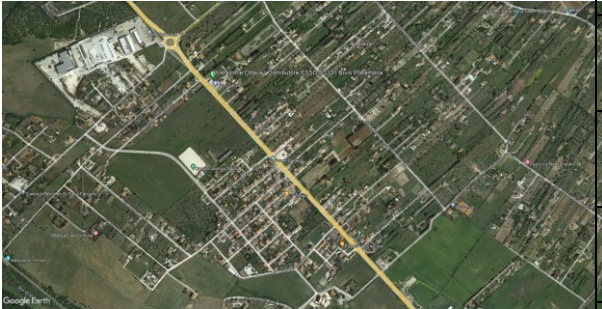


<b>Ottava</b> <b>Ex SS131 – Sassari – Porto Torres</b>			
	Valore limite fascia di pertinenza stradale (DPR 142/2004)	70,0	60,0
	Valore limite (Classe III)	60,0	50,0
	Valore medio del livello misurato nei TR	60,7	52,4
	Superamento valore limite di legge	0,7	2,4
	Risanamento	SI	SI

#### Dati rilievi

Rilievi dal 13.01.2022 al 15.01.2022

#### Descrizione dell'area

L'area di interesse si sviluppa nella frazione di Ottava, lungo la ex SS 131, la quale è caratterizzata da una forte connotazione residenziale con la presenza anche di attività commerciali. L'area ricade, secondo il Piano di Classificazione Acustica, nella classe acustica III.

#### Caratterizzazione delle sorgenti di rumore

La principale sorgente di rumore è data dal traffico che insiste sulla ex SS 131. La strada è a doppio senso di marcia con carreggiate separate da spartitraffico. Non essendo riportato, nel PGTU, un dato specifico riferito a Ottava, si è preso come riferimento per approssimare una quantificazione del flusso di traffico il valore della sezione 62 (Tav. 1 del PGTU) riferito alla stessa strada, ma nel tratto compreso tra Predda Niedda e Li Punti. In questo caso, il flusso di traffico, secondo i dati del PGTU (tabella dei dati di traffico rilevati e riferita alla tavola 1 dei flussi veicolari dello stesso PGTU), risulta essere pari a 712 veicoli equivalenti/ora nella direzione di marcia meno trafficata e 1319 veicoli equivalenti/ora nella direzione più trafficata, considerando l'ora di punta 8.00-9.00 del mattino.

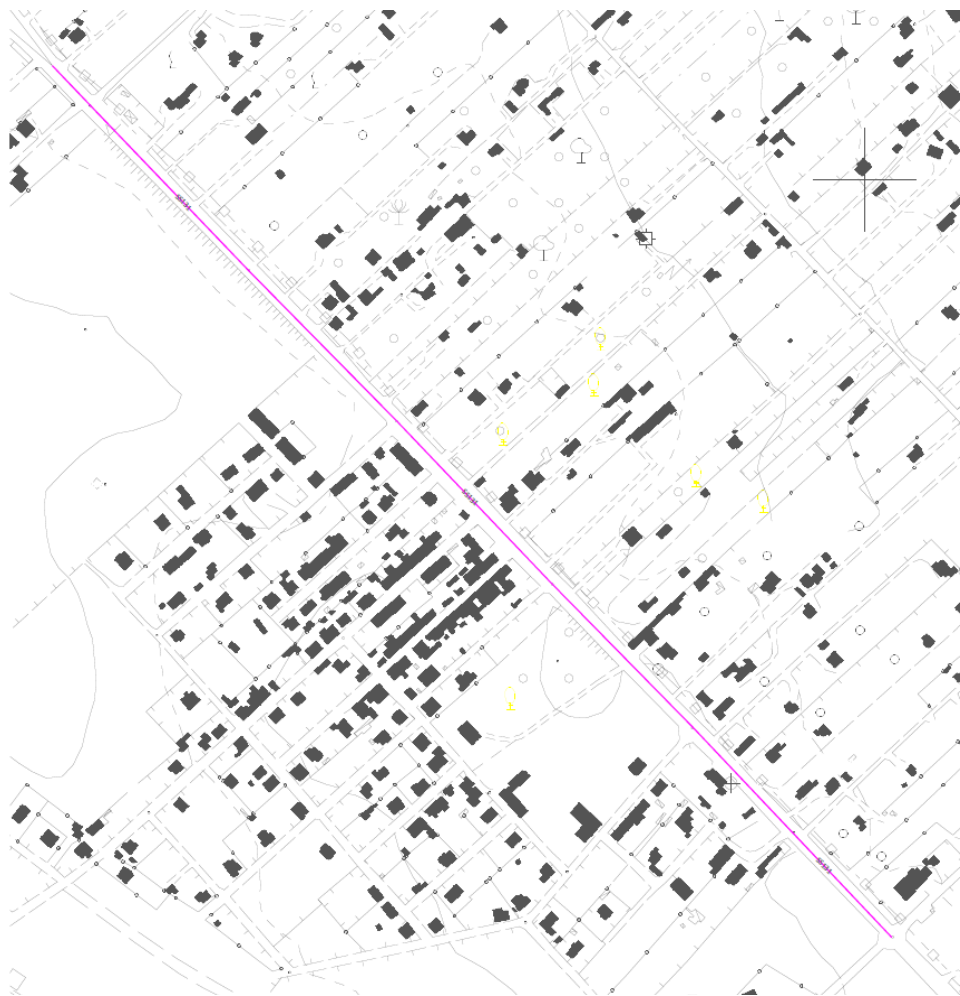
#### Clima acustico rilevato


Il livello di rumore rilevato, con il microfono posizionato a circa 5 metri dall'asse stradale, è stato di 60,7 dB(A) nel periodo diurno e di 52,4 dB(A) nel periodo notturno.

#### Descrizione dell'intervento

Realizzazione di asfalto fonoassorbente per circa 1200 metri lungo la SS131 con lo scopo di ridurre le immissioni di rumore da traffico.

## Localizzazione dell'intervento e dati dimensionali



 Linea magenta - asfalto fonoassorbente

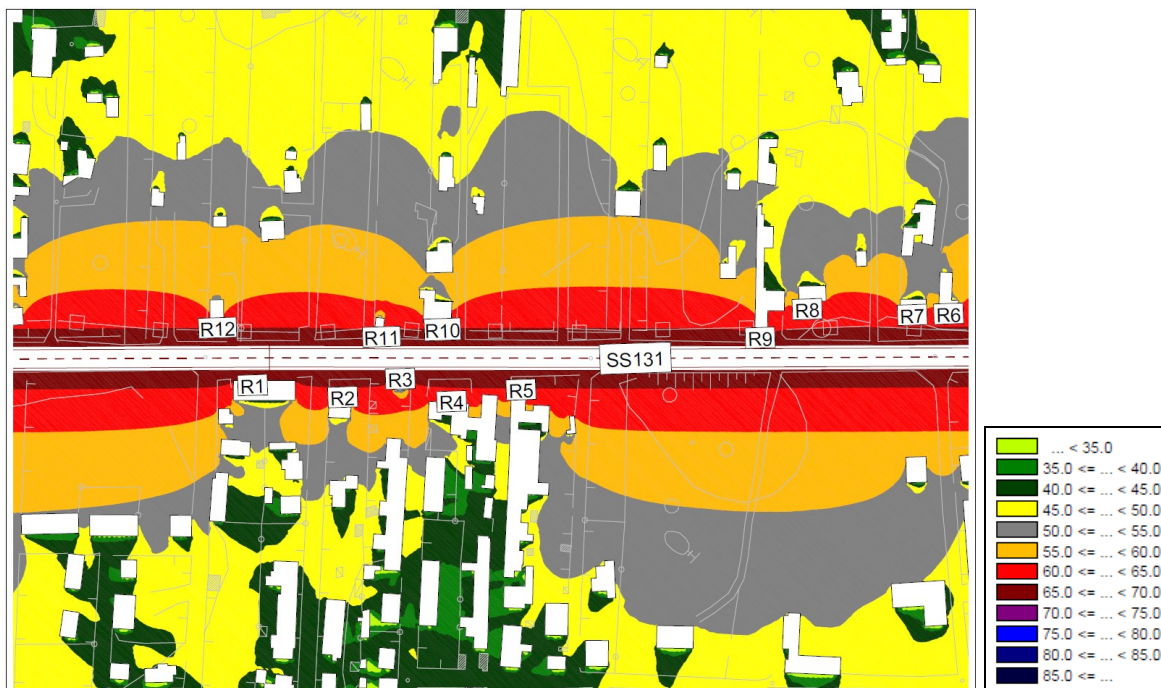
### ASFALTO FONOASSORBENTE

Superficie strada interessata 14400 mq

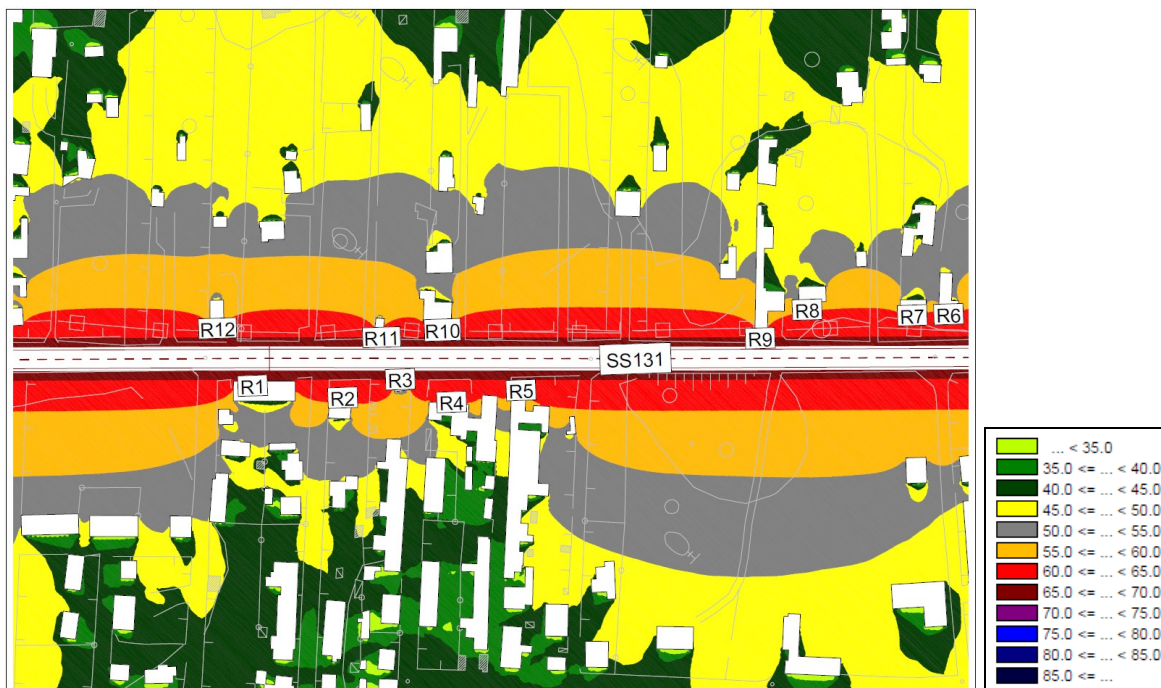
SS131 (1200 x 12)

## Simulazione intervento

STATO DI FATTO DIURNO

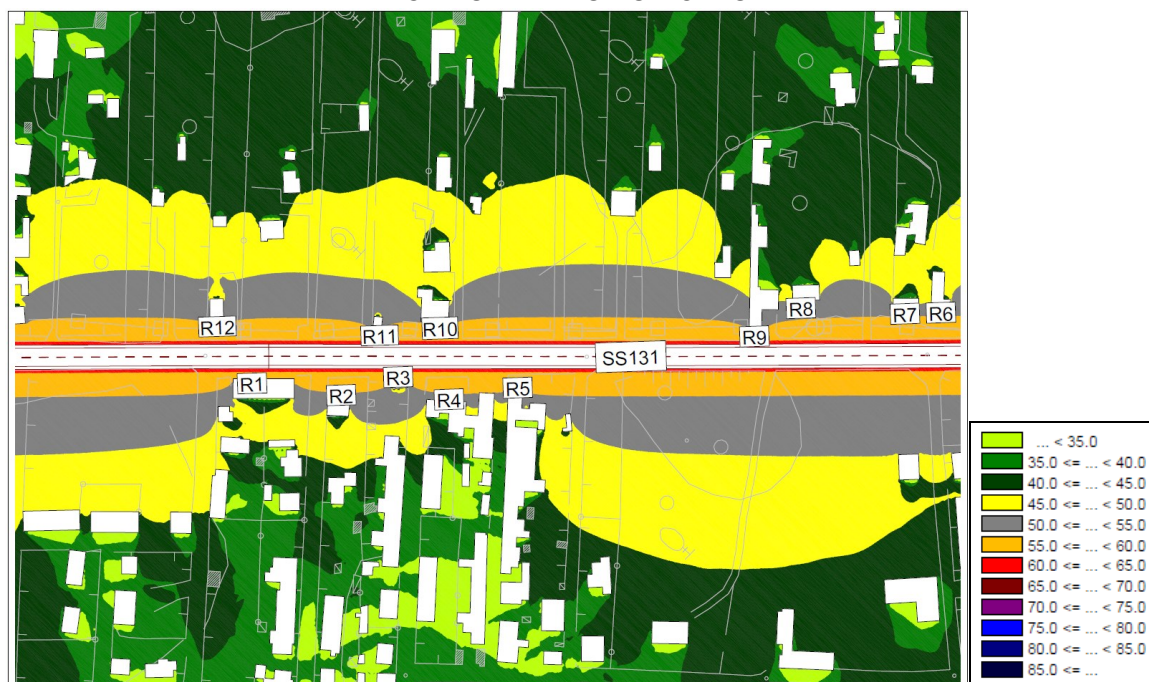


POST INTERVENTO DIURNO

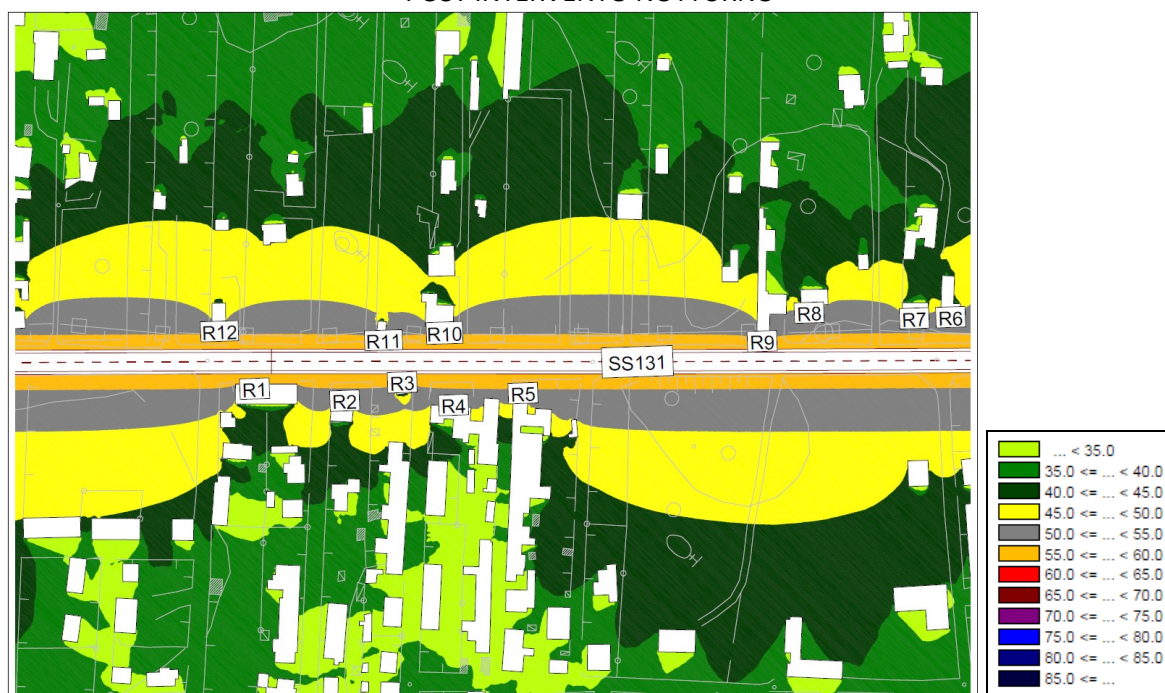




# STATO DI FATTO NOTTURNO



# POST INTERVENTO NOTTURNO



### Risultati simulazione

A titolo puramente esemplificativo si riportano nella tabella sottostante i risultati delle simulazioni che indicano i valori di rumore di immissione dovuti al traffico veicolare della ex SS 131 ottenuti in facciata ai ricettori che si affacciano direttamente sulla strada in ambo i sensi di marcia. L'intervento migliorativo è stato previsto sulle due carreggiate della ex SS 131. Nell'impostazione della simulazione, nel considerare l'efficacia degli asfalti fonoassorbenti, si è fatta una scelta cautelativa, ipotizzando i valori minimi dei benefici acustici.

### Risultati simulazione

	Stato di Fatto		Post intervento	
	Day	Night	Day	Night
PM11	60,7	52,4	58,7	50,4
R1	66,9	58,4	64,9	56,4
R2	63,0	54,5	61,0	52,5
R3	67,3	58,7	65,2	56,7
R4	62,4	53,9	60,4	51,9
R5	64,7	56,2	62,7	54,2
R6	62,9	54,5	60,8	52,5
R7	63,0	54,6	61,0	52,6
R8	61,6	53,2	59,6	51,2
R9	67,5	58,9	65,5	56,9
R10	65,1	56,6	63,1	54,6
R11	67,1	58,5	65,1	56,5
R12	65,0	56,5	62,9	54,5