

INTERPELLANZA
presentata dal consigliere Alivesi su:
"Piste ciclabili e progetti dell'amministrazione"

PREMESSO

- Che i Sassaresi contemplan con un pizzico di stupore e curiosità, quel che resta dei cantieri delle famose piste ciclabili che a tratti appaiono completate, come ad esempio il tratto di Viale Italia e quello di Corso Francesco Cossiga, anche se ancora parzialmente recintati ed off-limits a pedoni ed aspiranti ciclisti.

- che in molti altri tratti invece appaiono letteralmente abbandonate, come ad esempio Via Rockefeller, Via Duca degli Abruzzi e perfino la prima stazione della rastrelliera per il Bike Shearing, installata nella Piazza Conte di Moriana, dove, immersa in un giardino totalmente abbandonato al degrado, compare la prima pensilina per le "biciclette da condividere".

- che colpisce ed attira immediatamente l'attenzione dei cittadini incuriositi il grande cartellone che descrive il famoso cantiere della pista e dove è stampata la data di "fine lavori" concordata per il 12 gennaio 2016.

- che tali piste oggi sono una realtà ed è giusto che qualcuno cominci a chiedersi: quale sarà il destino di queste strade ciclabili ?

Desideriamo sapere quando è effettivamente stimata la conclusione definitiva degli 8,5 km, quali soggetti ed istituzioni verranno coinvolti per il loro utilizzo, quali sono i progetti per restituire ai residenti, ai commercianti ed agli utenti delle vie interessate, tutto ciò che gli è stato sottratto e dove verranno recuperati e garantiti i parcheggi per i residenti.

Quali sono i programmi dell'amministrazione per trasformare questo progetto in un progetto da percepire come utile per i promessi risparmi energetici che dovrebbero trasformare la nostra Sassari in una Città di standard nord europeo. In particolare modo però desideriamo sapere come verrà rivoluzionata la viabilità che necessariamente dovrà subire dei profondi cambiamenti a seguito dell'importante restringimento delle carreggiate.

A tale proposito desideriamo sapere se la Giunta Comunale conferma che l'annunciata rivoluzione della viabilità coinvolgerà anche la Via dei Mille andando a trasformarla in doppio senso di circolazione, fatto questo che necessariamente produrrà diversi effetti negativi tra i quali la scomparsa di tutti i preziosi parcheggi a raso.

Sassari 19 agosto 2016

Consigliere firmatario Manuel Alivesi.

DISCUSSA DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 11 OTTOBRE 2016