



COMUNE DI SASSARI

ORDINE DEL GIORNO

DELLA CONSIGLIERA FADDA VALERIA E DEL CONSIGLIERE PANU ANTONIO

SU "SS 291 "DELLA NURRA" - LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL 1° LOTTO DA ALGHERO A OLMEDO, IN LOCALITÀ BIVIO CANTONIERA DI RUDAS E DEL 4° LOTTO TRA BIVIO DI OLMEDO E AEROPORTO DI ALGHERO, PIÙ CIRCONVALLAZIONE ANAS"

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che:

- con nota del 8.3.2018 l'Anas ha comunicato l'avvio della procedura di VAS, per l'approvazione del progetto definitivo della SS 291 in fase di completamento;
- la Regione ed il comune di Alghero in data 3.5.2018 hanno ammesso la realizzazione del tratto relativo al lotto 1° in oggetto;
- in data 7.5.2018 con nota prot. 159557, la Regione ha autorizzato il progetto prodotto da Anas, specificando che trattasi di infrastruttura pubblica assistita da finanziamento statale e regionale e che lo stesso non costituisce una nuova strada;
- in data 26.4.2018 il Comune di Alghero ha espresso parere di conformità con la pianificazione urbanistica comunale;
- con nota 3562 del 7.5.2018, il Comune di Alghero ha trasmesso alla Regione Sardegna la delibera del Consiglio comunale n. 151 del 5.5.2018 con il quale viene definito il perimetro del centro urbano abitato, che include l'asse di raccordo della SS 291 con la viabilità urbana;

PREMESSO inoltre che:

- già a partire dagli anni '80, il collegamento a quattro corsie, efficace, scorrevole e sicuro fra Sassari ed Alghero, è stato inserito tra gli interventi prioritari;
- la strada a quattro corsie è stata già realizzata nel lotto 2 e 3, in articolare:
 - il tronco tra Sassari ed il Km 1418 (bivio di Olmedo) concluso e aperto al traffico nel 2002;
 - Il tronco tra l'innesto della SS 291 (bivio Olmedo) è solo parzialmente realizzato e aperto al traffico nel lotto Mamuntanas - Cantoniera Rudas e svincolo Olmedo, ed il 18.7.2013 aperto al traffico nel lotto Olmedo - bivio Olmedo;
- già in data 19.5.2003, il progetto articolato nei lotti sopra descritti (compresi 1 e 4), veniva approvato anche nella procedura con decreto del Ministero dell'Ambiente n. 104 del 19.5.2003, e prevedeva la realizzazione di una strada a quattro corsie con spartitraffico centrale;
- solo nel 2014 e nel 2015 sono state stanziare le risorse necessarie per la realizzazione del 1° e 4° lotto, pari a complessivi 125 milioni di euro destinati al primo e quarto lotto della nuova Sassari - Alghero, di cui 81 milioni a valere sul decreto "Sblocca Italia", euro 25 milioni erogati dalla Regione Sardegna nell'ambito del piano regionale delle Infrastrutture, ed euro 19 milioni a valere sulle risorse assegnate all'Anas nell'ambito dell'accordo di programma del 2015;
- l'Anas ha provveduto ad un adeguamento progettuale nel corso del 2015 e chiesto il riavvio del procedimento autorizzativo;
- la Commissione VIA, nel corso del 2015 ha espresso parere negativo sul nuovo tracciato;
- il CIPE, in data 1.5.2016, ha stabilito di avviare una nuova istruttoria, chiedendo minor impatto ambientale e paesaggistico, ed una nuova soluzione progettuale che associasse l'obiettivo di completare il collegamento tra Sassari ed Alghero, omogeneamente alle caratteristiche dei lotti 2 e 3, già completati;

TENUTO conto che:

- il lotto 1 è il segmento finale (3,5 km in prosecuzione del sedime stradale esistente e da un secondo tratto di collegamento alla viabilità urbana) di una strada a quattro corsie,



COMUNE DI SASSARI

che non può essere qualificata come nuova, in quanto già interamente pianificata e programmata (sin dagli anni '80), progettata a metà degli anni '80 e autorizzata (sin dal 2003/2005), con positiva conclusione di valutazione di impatto ambientale nel 2003, e approvazione nel 2005;

- la Commissione tecnica VIA chiesto all'Anas nel corso del 2018 di definire una soluzione progettuale di ancora minore impatto ambientale, presentata dall'Anas anche a Regione e Comune in data 7.11.2018;
- in data 15.11.2018 la Commissione VIA, riunita nella sede del Ministero dell'Ambiente, ha chiesto all'Anas di studiare una soluzione progettuale a sole due corsie;
- nella stessa riunione l'Anas ha considerato l'ipotesi della SS 291 (lotto 1 e 4) a due corsie impercorribile dal punto di vista dei dati del traffico e della sicurezza;
- le risorse a disposizione per il completamento della SS 291, rischiano di essere dirottate su altre arterie stradali;

CONSIDERATO che:

- il completamento della SS 291 è ritenuto fondamentale per lo sviluppo del territorio, inquinato trattasi di dorsale settentrionale sarda, da Alghero ad Olbia e che non può restare incompiuta;
- da quattro anni l'Anas corregge ed adegua il progetto alle prescrizioni dei Ministeri competenti;
- il Comune di Alghero ha sempre espresso parere favorevole al completamento dell'arteria stradale a quattro corsie;
- non ci sono ostacoli di carattere normativo e paesaggistico al completamento dell'opera.

TUTTO ciò premesso e considerato

DELIBERA

- 1) di affermare con forza a tutti i livelli, che la strada statale 291, lotto 1 e 4, debba essere completata a quattro corsie, con spartito traffico centrale in armonia progettuale con i lotti realizzati come prevede il progetto ANAS, all'esame della Commissione VIA;
- 2) di convocare, sul tema, una seduta pubblica e aperta del Consiglio comunale di Sassari con tutti i referenti istituzionali del territorio.

Sassari, 20 novembre 2018

Consiglieri firmatari: Valeria Fadda e Antonio Panu. Illustrata dalla consigliera Valeria Fadda e discussa dal Consiglio comunale unitamente alla mozione del consigliere Giuseppe Masala su "Sostegno alle osservazioni presentate dalla rete metropolitana del nord Sardegna relative alla procedura di valutazione di impatto ambientale (VIA) - articolo 24 comma 3 D. lgs. 152/2006 e s.m.i. sul progetto: S.S. 291 "della Nurra" - 1° e 4° lotto - lavori di costruzione del lotto 1 da Alghero a Olmedo in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero - Sassari) e del lotto 4 tra il bivio di Olmedo e aeroporto di Alghero – Fertilia (bretella per l'aeroporto)".

**ILLUSTRATO E DISCUSO E APPROVATO ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 13 DICEMBRE 2018**