



## **COMUNE DI SASSARI**

### **MOZIONE DEL CONSIGLIERE MASALA GIUSEPPE**

SU "SOSTEGNO ALLE OSSERVAZIONI PRESENTATE DALLA RETE METROPOLITANA DEL NORD SARDEGNA RELATIVE ALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (VIA) - ARTICOLO 24 COMMA 3 D. LGS. 152/2006 E S.M.I. SUL PROGETTO: S.S. 291 "DELLA NURRA" - 1° E 4° LOTTO - LAVORI DI COSTRUZIONE DEL LOTTO 1 DA ALGHERO A OLMEDO IN LOCALITÀ BIVIO CANTONIERA DI RUDAS (COMPLETAMENTO COLLEGAMENTO ALGHERO - SASSARI) E DEL LOTTO 4 TRA IL BIVIO DI OLMEDO E AEROPORTO DI ALGHERO - FERTILIA (BRETELLA PER L'AEROPORTO)"

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

#### **PREMESSO:**

- che la Rete Metropolitana del Nord Sardegna in adesione a quanto previsto nella delibera dei Sindaci della Rete n. 9 del 20 novembre 2018 dà atto in primo luogo che gli strumenti di pianificazione per lo sviluppo socioeconomico della struttura territoriale sarda e dei trasporti regionali in particolare, individuano la SS 291 come un'infrastruttura viaria fondamentale della rete di trasporto, non solo a garanzia del collegamento tra i due centri urbani di Sassari e Alghero, ma soprattutto come elemento di integrazione dell'aeroporto di Fertilia con il resto dell'isola;
- che l'opera, nella sua configurazione finale, prevede il collegamento a quattro corsie tra il bivio Olmedo, Alghero e l'Aeroporto di Fertilia, con la previsione, nel tratto di strada statale 291 "Sassari-Alghero-Aeroporto di Fertilia" di una sezione stradale per l'asse principale del tipo a carreggiate separate con spartitraffico centrale, ognuna delle quali è costituita da due corsie di marcia;
- che il progetto rientra nelle tipologie elencate nell'Allegato II Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, così come modificato dall'art. 22 del D.Lgs. n. 104 del 2017 al punto 10) "autostrade e strade extraurbane principali" ed è inserito nell'elenco delle infrastrutture ed insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese;

#### **CONSIDERATO:**

- che, con riferimento alla procedura di valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) dell'opera in oggetto, avviata in data 14.3.2018, la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale ha formalmente richiesto, con nota del 11.5.2018, integrazioni all'ANAS Spa, affermando che "il piano paesaggistico regionale non prevede la costruzione di strade a quattro corsie all'interno della cosiddetta fascia costiera", richiamando l'art. 20 delle note tecniche del P.P.R.;
- che il testo dell'art. 20 succitato, prescrive che nella fascia costiera non è ammessa la realizzazione di "nuove strade extraurbane di dimensioni superiori alle due corsie, fatte salve quelle di preminente interesse statale e regionale, per le quali sia in corso la procedura di valutazione di impatto ambientale presso il Ministero dell'Ambiente, autorizzate dalla Giunta Regionale", per dare atto che la progettazione dell'opera era già stata inserita, a partire dagli anni '80, nei documenti programmatici regionali e che l'attuazione degli interventi di potenziamento dell'itinerario Sassari-Alghero attraverso la realizzazione di una nuova strada a 4 corsie è stata avviata già alla fine degli anni '90, con la realizzazione del primo tratto Sassari – bivio Olmedo, completato nel 2002;

#### **DATO ATTO:**

- che il Progetto del secondo tronco (dal bivio di Olmedo ad Alghero), suddiviso in quattro lotti, sempre a 4 corsie, è stato sottoposto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, conclusa dal parere favorevole sulla compatibilità ambientale dell'opera (Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 304/2003) e, in seguito, esaminata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la verifica della compatibilità urbanistica, anch'essa dichiarata con provvedimenti ufficiali nn. 8176/2003 e 12665/2005;
- che il lotto 1 "Alghero - Mamuntanas" e il lotto 4 "Collegamento aeroporto di Fertilia non



## **COMUNE DI SASSARI**

possano essere qualificati come “nuova strada” in quanto, all'entrata in vigore del PPR del 2004, l'intervento era già stato inserito nei documenti programmatici e nazionali e autorizzata sia dal punto di vista ambientale che urbanistico;

### **ATTESO**

- che l'Assemblea dei Sindaci della Rete Metropolitana ritiene che le criticità rilevate dalla CTVIA, nella quali si afferma che “il piano paesaggistico regionale non prevede la costruzione di strade a quattro corsie all'interno della cosiddetta fascia costiera” non siano pertinenti, in quanto inquadrano in maniera non corretta il Lotto 1, con la conseguenza che è stato richiesto all'ANAS di studiare una soluzione progettuale a due corsie;
- che l'Assemblea sottolinea che la realizzazione della strada a quattro corsie dei lotti n. 1, da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas e del lotto n. 4 bivio di Olmedo e Aeroporto di Alghero, più circonvallazione Anas rivesta un'importanza strategica per il territorio del Nord Sardegna, agevolando il collegamento con l'aeroporto di Alghero e l'accesso alla Sassari-Olbia, con la possibilità di servire anche le zone dell'Anglona e dell'Alta Gallura;
- che la Rete Metropolitana del Nord Sardegna, alla luce di quanto sopra esposto e dichiarato, ha presentato in data 22.11.2018, delle osservazioni al progetto ribadendo che la funzionalità e l'importanza dell'intervento non possa prescindere dal prevedere una sezione a carreggiate separate da due corsie per senso di marcia, con la suddivisione dei flussi in arrivo ad Alghero tra Nord e Sud secondo l'impostazione del progetto originario e di quello presentato a marzo 2018, che nel contempo consente una significativa riduzione dell'impatto ambientale rispetto allo schema progettuale sottoposto alla precedente procedura di V.I.A. del 2015;
- che le criticità rilevate dalla CTVIA non siano pertinenti in quanto inquadrano in maniera non corretta il Lotto 1;
- che la realizzazione della strada a quattro corsie dei lotti n. 1, da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas e del lotto n. 4 bivio di Olmedo e Aeroporto di Alghero, più circonvallazione Anas rivesta un'importanza strategica per il territorio del Nord Sardegna, agevolando il collegamento con l'aeroporto di Alghero e l'accesso alla Sassari-Olbia, con la possibilità di servire anche le zone dell'Anglona e dell'Alta Gallura;

TUTTO ciò premesso e considerato

### **I M P E G N A**

Il Sindaco e la Giunta a mantenere alto il livello di allerta e mobilitazione ribadendo la necessità di sostenere ogni azione tesa a garantire il superamento di tutti gli ostacoli politici e burocratici finalizzati a consentire il completamento dell'infrastruttura stradale, considerata fondamentale e strategica per il territorio.

Sassari, 27 novembre 2018

Consigliere firmatario: Giuseppe Masala. Illustrata dal Consigliere Giuseppe Masala e discussa dal Consiglio comunale unitamente all'ordine del giorno della Consigliera Fadda e del Consigliere Panu su “S.S. 291 “della Nurra” - Lavori di ricostruzione del 1° lotto da Alghero a Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas e del 4° lotto tra bivio di Olmedo e aeroporto di Alghero, più circonvallazione ANAS”.

**ILLUSTRATA, DISCUSSA E APPROVATA ALL'UNANIMITA'  
DAL CONSIGLIO COMUNALE NELLA SEDUTA DEL 13 DICEMBRE 2018**