

Viale Sant'Orsola

Scuola Viale Sant'Orsola



Valore limite fascia di
pertinenza stradale
(DPR 142/2004)

-

Valore limite
(Classe I)

50,0

Valore medio del livello
misurato nei TR diurni

54,4

Superamento valore
limite di legge

+4,4

Risanamento

SI

Dati rilievi

Rilievi dal 21.07.2021 al 23.07.2021

Descrizione dell'area

L'area di interesse si sviluppa nella parte centrale del quartiere di Sant'Orsola lungo Viale Sant'Orsola e risulta essere prevalentemente residenziale. È caratterizzata dalla presenza del ricettore sensibile rappresentato dalla Scuola dell'Infanzia Sant'Orsola, in cui è stata collocata la postazione di misura, sul lato ovest dell'istituto.

L'area ricade, secondo il Piano di Classificazione Acustica, nella classe acustica II, mentre al ricettore sensibile è stata assegnata la classe acustica I.

Caratterizzazione delle sorgenti di rumore

La principale sorgente di rumore è data dal traffico che insiste su Viale Sant'Orsola. La strada è a doppio senso di marcia con corsie non separate da spartitraffico.

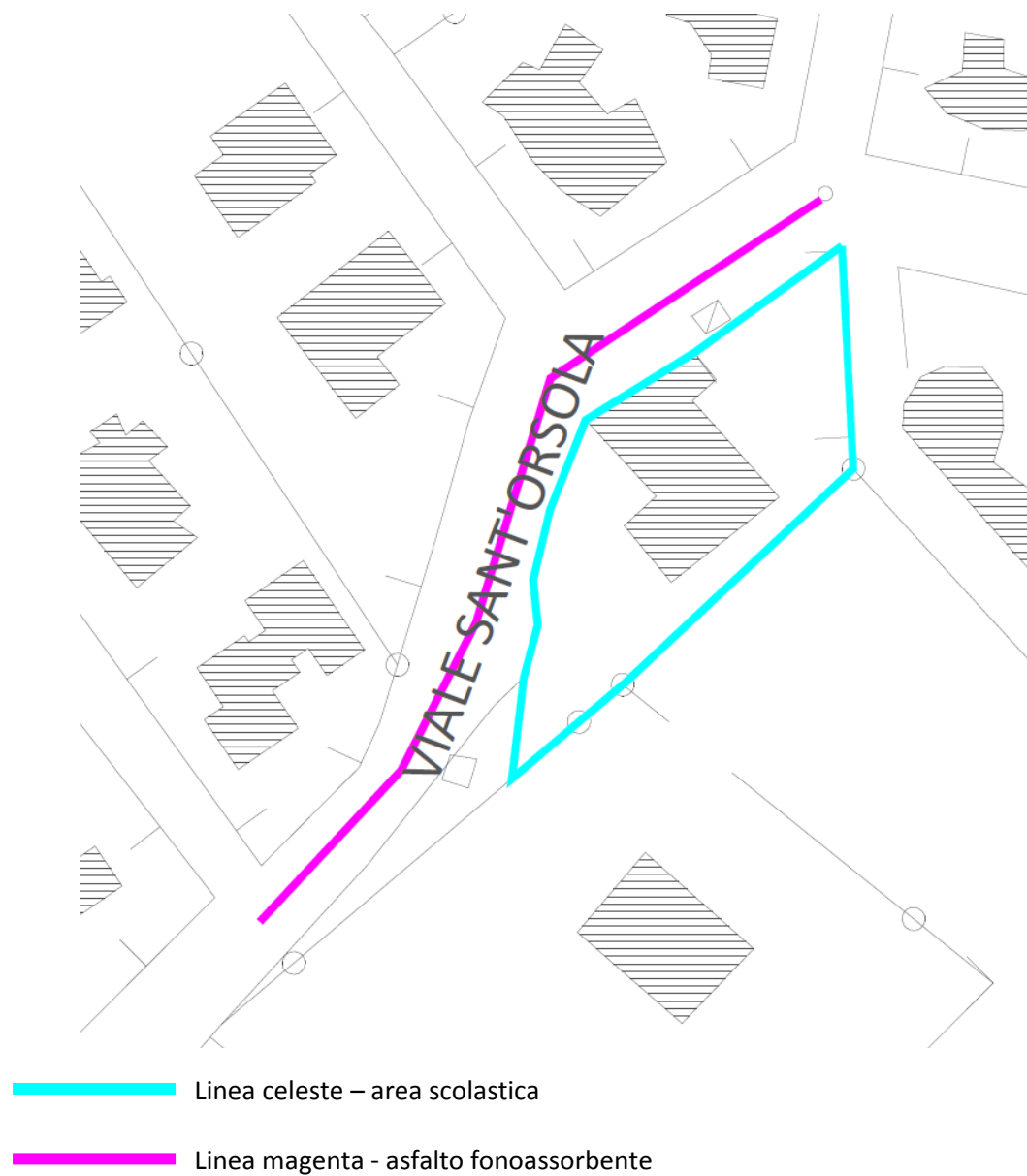
Clima acustico rilevato

Il livello di rumore rilevato all'esterno dell'edificio della Scuola dell'infanzia Sant'Orsola, con il microfono posizionato sulla facciata ovest dell'istituto, a circa 15 metri dall'asse stradale, è stato di 54,4 dB(A).

Descrizione dell'intervento

Realizzazione di asfalto fonoassorbente per circa 130 metri che interessa Viale Sant'Orsola con lo scopo di ridurre le immissioni di rumore da traffico.

Localizzazione dell'intervento e dati dimensionali

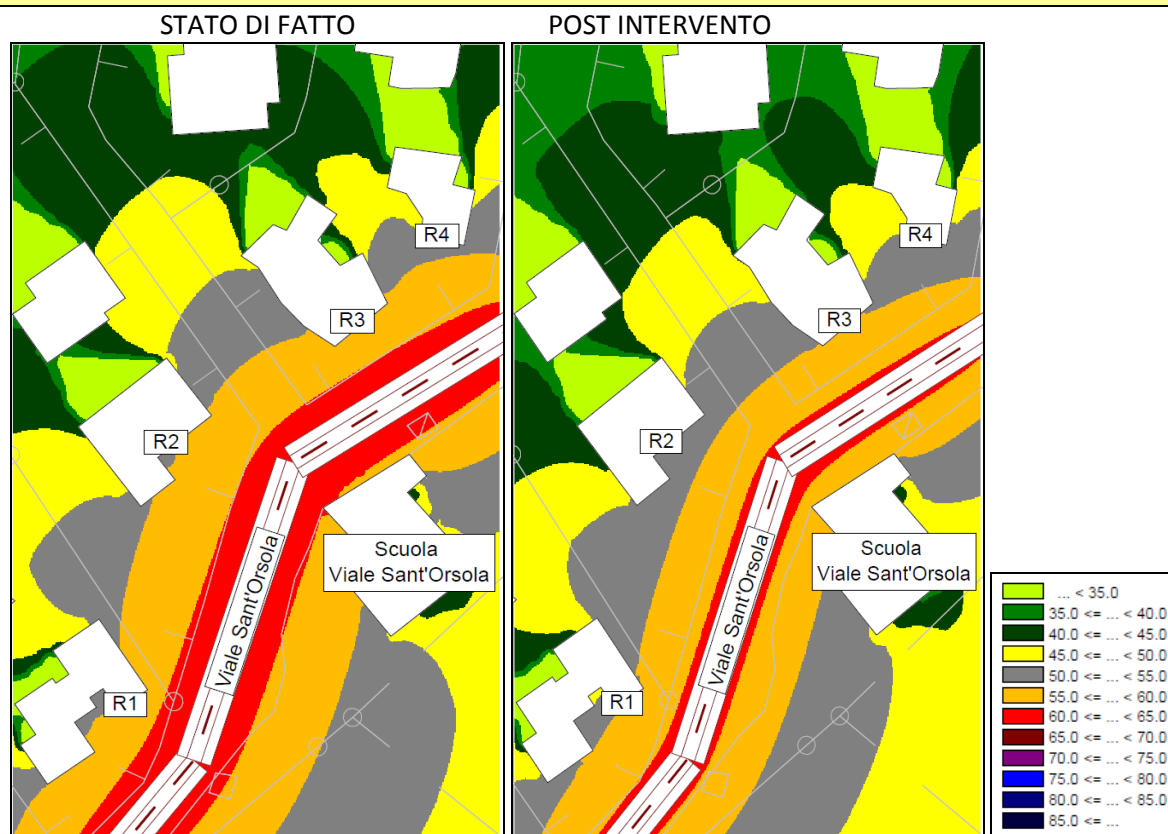


ASFALTO FONOASSORBENTE

Superficie strada interessata 780 mq

Viale Sant'Orsola (130 x 6)

Simulazione intervento



Risultati simulazione

A titolo puramente esemplificativo si riportano nella tabella sottostante i risultati delle simulazioni che indicano i valori di rumore di immissione dovuti al traffico veicolare di Viale Sant'Orsola ottenuti in facciata ai ricettori sensibili presenti nell'area di interesse. L'intervento migliorativo è stato previsto sul Viale Sant'Orsola. Nell'impostazione della simulazione, nel considerare l'efficacia degli asfalti fonoassorbenti, si è fatta una scelta cautelativa, ipotizzando i valori minimi dei benefici acustici.

Risultati simulazione

	Stato di Fatto	Post intervento
	Day	Day
PM03	54.4	52.4
R1	57.2	55.2
R2	54.8	52.8
R3	57.1	55.1
R4	54.1	52.1