

QUESITO 1 aprile 2026

facciamo seguito al precedente quesito con protocollo PI090581-26 datato 26/03/2026 e alla vostra risposta con protocollo PI096001-26 datata 31/03/2026.

Ribadiamo che la conferma d'ordine dei mezzi nuovi è condizionata dall'aggiudicazione del servizio e, a detta delle aziende fornitrici, la consegna degli stessi non sarà possibile entro la data di avvio del servizio a seguito di una carenza di acciai e telai a livello mondiale, per tutte le case madri (Iveco, Mercedes-Benz, Man ecc.); considerato anche il fatto che nessuna azienda ha a disposizione un numero di scuolabus previsti da capitolato fermi e inutilizzati, al 15/09/2026 la ditta aggiudicataria non avrà i mezzi richiesti.

Chiediamo pertanto come la S. A. intende gestire il primo periodo del servizio in attesa che la ditta aggiudicataria riceva i nuovi mezzi acquistati dalla ditta venditrice, considerato che attualmente la ditta uscente utilizza mezzi dati in comodato d'uso dall'amministrazione comunale e neanche essa riuscirebbe ad ottenere gli scuolabus richiesti in capitolato entro la data di avvio del servizio.

In attesa di gentile riscontro porgiamo cordiali saluti.

RISPOSTA

in riscontro al quesito:

- si invita a leggere con attenzione l'art 10 nelle parti in cui dispone che i mezzi : “dovranno avere un anno di prima immatricolazione non precedente all'anno 2018.”;
- questa Stazione appaltante opererà secondo quanto previsto dal bando di gara con particolare riguardo al punto 6.4 “Requisito di esecuzione”

Ad ogni buon conto, si fa presente che il bando di gara, sulla scorta della normativa vigente, consente la partecipazione plurisoggettiva di operatori economici in possesso di risorse umane, tecniche ed economiche in grado di fornire i servizi richiesti.

QUESITI N. 2 DEL 1 aprile 2026

all'interno del documento di stima economica, al punto B) Costi Operativi e di Gestione per anno scolastico, nella sezione Ammortamento/Nolo mezzi avete ipotizzato un ammortamento complessivo annuo di € 192.500,00 per un valore medio dei mezzi di €70.000,00/mezzo.

Da una ricerca di mercato ci risulta che il prezzo/bus da voi stimato è assolutamente fuori mercato, e di conseguenza anche il costo di ammortamento annuo che equivale a quasi il 20-30% circa maggiore rispetto a quanto da voi indicato.

È possibile sapere da quali listini deriva il valore medio inserito nel documento di stima economica? In attesa di gentile riscontro porgiamo cordiali saluti.

RISPOSTA

In relazione al quesito formulato, si forniscono i seguenti chiarimenti:

la stima non si riferisce al prezzo di listino del "nuovo di fabbrica", bensì al valore di mercato attuale per veicoli rispondenti ai requisiti di gara (immatricolati dal 2018, classe Euro 6). Tale importo è coerente con le quotazioni medie dell'usato certificato per mezzi da 28-40 posti ed è calcolato come valore medio dell'intera flotta di 22 mezzi.

La quota annua di ammortamento riflette un piano di ammortamento a 8 anni, standard di settore per i servizi di trasporto scolastico. Tale ripartizione garantisce il recupero dei costi industriali lungo la vita tecnica utile del bene, nel rispetto dei principi di economicità e libera concorrenza.

Resta nella facoltà dell'Operatore Economico modulare la propria offerta e il relativo piano di ammortamento fiscale in base alla specifica composizione della flotta proposta (nuova o seminuova), purché nel rispetto dei limiti di immatricolazione minimi previsti.

Si conferma la stima economica posta a base di gara.