


SS131 - Variante del Mascari

	Valore limite fascia di pertinenza stradale (DPR 142/2004)	70,0	60,0
	Valore limite (Classe III)	60,0	50,0
	Valore medio del livello misurato nei TR	58,8	46,9
	Superamento valore limite di legge	-	-
	Risanamento	NO	NO

Dati rilievi

Rilievi dal 13.01.2022 al 15.01.2022

Descrizione dell'area

L'area di interesse si sviluppa lungo la SS 131, la quale è caratterizzata dalla scarsa presenza di fabbricati residenziali, i quali ricadono per la maggior parte all'interno delle fasce di pertinenza stradale. L'area ricade, secondo il Piano di Classificazione Acustica, nella classe acustica III.

Caratterizzazione delle sorgenti di rumore

La principale sorgente di rumore è data dal traffico che insiste sulla SS 131. La strada è a doppio senso di marcia con carreggiate separate da spartitraffico. Il flusso di traffico, secondo i dati del PGTU (tabella dei dati di traffico rilevati e riferita alla tavola 1 dei flussi veicolari dello stesso PGTU), risulta essere pari a 1056 veicoli equivalenti/ora nella direzione di marcia meno trafficata e 1458 veicoli equivalenti/ora nella direzione più trafficata, considerando l'ora di punta 8.00-9.00 del mattino.

Clima acustico rilevato

Il livello di rumore rilevato, con il microfono posizionato a circa 70 metri dall'asse stradale, è stato di 58,8 dB(A) nel periodo diurno e di 46,9 dB(A) nel periodo notturno.

Descrizione dell'intervento

Allo stato attuale, alla luce dei risultati dei rilievi effettuati, non si reputano necessari interventi di risanamento acustico in quanto i livelli sonori riscontrati rispettano i limiti imposti alla zona oggetto di indagine.