

FAQ AL 03/11/2025

DOMANDA N. 1:

Spett.le S.A.,

si chiede chiarimento rispettivamente sui seguenti aspetti:

-STIMA COSTI DI GESTIONE: Sul disciplinare si cita "Il valore della concessione per la sua complessiva durata di 36 mesi, ai sensi dell'art. 179 del D.lgs n. 36/2023 è di € 2.700.000,00 ed è costituito dalla stima del fatturato annuo del concessionario – al netto dell'IVA – per ciascuno dei tre anni, calcolato tenuto conto dei corrispettivi pagati dagli utenti per i servizi in concessione a tariffa negli anni 2023-2024 oltre allo scostamento percentuale di incremento annuo registrato, pari a circa il 10%, e della tendenza incrementale stimata per i prossimi tre anni." L'allegato sui costi di gestione invece illustra una proiezione su "12 mesi di servizio" partendo da un utile di 2.700.000,00 l'anno. Il valore pari a 2.700.000,00 è da intendersi complessivo triennale (come da disciplinare) o annuale (come da allegato su stima costi di gestione)?

- RELAZIONE TECNICA: Si chiede le tavole grafiche A3 debbano essere illustrative si eventuali planimetrie e se è possibile inserire nelle relative 20 pagine formato A4 eventuali tabelle, diagrammi e piccole illustrazioni o se quest'ultime devono essere considerate al pari degli allegati grafici conteggiati tra le 12 pagine formato A3.

RISPOSTA:

STIMA COSTI DI GESTIONE

Il valore della concessione è pari a € 2.700.000,00 ed è da intendersi complessivo triennale, come da disciplinare, ovvero per l'intera durata del contratto.

L'allegato Stima costi gestione per mero errore materiale riportava il riferimento a 12 mesi, ma è da intendersi riferito alla durata di 36 mesi.

Si allega versione aggiornata.

RELAZIONE TECNICA

Si riporta la parte del disciplinare che espressamente prevede:

L'Offerta Tecnica non dovrà superare le 20 cartelle A4 (n. 20 facciate ovvero n. 10 pagine fronte/retro, margini 1,5 cm, interlinea singola, carattere Arial 11) per la parte testuale, esclusi copertina e indice, e 12 cartelle A3 per la parte grafica.

Non si esclude che la parte grafica possa contenere planimetrie e quella testuale tabelle, diagrammi e piccole illustrazioni, purchè nel limite quantitativo prestabilito.

DOMANDA N. 2

Buongiorno,

si chiedono qui di seguito i seguenti chiarimenti:

1) in riferimento alla clausola prevista all'interno del modulo "Domanda di partecipazione", relativa alle riduzioni applicabili alla garanzia provvisoria che precisa "riduzione per il possesso di una o più delle seguenti certificazioni o marchi (tra quelle previste dall'allegato II.13 del Codice e indica la percentuale di riduzione della cauzione, con il vincolo che la somma non può superare il 20%)" si chiede cortesemente di precisare che cosa si intenda con la precisazione che "la somma non può superare il 20%" .

In particolare, si chiede cortesemente di precisare:

- quale somma?

- il 20% rispetto a quale valore?

2) si chiede cortesemente di indicare se le riduzioni di cui all'art. 106, comma 8 del codice appalti, siano applicabili anche alla garanzia definitiva;

3) con riguardo ai legali rappresentanti, procuratori, membri del collegio sindacale e dell'organismo di vigilanza e legali rappresentanti del socio unico, si chiede se possa indicarsi il domicilio eletto per la carica anziché la residenza.

Restando in attesa di un cortese riscontro, si porgono cordiali saluti.

RISPOSTA:

Buongiorno,

per quanto concerne il punto 1) della domanda, in riferimento alla frase "*la somma non può superare il 20%*", significa che qualora l'operatore economico possieda una o più certificazioni/marchi (di cui all'allegato II.13 del Codice) la riduzione complessiva è in ogni caso del 20% (non si procede a sommare la riduzione del 20% per ogni certificazione/marchio posseduto). La riduzione del 20% si applica all'importo della garanzia provvisoria di cui all'art. 10 del bando di gara.

In riferimento al punto 2) della domanda, si segnala che le riduzioni previste dall'art. 106, c. 8 si applicano anche alla garanzia definitiva (art. 117, c. 3 del Codice).

Infine, per quanto riguarda il punto 3) del quesito si conferma che possono essere indicati i domicili eletti per le cariche aziendali.

Saluti.

DOMANDA N. 3

Buongiorno,

vi ringraziamo per il riscontro.

Per quanto riguarda il chiarimento relativo alle riduzioni applicabili alla garanzia provvisoria, si chiede pertanto conferma che le seguenti riduzioni siano cumulabili:

- 30% certificazione qualità (lettera A, pag. 14 del bando di gara)
- 20% certificazione ambientale (lettera D, pag. 14 del bando di gara)

Restando in attesa, si porgono cordiali saluti.

RISPOSTA:

Buongiorno,

in riferimento al quesito posto comunichiamo che l'art. 10 "Garanzia provvisoria" del bando di gara dispone al punto A, la riduzione del 30% in caso di possesso della certificazione di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000 e al punto D la riduzione del 20% in caso di possesso di una o più delle certificazioni/marchi indicate all'allegato II.13 del codice. Tale riduzione è cumulabile con quelle indicate alle lett. a), b) e c).

Quindi confermiamo le riduzioni indicate.

Saluti.

DOMANDA N. 4

Spett.le Stazione Appaltante con riferimento alla presente procedura si chiede:

- all'art. 2 del CSA vengono menzionati 6 FTE + 1 responsabile, nel documento "stima dei costi di gestione" i costi vengono calcolati su 7 unità (senza specificare se FTE o PT) escluso il responsabile, mentre le unità in forza all'attuale gestore e quindi oggetto di clausola sociale sono n. 6 FTE e n. 2 PT. Quindi, si chiede quale sia il numero corretto di unità di personale, ad eccezione del responsabile e con la specifica delle ore settimanali per ogni unità, da garantire per lo svolgimento del servizio, anche ai fini della valutazione del sub-criterio A1;
- conferma che le aree a verde di pertinenza dei parcheggi non siano di competenza del futuro concessionario; in caso contrario si chiede di specificare quali aree debbano essere mantenute;
- conferma che tutte le attrezzature attualmente presenti vengano consegnate in comodato d'uso gratuito al futuro concessionario e che le eventuali nuove installazioni, al termine della concessione, resteranno di proprietà del Concedente.

Cordiali saluti

RISPOSTA:

Buongiorno,

- Il numero corretto di unità di personale richiesto, come specificato nel disciplinare, è di 6 unità full

time (40 ore/sett) e 2 unità part time (20 ore/sett), oltre al responsabile; all'art. 2 del Capitolato, per mero errore materiale, è stato omesso il riferimento alle 2 unità part time: si ricorda che in caso di contrasto tra disciplinare e capitolato, prevale il disciplinare; quanto al documento "Stima costi di gestione" le 7 unità si intendono full time essendo il costo delle 2 unità part time approssimativamente ritenuto equivalente ad 1 unità full time (7 unità FT = 6 unità FT + 2 unità PT, come da disciplinare); come specificato nel documento, si tratta di dati aggregati e meramente indicativi, che l'O.E. può stimare diversamente nel proprio PEF.

- Con riferimento al parcheggio di Via dei Mille, le aree verdi di pertinenza dovranno essere oggetto di manutenzione ordinaria da parte del concessionario, al fine di garantire il mantenimento del decoro urbano ed evitare la crescita di vegetazione spontanea o l'accumulo di rifiuti. Si ritiene pertanto necessario e opportuno che tali spazi vengano mantenuti periodicamente puliti mediante interventi di sfalcio e pulizia. Per quanto riguarda i parcheggi di Viale Dante, ubicati al di sotto di Piazza Monica Moretti, si precisa che la piazza non rientra tra le aree in concessione del servizio. Tuttavia, considerata la presenza di pertinenze e accessi direttamente collegati alla piazza, il concessionario dovrà garantirne il mantenimento decoroso e la pulizia ordinaria limitatamente a tali porzioni funzionali all'accesso e alla fruibilità delle strutture. In egual modo, i parcheggi del Mercato, ubicati al di sotto del Mercato Civico, non presentano pertinenze esterne con aree verdi, ad eccezione degli accessi e delle uscite del parcheggio stesso, che risultano funzionali alla struttura in concessione. Conseguentemente, il concessionario è tenuto alla manutenzione e alla pulizia periodica di tali spazi, al fine di assicurarne la piena fruibilità e il decoro complessivo dell'opera.

- Tutte le attrezzature presenti al termine dell'attuale concessione resteranno di proprietà dell'Amministrazione Comunale e, conseguentemente, saranno messe a disposizione del nuovo concessionario subentrante, che le riceverà e a sua volta le consegnerà, al termine della propria gestione, all'Amministrazione.

Le migliorie e le nuove installazioni che verranno realizzate dal futuro concessionario nell'ambito della concessione resteranno di proprietà dell'Amministrazione al termine della stessa, in analogia a quanto previsto per la gestione precedente.

Saluti.

DOMANDA N. 5

Con la presente si chiede di confermare che, ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 36/2023, sia possibile applicare cumulativamente le seguenti riduzioni alla garanzia provvisoria:

30% per possesso certificazione ISO 9001;

20% per ulteriore certificazione ISO 14001;;

10% per verifica telematica della garanzia digitale

Ringraziando, si porgono cordiali saluti.

RISPOSTA:

Buongiorno,

per quanto concerne le riduzioni alla garanzia provvisoria si rinvia a quanto specificato a pag. 14 del bando di gara.

Saluti.

DOMANDA N. 6

Buongiorno, in relazione al subcriterio di valutazione A4 "Ammodernamento tecnologico e sistemi di gestione/controllo utenti a tariffa agevolata", si chiede di confermare che per "corretto uso dei 70 stalli per utenti agevolati" si intenda un uso che, ferma restando la libertà di organizzazione del servizio da parte del concessionario, consenta di garantire fino a n. 70 utenti agevolati di sostare all'interno dei parcheggi.

Cordiali saluti.

RISPOSTA:

Si conferma. Il numero effettivo di stalli da riservare a residenti, sempre entro il numero massimo di 70, verrà di volta in volta comunicato dall'Amministrazione al concessionario, in corrispondenza dell'apertura dei cantieri.

DOMANDA N. 7

Spett.le S.A.,

con la presente si trasmettono le seguenti richieste di chiarimento:

1. Relativamente ai pannelli a messaggio variabile (PMV) installati in prossimità degli ingressi ai parcheggi oggetto di concessione, si riscontra che nella documentazione di gara non viene fatto alcun esplicito riferimento a tali dispositivi. Si chiede pertanto di chiarire se i suddetti PMV siano da considerarsi compresi tra le dotazioni trasferite al concessionario subentrante, analogamente agli impianti a barriera, di videosorveglianza e alle altre apparecchiature indicate nella documentazione di gara.

In caso di riscontro positivo, si richiede cortesemente di specificare per ciascun dispositivo:

- marca e modello,
- anno di produzione/installazione,
- eventuale stato di funzionamento o segnalazione di malfunzionamenti noti,
- sistema informatico di gestione,
- modalità di connessione alla rete elettrica e dati.

2. Con riferimento alla documentazione di gara, si rileva che sono indicate esclusivamente le tariffe relative al parcheggio "Mercato". Si chiede cortesemente di specificare quali siano le tariffe attualmente applicate anche ai parcheggi di Viale Dante e Via dei Mille, inclusa l'eventuale disponibilità di formule in abbonamento e le relative condizioni, qualora previste.

In attesa di gentile riscontro,

si porgono cordiali saluti.

RISPOSTA:

Buongiorno,

1. I pannelli a messaggio variabile (PMV) installati in prossimità degli ingressi ai parcheggi oggetto di concessione sono da considerarsi compresi tra le dotazioni trasferite al concessionario subentrante, analogamente agli altri impianti e apparecchiature.

Sono prodotti da AGLA Elettronica, il modello è MISTRAL INFO_GM (Led monocromatico, Led colore-RS232/485- connessione TCP/IP/GPRS), prodotto nel 2018 e installato a Luglio 2019.

2. Le tariffe dei tre parcheggi sono indicate nel file "dati storici 2023 2024 e tariffe"; inoltre, come precisato nello stesso file, la Giunta con delibera n. 260/2025 ha introdotto, sul solo parcheggio del Mercato, agevolazioni tariffarie esclusivamente per alcune categorie di utenti del parcheggio (residenti zona A, avventori che effettuino acquisti nella stessa zona A).

DOMANDA N. 8

Buongiorno, con riferimento al sub-criterio A1, si chiede di specificare se la locuzione "unità lavorative" sia da intendersi come FTE o debba intendersi in ore, ovvero quale sia il parametro (FTE oppure ORE) che la Commissione terrà conto nella fase di valutazione.

Grazie.

RISPOSTA:

Nel subcriterio A1 "Garantire presidio attraverso le risorse umane", l'eventuale incremento delle unità lavorative verrà valutato secondo il parametro che il concorrente riterrà più opportuno applicare e che verrà esplicitato nell'offerta tecnica.

Saluti.

DOMANDA N. 9

Buongiorno, si chiede:

- 1) indicazione del modello di telecamera di lettura targa che verrà messa a disposizione del futuro Concessionario nei parcheggi di via dei Mille e Mercato;
- 2) se le antenne telepass presenti nei parcheggi Mercato e via dei Mille resteranno di proprietà del Comune di Sassari e quindi verranno messe a disposizione del futuro Concessionario;
- 3) se attualmente i contratti telepass sono a nome del gestore uscente e se sia possibile avere informazioni riguardo il modello di boa installato.
- 4) se le licenze software denominate "facility" presenti in ognuno dei tre parcheggi, verranno lasciate installate all'interno dei PC gestionali Skidata denominati "DAZ".

Grazie.

RISPOSTA:

Buongiorno,

1. Telecamera di lettura targhe:

Come già precisato nella risposta al quesito n. 4 pubblicata sul portale, tutte le attrezzature attualmente presenti nei parcheggi, al termine dell'affidamento in corso, verranno riconsegnate alla Stazione Appaltante e messe a disposizione del nuovo concessionario subentrante.

Si precisa che la telecamera per la lettura targhe è presente esclusivamente nel parcheggio di via dei Mille. Modello sistema LOGIPLATE prodotto da LOGITAL Srl.

2. Antenne Telepass:

Le antenne Telepass installate presso i parcheggi resteranno di proprietà del Comune di Sassari e saranno messe a disposizione del futuro concessionario.

3. Contratti Telepass e boa installata:

I contratti Telepass attualmente in essere risultano intestati all'attuale gestore.

4. Licenze software "Facility":

Le licenze software denominate "Facility" presenti nei tre parcheggi verranno lasciate installate all'interno dei PC gestionali Skidata denominati "DAZ".

Saluti.

DOMANDA N. 10

Spett.le SA,

in riferimento al soddisfacimento del requisito di capacità tecnica e professionale di cui a pag. 5 del Disciplinare di gara, siamo con la presente a richiedere conferma che la gestione di servizi analoghi richiesta (gestione in concessione di aree di sosta a pagamento in struttura per un numero di stalli complessivo non inferiore a 1 volta il numero di posti presenti nelle strutture di cui al presente bando) debba essere intesa come svolta continuativamente per almeno 10 anni dalla data di pubblicazione del Bando.

Ringraziando dell'attenzione si porgono cordiali saluti.

RISPOSTA:

Buongiorno,

Gli operatori economici devono aver eseguito negli ultimi 10 anni contratti analoghi a quello in affidamento (gestione in concessione di aree di sosta a pagamento in struttura per un numero di stalli complessivo non inferiore a 1 volta il numero di posti presenti nelle strutture di cui al presente bando); vedasi a tal proposito l'art. 100 comma 11 del D.Lgs. n. 36/2023 come modificato dall'art. 32 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 209/2024: la richiesta dell'Amministrazione è del tutto coincidente con la norma sopra indicata, che non richiede un'esecuzione continuativa del servizio ma indica un arco temporale di 10 anni, al cui interno i servizi analoghi devono essere stati svolti.

DOMANDA N. 11

Spett.le Stazione Appaltante,

con riferimento alla presente procedura, si chiede di indicare se, nell'ambito delle condizioni di

esercizio dei parcheggi, vengono indicati dei vincoli legati al presidio/vigilanza tramite personale, ai sensi del DM 3 agosto 2015.

Si chiede nello specifico di indicare come siano state classificate le strutture di parcheggio nel progetto antincendio e/o CPI e quindi, nel caso di struttura sorvegliata, in che termini debba essere assicurata la presenza di addetti in modo da poter attuare in ogni momento le azioni previste in emergenza.

Cordiali saluti.

RISPOSTA:

Buongiorno,

In riferimento alla richiesta di chiarimenti relativa alle condizioni di esercizio dei parcheggi e alla presenza di eventuali vincoli di presidio/vigilanza ai sensi del D.M. 3 agosto 2015, si forniscono di seguito le informazioni richieste.

Le strutture in oggetto sono classificate come segue:

- Parcheggio di Viale Dante:

Attività n. 75 – Autorimessa pubblica oltre 300 mq, sottoclasse 4 – categoria C, ai sensi del D.P.R. 151/2011.

Comprende inoltre l'attività n. 49 – Gruppo elettrogeno di potenza < 350 kW, sottoclasse 1 – categoria A.

- Parcheggio di Via dei Mille:

Attività n. 75 – Autorimessa pubblica, sottoclasse 4 – categoria C.

- Parcheggio Mercato:

Attività n. 75 – Autorimessa pubblica, sottoclasse 4 – categoria C.

Tutte le autorimesse risultano quindi classificate come attività di tipo "sorvegliata", ai sensi del D.M. 3 agosto 2015, in quanto appartenenti alla sottoclasse 4 – categoria C, con superficie superiore a 300 m² e accesso pubblico.

Ne consegue che:

- Devono essere garantite le condizioni di sorveglianza previste dal progetto antincendio e dal Certificato di Prevenzione Incendi (CPI);

- La presenza di personale addetto deve essere assicurata in modo da poter attuare in ogni momento le azioni previste in caso di emergenza (attivazione degli allarmi, gestione dell'evacuazione, primo intervento con estintori, coordinamento con i soccorsi esterni);

- Le modalità operative (numero di addetti, turnazione, presidio fisso o reperibilità in loco) saranno definite nel piano di gestione della sicurezza antincendio, in coerenza con quanto indicato nel progetto approvato dai VV.F. e nel relativo CPI.

DOMANDA N. 12

Spett.le Stazione Appaltante,

considerato che la planimetria allegata alla documentazione di gara riporta, oltre all'area di parcheggio oggetto della presente concessione, la presenza di ulteriori aree di sosta in prossimità degli edifici sanitari nonché un'ulteriore ampia area di parcheggio situata sul lato opposto del presidio, si chiede di chiarire quanto segue:

1. Se, al di là dei sistemi di controllo accessi da installare presso l'area oggetto della concessione, siano previsti ulteriori varchi o dispositivi di regolazione del traffico tali da limitare la possibilità, per l'utenza, di accedere o parcheggiare in aree diverse da quella in concessione, salvo specifiche autorizzazioni.

2. In caso di risposta affermativa, si chiede di specificare in che modo tali ulteriori sistemi di controllo influenzino il flusso complessivo dei veicoli e, in particolare, se l'accesso alle altre aree sia interdetto o subordinato ad autorizzazioni rilasciate dall'Azienda USL o dal gestore del servizio.

Cordialmente.

RISPOSTA:

Buongiorno,

In riferimento alla richiesta di chiarimenti:

1. Aree oggetto di concessione e sistemi di controllo accessi: l'area di parcheggio oggetto della presente procedura di concessione è unicamente quella indicata nelle planimetrie di gara. Non sono previste ulteriori barriere, varchi o dispositivi di regolazione del traffico volti a limitare o interdire l'accesso dell'utenza nelle aree di sosta esterne alla concessione. Tali aree restano ad uso libero o riservato all'azienda, secondo le modalità di gestione già in essere.

2. Influenza sui flussi veicolari e gestione delle altre aree di sosta: i sistemi di controllo accessi previsti nell'ambito della concessione avranno effetto esclusivamente sull'area affidata in gestione al concessionario, senza incidere sulla circolazione o sull'accessibilità delle altre aree di parcheggio limitrofe. L'eventuale regolamentazione, limitazione al traffico o interdizione dell'uso degli spazi esterni alla concessione è disciplinata dalle norme vigenti il codice della Strada e potrà essere disposta esclusivamente dagli enti competenti in materia di viabilità.

DOMANDA N. 13

Spett.le Stazione Appaltante, con riferimento alla risposta al chiarimento sulle condizioni di esercizio dei parcheggi, si chiede quindi di specificare quali siano le condizioni di esercizio indicate dal progettista antincendio all'interno della relazione depositata al comando dei VVF in fase di parere e di rilascio del CPI.

Cordiali saluti.

RISPOSTA:

Buongiorno,

In riferimento al quesito posto, si riporta quanto indicato nei CPI, precisando che le condizioni di esercizio vengono dettate dal Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco.

LIMITAZIONI, DIVIETI E CONDIZIONI DI ESERCIZIO

- Osservare gli obblighi connessi con l'esercizio dell'attività di cui all'art. 6, comma 1 del DPR 151/2011 e/o le misure generali di tutela di cui all'art. 15 del D.Lgs. 81/2008 in materia di sicurezza sul lavoro;
- Mantenere in stato di efficienza i sistemi, i dispositivi, le attrezzature e le altre misure di sicurezza antincendio adottate;
- Effettuare le verifiche di controllo e gli interventi di manutenzione ai predetti sistemi, dispositivi, attrezzature ed impianti finalizzati alla sicurezza antincendio, secondo le scadenze temporali indicate dal comando nel CPI o all'atto del rilascio della ricevuta a seguito della presentazione della SCIA e comunque non superiori a sei mesi;
- Assicurare una adeguata informazione/formazione sui rischi incendio connessi con la specifica attività, sulle misure di prevenzione e protezione adottate, sulle precauzioni da osservare per evitare l'insorgere di un incendio e sulle procedure da attuare in caso di incendio;
- Attuare, con la periodicità prevista dalla normativa vigente, simulazioni del piano di emergenza interno.

Attualmente tutti i CPI risultano conformi ed aggiornati dall'attuale concessionario.

Nel caso in cui al termine dell'attuale concessione, la nuova aggiudicazione dovesse ricadere su un operatore economico differente dall'attuale, quest'ultimo sarà tenuto a provvedere tempestivamente alle vulture dei certificati di prevenzione incendi e alla nomina dei relativi responsabili, nel pieno rispetto della normativa vigente e delle disposizioni impartite dal Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

DOMANDA N. 14

Spett.le Stazione Appaltante, con riferimento alla valutazione dell'offerta economica, fermo restando che l'attribuzione del punteggio avverrà sulla base della % di rialzo offerto secondo la formula riportata a pagine 10 del Disciplinare, si chiede di confermare che, per determinare il

canone complessivo da corrispondere al Concedente, la % di rialzo offerto dovrà essere sommata alla % a base di gara (10%). A titolo di esempio, se un concorrente offre un rialzo del 50%, il canone complessivo da corrispondere al Concedente sarà pari al 60% (e non al 15% come invece era previsto nella procedura del 2024), ovvero la somma del 10% a base di gara e del 50% di rialzo. Si chiede conferma se questa ultima interpretazione è corretta.

Cordiali saluti.

RISPOSTA:

Buongiorno,

Si conferma.

Saluti

DOMANDA N. 15

Con la presente, si richiede a codesta Spettabile S.A. di avere chiarimenti in merito al documento di gara "Stima Costi di gestione corretto".

Nello specifico si richiede di conoscere per quanto nelle possibilità del ricevente di poter suddividere le varie voci di costo inserite nel documento come ad esempio gli oneri della Tari previsti e difficilmente definibili se non per conoscenza diretta.

Riteniamo infatti, che sia importante la conoscenza dei costi gestionali presenti nell'appalto in oggetto, affinché ogni O.E. possa presentare una offerta congrua e sostenibile in caso di aggiudicazione.

Cordiali saluti

RISPOSTA:

Buongiorno,

La Tari dovuta per il 2025 dal concessionario dei tre parcheggi è pari a circa € 63.000,00.

Per quanto riguarda gli altri costi, come sottolineato nel documento richiamato, trattandosi di costi di gestione meramente indicativi, l'offerente sarà libero di stimare e giustificare nel PEF le varie voci secondo valutazioni differenti, tenuto conto della propria organizzazione aziendale e di contratti di concessione analoghi per tipologia e dimensioni.

DOMANDA N. 16

Spett.le Stazione Appaltante,

scusandoci anticipatamente per il ritardo nell'invio del quesito, si chiede possibilità di chiarimento in merito al requisito sulla capacità tecnica-professionale di cui al Disciplinare di gara. Nello specifico, si chiede se con la dicitura "n.3 strutture in parcheggi a barriere con pagamento automatizzato" per strutture, si intendano aree di parcheggio realizzate all'interno di edifici e dunque al chiuso o se siano ricompresi nella stessa voce anche parcheggi a barre con pagamento automatizzato ma all'aperto.

Si ringrazia in anticipo per il cortese riscontro.

RISPOSTA

Buongiorno,

Con la dicitura "n.3 strutture in parcheggi a barriere con pagamento automatizzato", per strutture, si intendono sia aree di parcheggio realizzate all'interno di edifici, sia parcheggi a barre con pagamento automatizzato ma all'aperto.