

N. del Reg. 447

## Comune di Sassari

### Deliberazione della Giunta

<b>OGGETTO</b>	PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO - ADOZIONE
----------------	---

L'anno duemilaotto addì ventotto del mese di novembre in questo comune, nella sala delle adunanze, si è riunita la **GIUNTA COMUNALE** nelle persone dei Signori Assessori:

	<b>Pre</b>	<b>Ass</b>		<b>Pre</b>	<b>Ass</b>
MELONI VALERIO	X		MAMELI ANGELA	X	
CHESSA LUCIANO	X		PANU PIER PAOLO	X	
DEMONTIS SALVATORE	X		PERRONE STEFANO		X
DUCE ANTONIETTA	X		SCANU PAOLO		X
LOTTO LUIGI	X		SECHI CECILIA	X	
MALANGA MICHELE	X		TETTI RAFFAELE	X	

Sotto la presidenza del Sindaco Dr. Ganau Gianfranco  
Con l'assistenza del Segr. Generale Dott.ssa Antonietta Sanna

### **LA GIUNTA**

Vista la proposta N. 2008/8130 in data 20.10.2008 di cui all'oggetto, presentata dall'Assessore alla PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

## RELAZIONE

---

PREMESSO che l'art. 36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) prevede, per i Comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, l'obbligo di dotarsi del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU);

CONSIDERATO che sono state emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico" del 12.04.1995 (G.U.R.I. 26.06.1995);

DATO ATTO che il PGTU è costituito da una serie coordinata di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, sia dei pedoni che dei mezzi pubblici che dei veicoli privati;

DATO ATTO che il PGTU costituisce lo strumento tecnico-amministrativo di breve periodo, finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico, ed il contenimento dei consumi energetici nel rispetto dei valori ambientali;

RISCONTRATO che le direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico prevedono tre livelli di progettazione:

- Il Piano Generale Urbano del Traffico, inteso come progetto preliminare del PUT, relativo all'intero centro abitato (primo livello di progettazione);
- I Piani Particolareggiati del traffico urbano, intesi quali progetti di massima per l'attuazione del PGTU relativi ad ambiti territoriali più ristretti quali quartieri, o singole zone urbane, prevedendo singoli interventi attuabili sotto forma di "lotti funzionali" con l'inserimento di interventi di massima con i rispettivi schemi di circolazione, per esempio percorsi di interscambio con mezzi pubblici ed eventuale previsione di parcheggi di scambio e la predisposizione di schemi di viabilità di servizio e l'organizzazione delle intersezioni stradali, e la progettazione della sosta per gli eventuali di viabilità (secondo livello di progettazione);
- I Piani esecutivi del traffico urbano, intesi quali progetti esecutivi dei Piani particolareggiati del traffico urbano che definiscono gli interventi proposti nei rispettivi piani particolareggiati, come la sistemazione delle sedi viarie, le indicazioni della segnaletica stradale, la protezione delle corsie, ecc. (terzo livello di progettazione);

VISTO il progetto del Piano Generale del Traffico Urbano Redatto dal Progettista Ing. Giuseppe Fiori in funzione della Convenzione rep. n. 39512 del 07.06.2006, che si compone dei seguenti elaborati:

- Relazione Tecnica;
- Tav. 1 Rilievi dei flussi veicolari - Sezione di indagine;
- Tav. 2 - Classificazione Stradale;
- Tav. 3 - Flussi veicolari scenario stato di fatto - Ora di punta antimeridiana;
- Tav. 4 - Rete Trasporto Pubblico - Flussi passeggeri - Scenario stato di fatto;
- Tav. 5 - Rete Trasporto pubblico - Frequenza ora di punta antimeridiana - Scenario stato di fatto;
- Tav. 6 - Interventi mobilità pedonale;
- Tav. 7 - Interventi trasporto pubblico;
- Tav. 8 - Interventi rete stradale;
- Tav. 8.1 - Interventi rete Stradale - Nodi di traffico;
- Tav. 9 - Interventi sistema della sosta;

- Tav. 9.1 - Sistema dei Parcheggi - Aree di influenza - Parcheggi esistenti e previsti;
- Tav. 10 - Flussi veicolari scenario di Piano – Ora di punta antimeridiana;
- Tav. 10.1 - Confronto flussi veicolari - Scenario di Piano – Scenario stato di fatto;
- Tav. 11 – Interventi di Piano;

CONSIDERATO che l'articolo 5.8 delle Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico del 12.04.1995 stabilisce che il Piano Generale del Traffico Urbano viene adottato dalla Giunta Comunale, successivamente viene depositato per trenta giorni in visione del pubblico, con la relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni nello stesso termine, anche da parte di singoli cittadini, in seguito il Consiglio Comunale delibera sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate (con possibilità di rinviare il PGTU in sede tecnica per le modifiche necessarie), ed infine procede alla sua adozione definitiva;

VISTO il parere favorevole espresso dalla Commissione Edilizia, nella seduta del 04.08.2008;

RITENUTO di dover adottare il Piano Generale del Traffico Urbano;

VISTO l'art. 36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada);

VISTA la Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 12.04.1995 ed in particolare l'art. 5.8;

VISTO l'art. 48 del D.Lgs n. 267/2000;

VISTO lo Statuto comunale;

VISTO il parere favorevole espresso dal responsabile del servizio sulla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

CON VOTI unanimi, legalmente espressi,

## D E L I B E R A

- 1) Di dare atto che le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) Di adottare il Piano Generale del Traffico Urbano redatto dal progettista Ing. Giuseppe Fiori, in ottemperanza della Convenzione rep. n. 39512 del 07.06.2006;
- 3) Di dare atto che il Piano Generale del Traffico Urbano è costituito dai seguenti elaborati:
  - Relazione Tecnica;
  - Tav. 1 Rilievi dei flussi veicolari - Sezione di indagine;
  - Tav. 2 – Classificazione Stradale;
  - Tav. 3 - Flussi veicolari scenario stato di fatto - Ora di punta antimeridiana;
  - Tav. 4 - Rete Trasporto Pubblico - Flussi passeggeri - Scenario stato di fatto;
  - Tav. 5 - Rete Trasporto pubblico - Frequenza ora di punta antimeridiana - Scenario stato di fatto;
  - Tav. 6 - Interventi mobilità pedonale;
  - Tav. 7 - Interventi trasporto pubblico;
  - Tav. 8 – Interventi rete stradale;
  - Tav. 8.1 - Interventi rete Stradale - Nodi di traffico;
  - Tav. 9 - Interventi sistema della sosta;

- Tav. 9.1 - Sistema dei Parcheggi - Aree di influenza - Parcheggi esistenti e previsti;
  - Tav. 10 - Flussi veicolari scenario di Piano – Ora di punta antimeridiana;
  - Tav. 10.1 - Confronto flussi veicolari - Scenario di Piano – Scenario stato di fatto;
  - Tav. 11 – Interventi di Piano;
- 4) di dare atto che il Piano Generale Urbano del Traffico sarà depositato per trenta giorni consecutivi in visione del pubblico, termine entro il quale è possibile presentare osservazioni anche da parte di singoli cittadini;
  - 5) di dare atto che sarà data comunicazione del deposito del Piano Generale del Traffico Urbano con avviso pubblico.

L A G I U N T A

VISTO l'art. 134, comma 4° del D.Lgs. n. 267/2000

CON VOTI unanimi, legalmente espressi,

D E L I B E R A

- di dichiarare la presente immediatamente eseguibile.

Letto approvato e sottoscritto

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

Pubblicata all'albo del Comune dal ..... al.....  
senza opposizioni.

Sassari, li

IL SEGRETARIO GENERALE

Letto, approvato e sottoscritto.

F/TO Sindaco Dr. Ganau Gianfranco

F/TO Segr. Generale Dott.ssa Antonietta Sanna

**Copia conforme all'originale per uso amministrativo.**

IL SEGRETARIO GENERALE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il Segretario sottoscritto certifica che la presente deliberazione trovasi in corso di pubblicazione all'albo del Comune per 15 giorni consecutivi dal .....al.....

Sassari, li

IL SEGRETARIO GENERALE