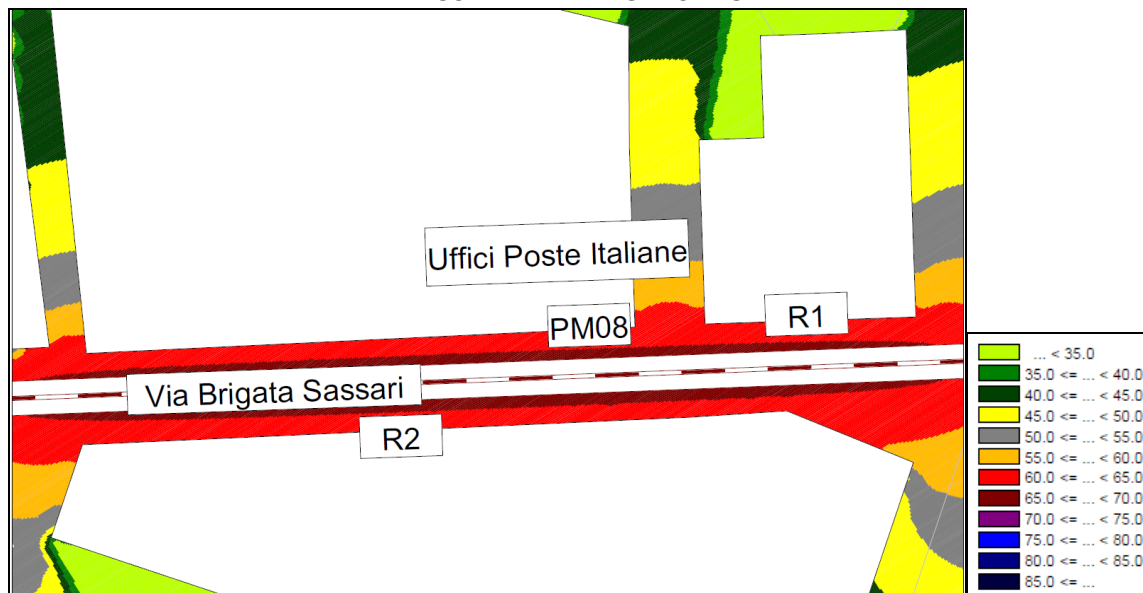
Superficie strada interessata 400 mq

Via Brigata Sassari (100 x 4)

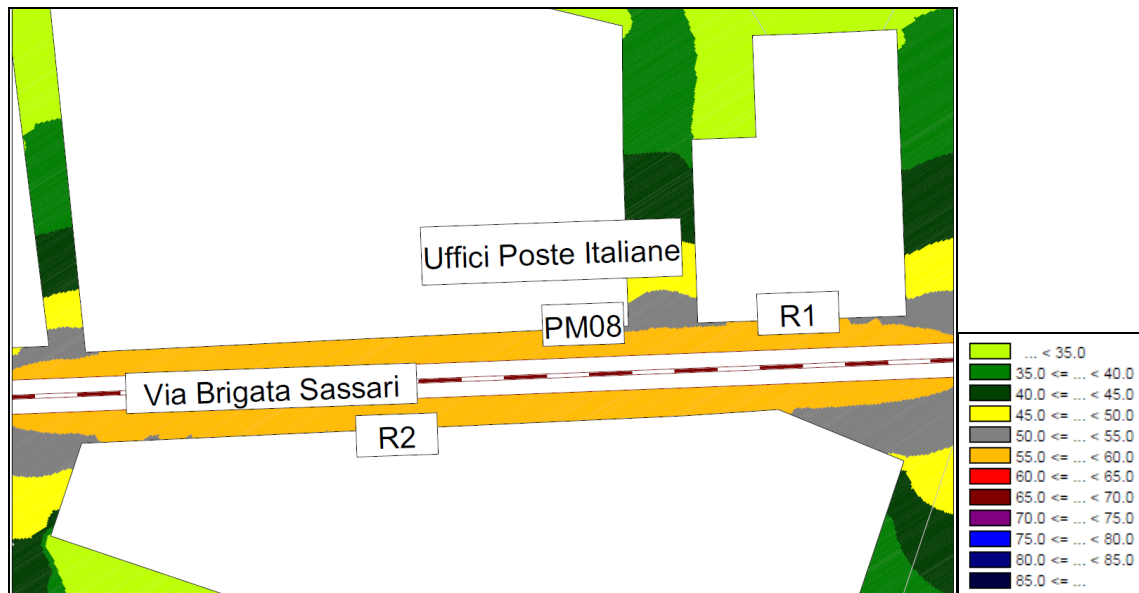
STATO DI FATTO DIURNO



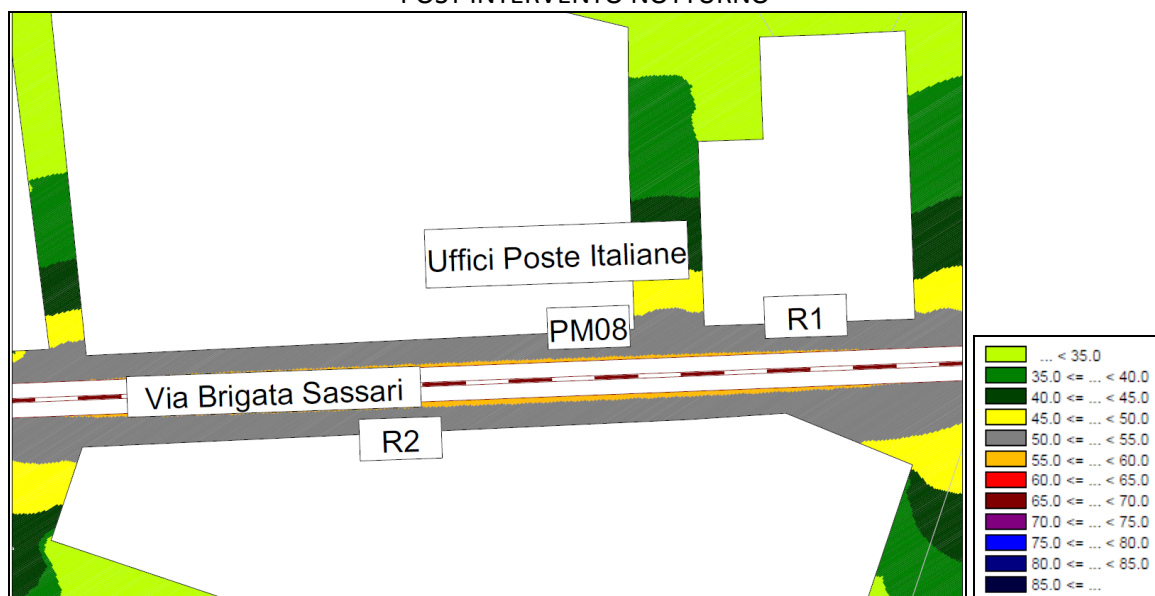
POST INTERVENTO DIURNO



STATO DI FATTO NOTTURNO



POST INTERVENTO NOTTURNO



Risultati simulazione

A titolo puramente esemplificativo si riportano nella tabella sottostante i risultati delle simulazioni che indicano i valori di rumore di immissione dovuti al traffico veicolare di Via Brigata Sassari ottenuti in facciata ai ricettori individuati nell'area di interesse. L'intervento migliorativo è stato previsto sulla Via Brigata Sassari. Nell'impostazione della simulazione, nel considerare l'efficacia degli asfalti fonoassorbenti, si è fatta una scelta cautelativa, ipotizzando i valori minimi dei benefici acustici.

Risultati simulazione

	Stato di Fatto		Post intervento	
	Day	Night	Day	Night
PM08	65,4	54,9	63,4	52,9
R1	65,3	54,7	63,3	52,7
R2	65,7	55,2	63,7	53,2