



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI SASSARI

**Verifiche di sicurezza idraulica delle opere
interferenti con il reticolo idrografico
ATTRAVERSAMENTI STRADE COMUNALI**

DATA: Dicembre 2021	SCALA:	REV: 0	ALLEGATO:
ELABORATO: SCHEDE MONOGRAFICHE ATTRAVERSAMENTI CON ESITO VERIFICHE DI SICUREZZA - Vol. 3			C-3
TECNICO INCARICATO: Dott. Ing. Alessia Vargiu 			COLLABORATORI: Dott. Ing. Michela Cardia Geom. Luisa Antonetti
DIRIGENTE SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, PAESAGGIO E SVILUPPO TURISTICO Dott. Ing. Giovanni Antonio Pisoni			

Corso d'acqua attraversato	Infrastruttura di appartenenza	Categoria	Codice manufatto	Coordinate Gauss Boaga		Tipologia manufatto	Codifica interna	Codifica RAS	Comune	Verifica		Note
				X	Y					Q critica	Tr critico	
Fiume_126	Strada comunale	C	C101	1459990.12	4507441.95	Tubolare in cls	-	I452_SC_0065	Sassari	1.431	<1	Via Padre Luca
	Strada comunale	C	C102	1459863.77	4507663.24	Tubolare in cls	-	I452_SC_0069	Sassari	1.428	<1	Via Peppino Mereu
	Strada comunale	C	C103	1459972.67	4507680.62	Tubolare in lamiera	-	I452_SC_0143	Sassari	1.423	<1	
Fiume_134239	Strada comunale	C	C107	1456151.35	4505515.21	Tubolare in cls	-	I452_SC_0020	Sassari	1.481	<1	Strada Vicinale Caniga - S. Giorgio
	Strada comunale	C	C113	1461366.27	4513358.96	Cls	-	I452_SC_0041	Sassari	1.211	<1	Strada Vicinale Ponte Brandinu - Funtana Niedda
Fiume_70830	Strada comunale	C	C114	1460638.84	4514894.16	Tubolare in cls	-	I452_SC_0132	Sassari	0.983	<1	
Fiume_70956	Strada comunale	C	C115	1432420.48	4506225.36	Tubolare in cls	-	I452_SC_0077	Sassari	1.335	<1	
Fiume_71181	Strada comunale	C	C116	1428862.40	4511016.60	Tubolare in cls	-	I452_SC_0078	Sassari	0.247	<1	
Fiume_71755	Strada comunale	C	C119	1432833.06	4506449.47	Tubolare in cls	-	I452_SC_0081	Sassari	0.277	<1	
Fiume_71945	Strada comunale	C	C120	1455354.33	4505581.92	N.R.	-	I452_SC_0047	Sassari	-	-	Traversa Terza Maccia d'Agliastru
Fiume_72038	Strada comunale	C	C121	1432497.80	4512279.92	Tubolare in cls	-	I452_SC_0082	Sassari	0.897	<1	
Fiume_73290	Strada comunale	C	C127	1438870.97	4522546.29	Tubolare in cls	-	I452_SC_0087	Sassari	2.077	<1	
Fiume_73738	Strada comunale	C	C131	1443572.03	4502795.62	Cls	-	I452_SC_0090	Sassari	3.309	<1	
Fiume_73857	Strada comunale	C	C133	1443600.21	4502714.48	Blocchi di pietra	-	I452_SC_0092	Sassari	3.374	<1	
Fiume_74499	Strada comunale	C	C136	1433738.92	4505446.17	Guado	-	I452_SC_0094	Sassari			
Fiume_74796	Strada comunale	C	C137	1435754.80	4503040.23	Tubolare in cls	-	I452_SC_0053	Sassari	0.579	<1	Via dei Fenicotteri
Fiume_76489	Strada comunale	C	C142	1433738.92	4505446.17	Tubolare in cls	-	I452_SC_0098	Sassari	1.765	<1	
Fiume_76860	Strada comunale	C	C145	1439820.44	4507409.08	Tubolare in cls	-	I452_SC_0027	Sassari	0.691	<1	Strada Vicinale La Corte - Bacchileddu
Fiume_77180	Strada comunale	C	C146	1432919.45	4512804.30	Cls	-	I452_SC_0007	Sassari	4.241	1.1	Località Siniscola
Fiume_77563	Strada comunale	C	C148	1432525.15	4512228.72	Tubolari in cls	-	I452_SC_0101	Sassari	2.734	<1	
Fiume_78438	Strada comunale	C	C151	1439081.14	4509427.92	Tubolare in lamiera	-	I452_SC_0030	Sassari	1.912	<1	Strada Vicinale La Corte - Bacchileddu
	Strada comunale	C	C153	1438391.95	4509569.03	Tubolare in lamiera	-	I452_SC_0104	Sassari	1.769	<1	
	Strada comunale	C	C154	1437465.13	4509833.24	Cls	-	I452_SC_0105	Sassari	4.671	1.7	
Fiume_78704	Strada comunale	C	C155	1437460.74	4510571.57	Cls	-	I452_SC_0106	Sassari	0.852	<1	
Fiume_78912	Strada comunale	C	C156	1438450.65	4504936.12	Tubolare in cls	-	I452_SC_0031	Sassari	1.798	<1	Strada Vicinale La Corte - Bacchileddu
	Strada comunale	C	C157	1438428.60	4504917.79	Cls	-	I452_SC_0107	Sassari	1.801	<1	
Fiume_79198	Strada comunale	C	C158	1448046.68	4515307.96	Blocchi di pietra	-	I452_SC_0108	Sassari	4.044	1.3	
Fiume_79514	Strada comunale	C	C159	1441476.34	4508700.13	Cls	-	I452_SC_0037	Sassari	3.795	<1	Strada Vicinale Monte Repuso
Fiume_79666	Strada comunale	C	C161	1439110.85	4509424.93	Tubolare in cls	-	I452_SC_0032	Sassari	0.689	<1	Strada Vicinale La Corte - Bacchileddu
Fiume_81246	Strada comunale	C	C166	1446397.14	4504216.47	Cls	-	I452_SC_0049	Sassari	2.184	<1	Via Badesi
Fiume_81309	Strada comunale	C	C167	1439692.73	4507891.94	Cls	-	I452_SC_0033	Sassari	4.76	1.7	Strada Vicinale La Corte - Bacchileddu
Fiume_81809	Strada comunale	C	C170	1436919.18	4503117.45	Tubolare in cls	-	I452_SC_0116	Sassari	0.961	<1	
Fiume_82184	Strada comunale	C	C171	1436024.01	4502346.18	Blocchi di pietra	-	I452_SC_0068	Sassari	3.29	2.6	Via Pattada
Fiume_82391	Strada comunale	C	C173	1443917.13	4507986.11	Tubolare in cls	-	I452_SC_0117	Sassari	1.671	<1	
Fiume_82522	Strada comunale	C	C175	1446207.46	4504848.06	Tubolare in cls	-	I452_SC_0071	Sassari	2.152	<1	Via Santa Teresa di Gallura
Fiume_83240	Strada comunale	C	C181	1432924.82	4506259.83	Tubolare in cls	-	I452_SC_0121	Sassari	1.441	<1	
	Strada comunale	C	C182	1432780.05	4506145.46	Guado	-	I452_SC_0122	Sassari			
Fiume_83662	Strada comunale	C	C183	1432903.85	4517198.37	Tubolare in cls	-	I452_SC_0024	Sassari	2.278	<1	Strada Vicinale La Colti d'Olzai
	Strada comunale	C	C184	1432878.47	4517180.63	Tubolare in cls	-	I452_SC_0025	Sassari	2.289	<1	Strada Vicinale La Colti d'Olzai
Fiume_85602	Strada comunale	C	C187	1449886.95	4515982.02	Blocchi di pietra	-	I452_SC_0043	Sassari	10.938	<1	Strada Vicinale Ponte Pizzinnu
Fiume_85878	Strada comunale	C	C188	1432659.79	4518196.20	Tubolare in cls	-	I452_SC_0127	Sassari	2.474	<1	
Fiume_85912	Strada comunale	C	C190	1445718.19	4513232.07	Tubolare in cls	-	I452_SC_0064	Sassari	0.724	<1	Via Olmedo
	Strada comunale	C	C191	1445665.36	4513185.09	Tubolare in cls	-	I452_SC_0073	Sassari	0.713	<1	Via Siligo
Fiume_86183	Strada comunale	C	C193	1439118.41	4509684.59	Tubolare in cls	-	I452_SC_0052	Sassari	1.51	<1	Via Costante Girardengo
	Strada comunale	C	C194	1438045.60	4510233.02	Tubolare in cls	-	I452_SC_0129	Sassari	1.274	<1	
Fiume_86184	Strada comunale	C	C195	1446035.89	4502728.11	Cls	-	I452_SC_0076	Sassari	2.446	3	
Fiume_86324	Strada comunale	C	C196	1433865.71	4504978.75	Tubolare in cls	-	I452_SC_0130	Sassari	1.992	<1	

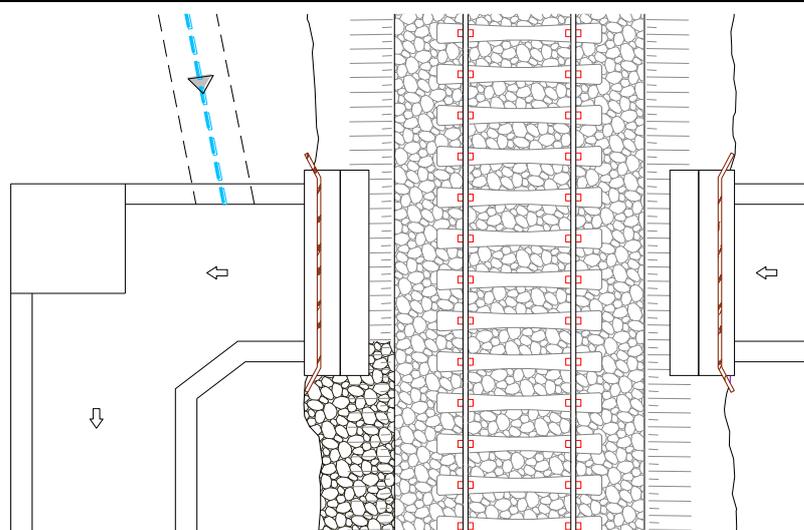
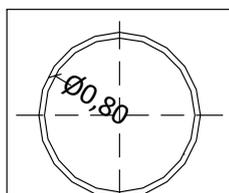
COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_126
1.2. Codice del Ponte/attraersamento	C101
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada comunale Via Padre Lai, nei pressi della frazione di Caniga. Il manufatto è costituito da un tubolare in calcestruzzo, di diametro pari a 800 mm, e getto di completamento a formare un blocco unico. Si segnala, a monte, la presenza di vegetazione e rifiuti che rendono irrilevabile l'imbocco, mentre a valle, lo sbocco nel canale artificiale in cui scorre attraverso il quale scorre, al disotto della linea ferroviaria, il Rio Funtana Regina.

2. Immagini



1,20



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1459990.12 Y=4507441.95
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti, centro abitato della frazione di Caniga, linea ferroviaria e infrastrutture viarie di livello comunale e statale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	C103

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	20.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1.20
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	111.13
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	111.13
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Pozzetto in calcestruzzo
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	0.00

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeorfoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	42.735
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.029
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 19.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta all'imbocco del manufatto (Sopralluogo del 19.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	1.03
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	2114.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	254.04
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	168.45
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	2.38

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	96.61
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.50
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

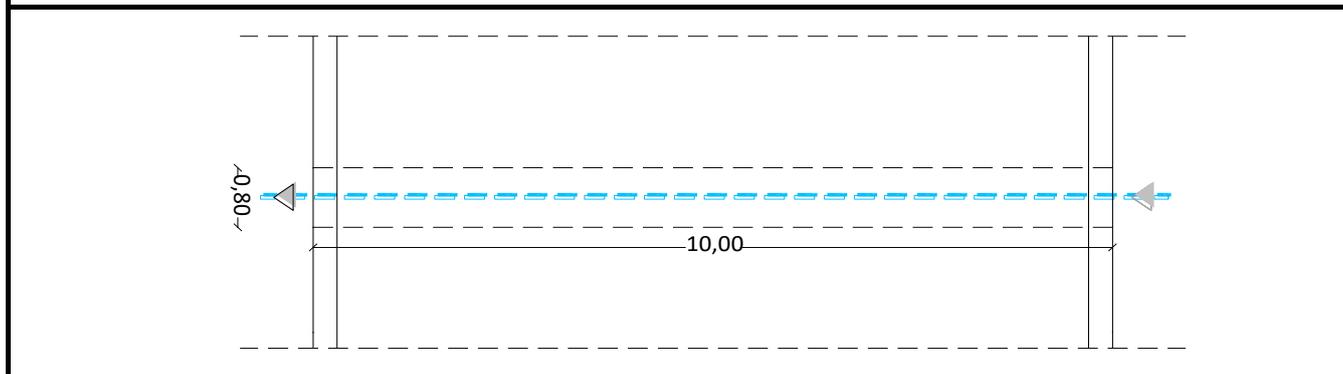
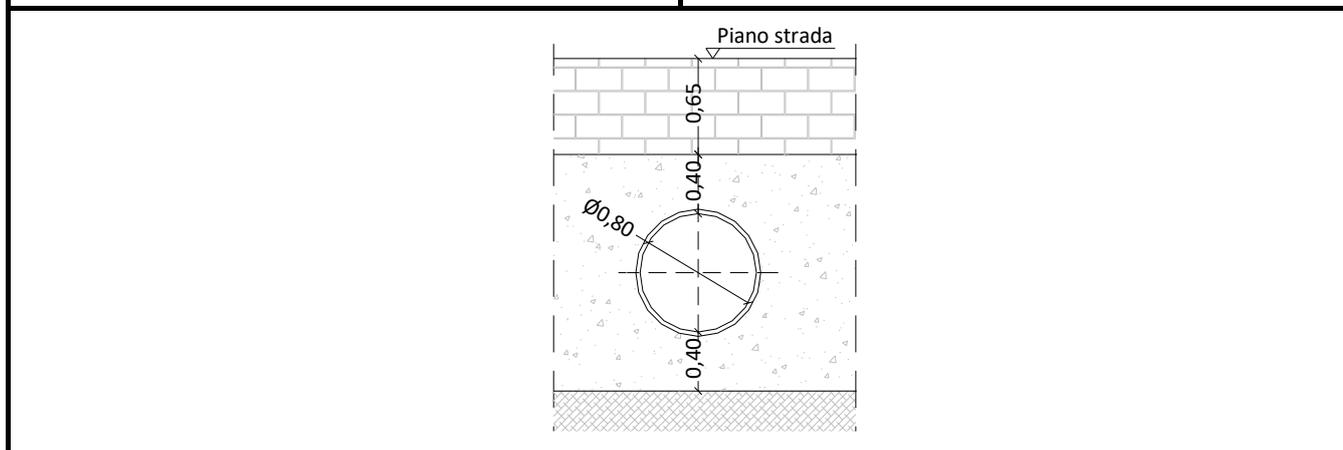
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	13.88
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	15.98
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	18.09
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	20.94
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	1.032
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	114.03
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	1.431
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

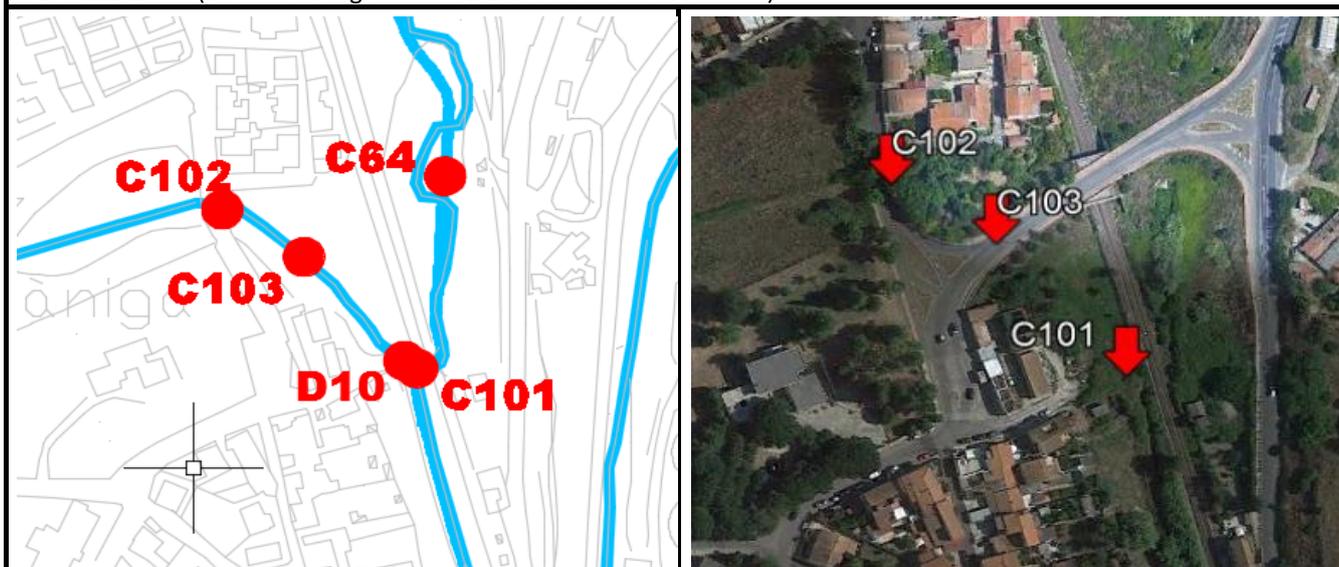
COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_126
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C102
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada comunale Via Peppino Mereu, nei pressi della frazione di Caniga. Il manufatto è costituito da un tubolare in calcestruzzo, di diametro pari a 800 mm, getto di completamento e sovrastante muratura in blocchi di contenimento del rilevato stradale. Si segnala, a monte, la presenza di vegetazione fitta e trasporto solido, che ostacolano il normale deflusso delle acque, e, sulla sede stradale, di una griglia di raccolta delle acque meteoriche, con scarico nel tubolare.



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1459863.77 Y=4507663.24
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti, centro abitato della frazione di Caniga, linea ferroviaria e infrastrutture viarie di livello comunale e statale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	C103

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	10.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.80
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	113.02
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	113.02
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeorfoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	51.252
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.018
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 19.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta all'imbocco del manufatto (Sopralluogo del 19.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	1.01
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	1962.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	254.04
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	169.46
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	2.33

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	96.55
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.48
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

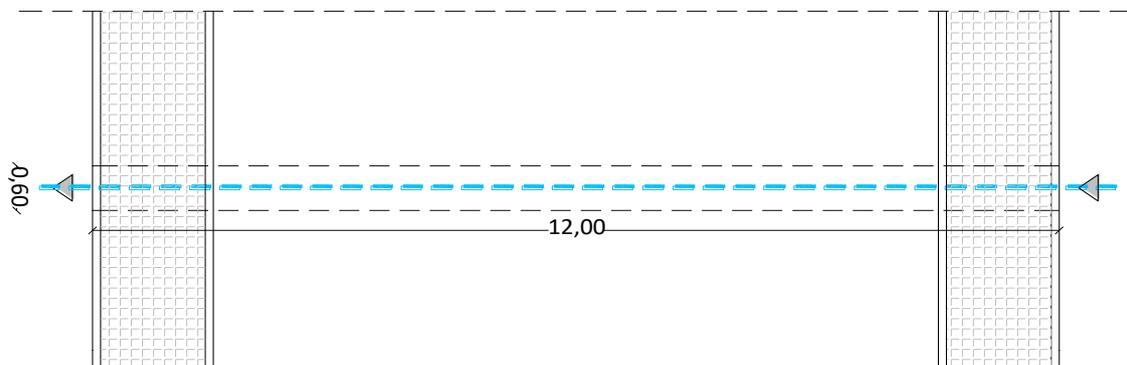
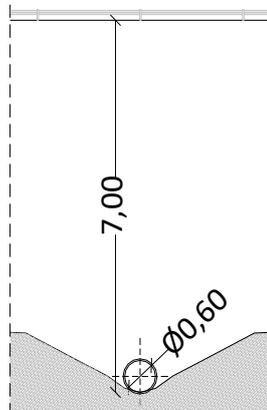
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	13.82
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	15.90
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	17.98
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	20.80
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	0.983
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	115.54
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	1.428
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_126
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C103
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada comunale che costituisce il cavalcavia sulla linea ferroviaria nel tratto Sassari - Tissi, nei pressi della frazione di Caniga. Il manufatto è costituito da un tubolare lamiera ondulata, di diametro pari a 600 mm. Si segnala, a valle, la presenza di vegetazione fitta, che ostacola il normale deflusso delle acque, e la totale assenza di un alveo inciso.



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1459972.67 Y=4507680.62
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti, centro abitato della frazione di Caniga, linea ferroviaria e infrastrutture viarie di livello comunale e statale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	C101, C102

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	12.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.60
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	112.25
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	112.25
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeorfoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	65.422
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.008
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 19.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 19.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	1.02
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	2000.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	254.04
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	169.41
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	2.35

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	96.54
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.49
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	13.87
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	15.96
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	18.06
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	20.89
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

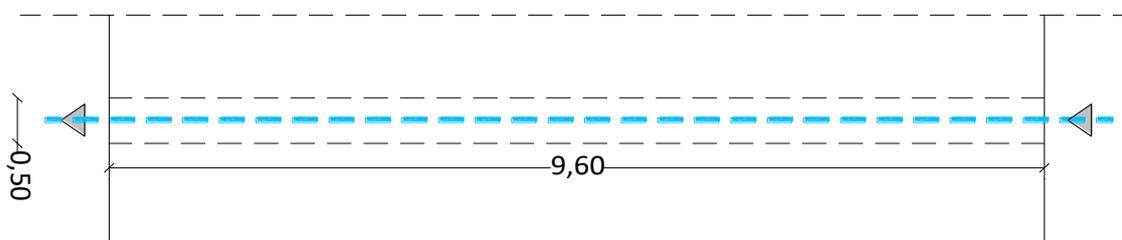
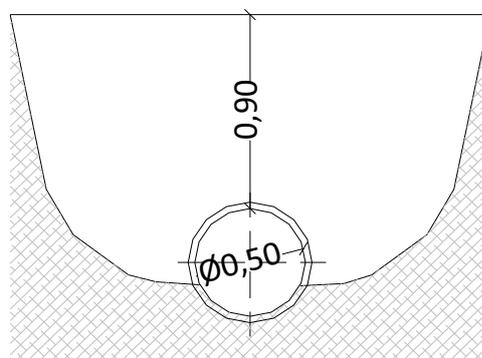
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	0.936
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	115.52
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	1.423
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume 132124
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C107
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada vicinale Caniga - S. Giorgio. Il manufatto è costituito da un tubolare in calcestruzzo, di diametro pari a 500 mm. Si segnala, sia a monte che a valle, la parziale ostruzione della luce libera di passaggio, dovuta alla presenza di trasporto solido, sotto forma di deposito limoso, e di vegetazione fitta.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1456151.35 Y=4505515.21
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, attività produttive e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	9.60
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.50
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	99.63
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	99.63
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeofoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo in evoluzione (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Tendenza al deposito
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	19.996
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.018
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 18.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 18.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	3.09
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	4315.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	219.41
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	152.14
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	3.37

COMUNE DI SASSARI (SS)**VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI**

6.1.6. CN(III) medio del bacino	94.62
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.90
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	27.47
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	32.70
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	37.99
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	45.07
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

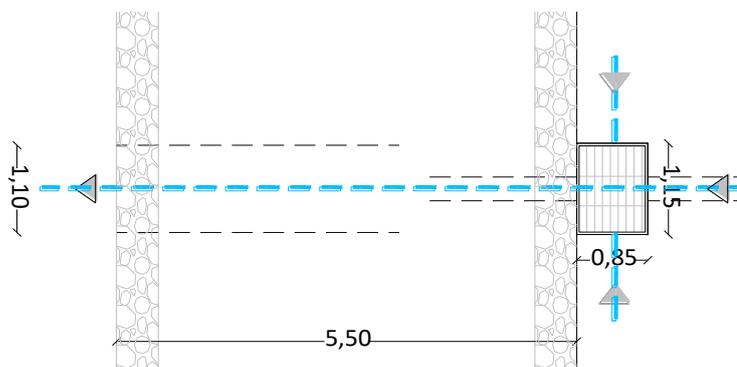
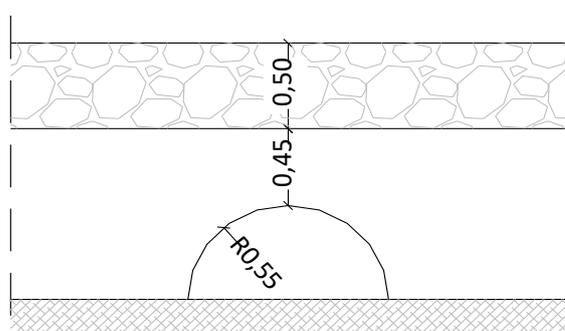
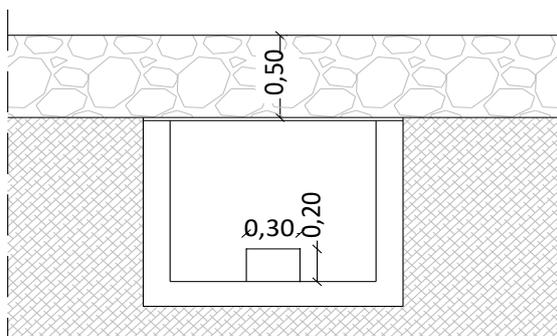
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	3.12
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	102.15
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	1.481
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

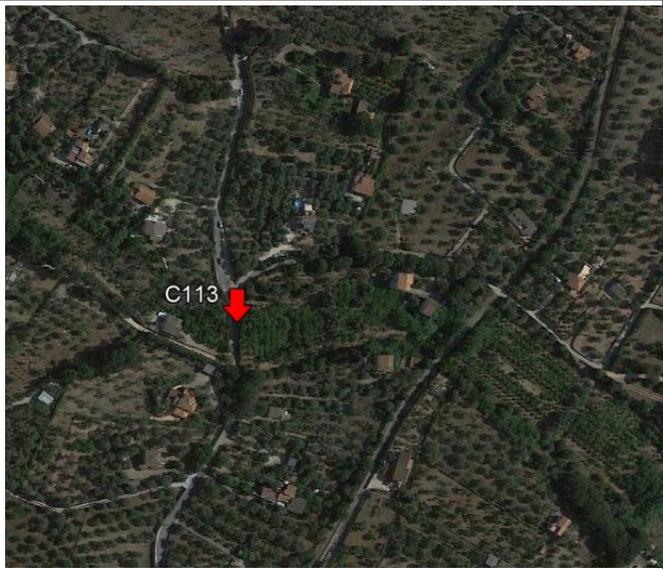
COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_134239
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C113
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada vicinale Ponte Brandinu Funtana Niedda. Il manufatto è costituito da parti separate. La prima presenta profilo a campata unica con sezione ad arco a tutto sesto, mentre la seconda, relativa ad un successivo ampliamento delle sede stradale, ha sezione rettangolare. Entrambe sono realizzate interamente in calcestruzzo. Si segnala che l'alveo del corso d'acqua, in prossimità dell'attraversamento, è costituito da una canaletta in calcestruzzo. Si segnala inoltre la presenza di caditoie stradali che convogliano le acque meteoriche direttamente nel manufatto.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)	
	
3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1461366.27 Y=4513358.96
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, case sparse e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	5.50
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1.10
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	111.22
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	111.22
4.1.5. Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeofoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	17.322
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.05
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 20.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione rada sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 20.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	1.89
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	3805.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	273.46
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	189.56
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	4.67

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	95.24
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	VENTURA
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.81
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	18.61
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	21.97
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	25.36
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	29.90
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

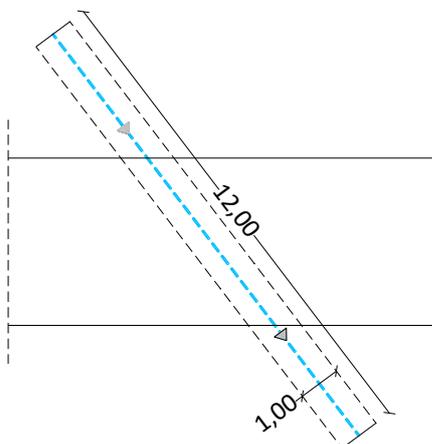
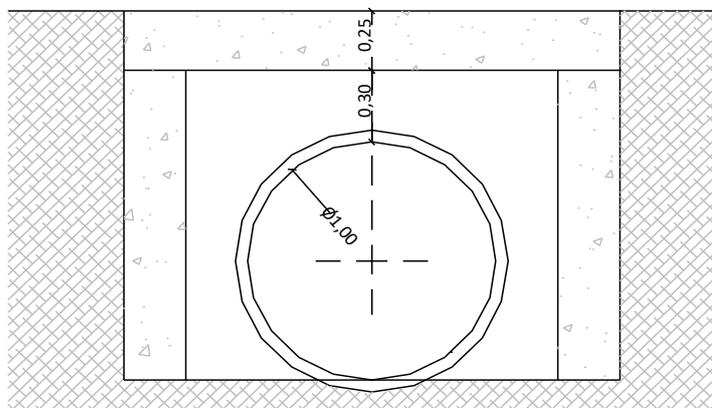
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	4.25
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	114.07
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	1.211
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

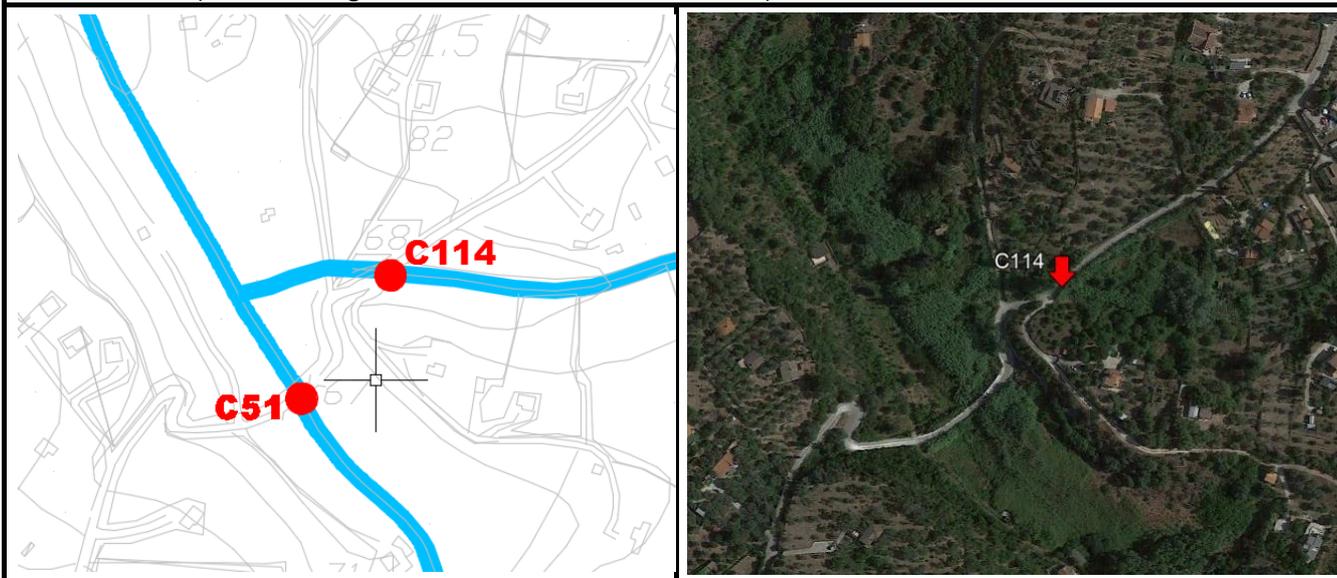
1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_70830
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C114
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada vicinale Li Buttangari. Il manufatto è costituito da un tubolare in calcestruzzo, di diametro pari a 1000 mm, e sovrastante soletta gettata in opera. Si segnala, a monte, la presenza di sponde, anch'esse in calcestruzzo, che costituiscono l'imbocco del manufatto, e di fitta vegetazione e trasporto solido, sia a monte che a valle, che ostacolano il normale deflusso delle acque.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1460638.84 Y=4514894.16
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, case sparse e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	C51

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	12.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	2.00
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	65.19
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	65.19
4.1.5. Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeofoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	12.906
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.05
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 20.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 20.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	1.53
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	3670.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	219.78
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	134.55
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	4.82

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	94.98
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	VENTURA
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.71
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	15.51
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	18.29
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	21.09
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	24.86
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

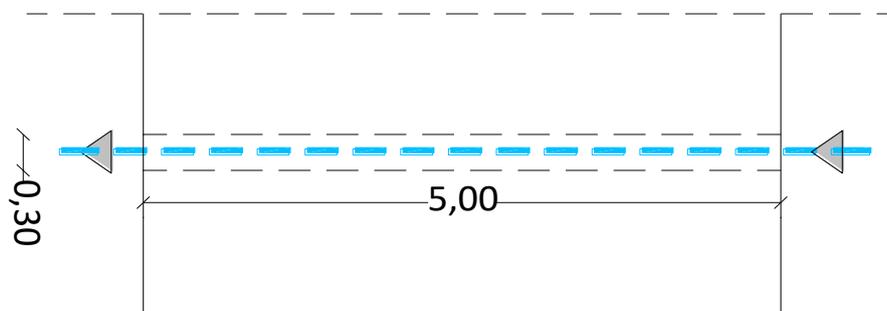
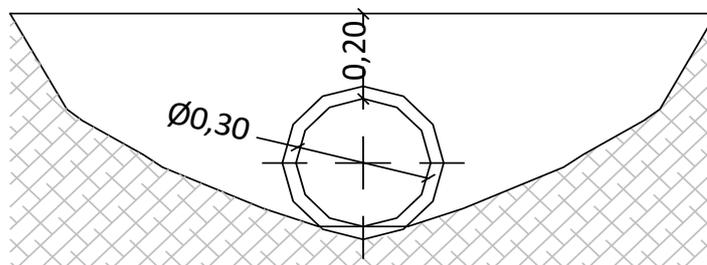
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	3.047
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	68.12
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	0.983
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

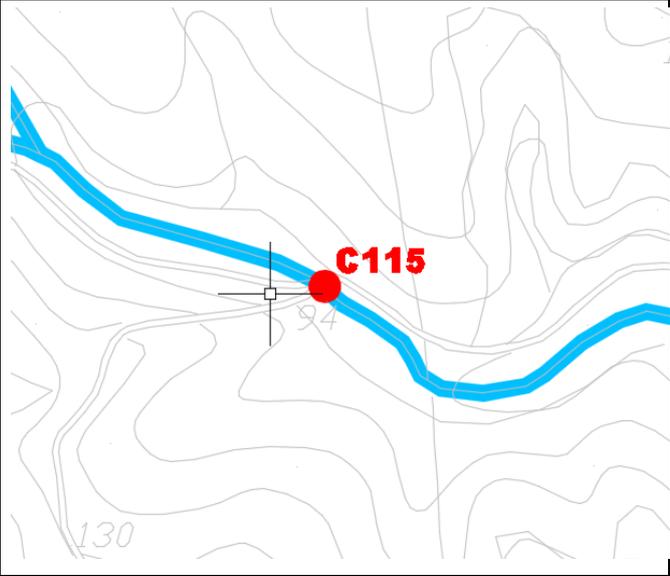
COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_70956
1.2. Codice del Ponte/attraaversamento	C115
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada comunale che si dirama dalla strada vicinale L'Eremitu. Il manufatto è costituito da un tubolare in calcestruzzo, di diametro pari a 300 mm, e sovrastante riempimento a formare il piano carrabile. Si segnala lo stato di precarietà dell'attraversamento, che presenta evidenti segni di instabilità e cedimento, con conseguente dilavamento del rilevato stradale.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)	
	
3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1432420.48 Y=4506225.36
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	5.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.30
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	94.01
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	94.01
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeofoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo in evoluzione (F.te Aeofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Tendenza all'erosione
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	16.566
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.027
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 28.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione rada sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 28.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	3.26
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	2378.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	438.77
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	228.53
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	16.25

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	92.80
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.28
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	33.53
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	39.29
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	45.22
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	53.59
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

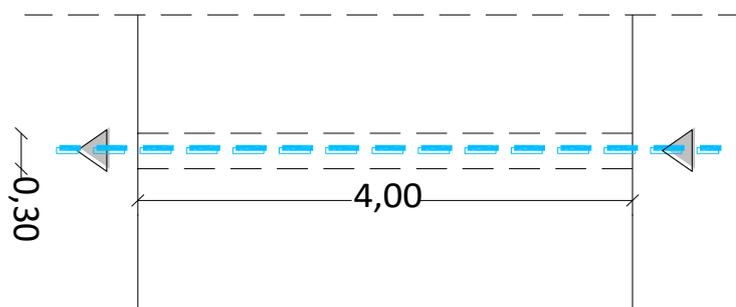
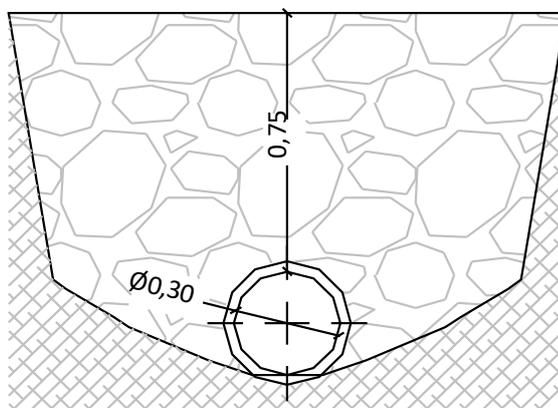
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	3.9925
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	95.83
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	1.335
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_71181
1.2. Codice del Ponte/attraaversamento	C116
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada comunale che si dirama dalla strada provinciale S.P. 18 - Via Argentiera. Il manufatto è costituito da un tubolare in calcestruzzo, di diametro pari a 300 mm, e sovrastante riempimento in pietrame. Si segnala la presenza di trasporto solido, sotto forma di deposito limoso, che ostruisce parzialmente la luce di deflusso, e di fitta vegetazione, sia a monte che a valle.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)	
3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1428862.40 Y=4511016.60
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli e infrastrutture viarie di livello provinciale e comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	4.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.30
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	23.4
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	23.4
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeofoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo in evoluzione (F.te Aeofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Tendenza al deposito
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	6.159
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.068
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 27.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 27.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	0.64
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	1767.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	204.56
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	101.41
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	11.83

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	92.25
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	KIRPICH
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.17
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	7.11
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	8.21
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	9.37
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	11.07
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

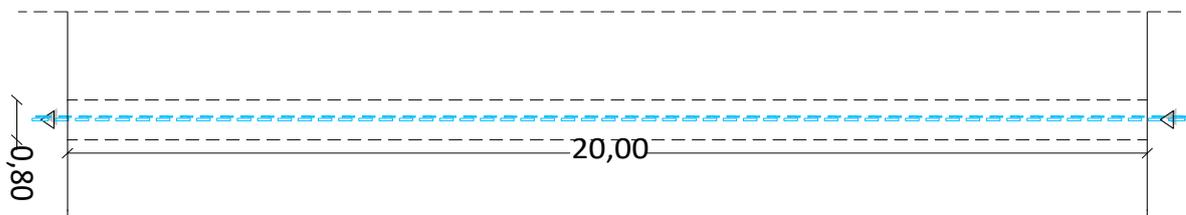
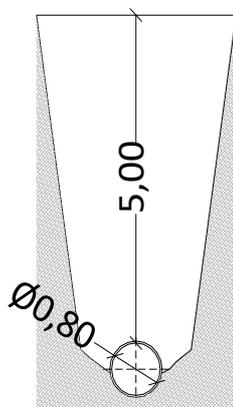
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	3.904
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	25.4
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	0.247
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

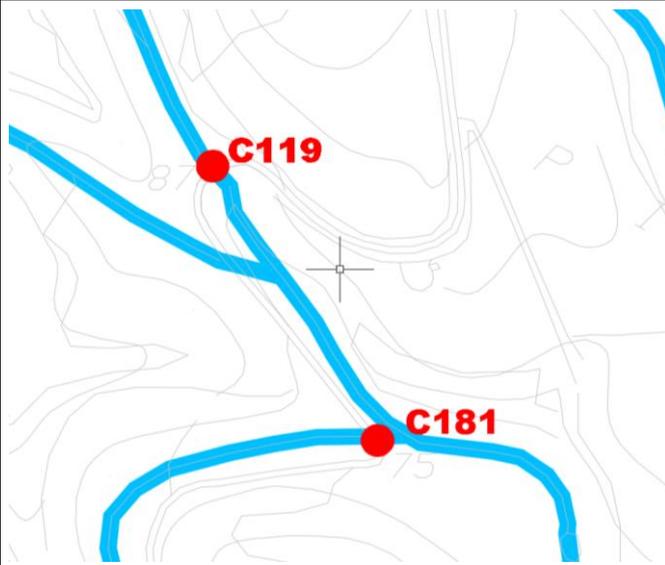
1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_71755
1.2. Codice del Ponte/attraaversamento	C119
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada vicinale L'Eremitu. Il manufatto è costituito da un tubolare in calcestruzzo, di diametro pari a 800 mm, e sovrastante riempimento a formare il piano carrabile. Si segnala lo stato di precarietà dell'attraversamento, che presenta evidenti segni di erosione.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)

	
3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1432833.06 Y=4506449.47
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	C181, C197

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	20.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.80
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	81.46
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	81.46
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeorfoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	24.582
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.038
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 28.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 28.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	0.55
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	1399.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	282.14
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	160.81
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	16.54

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	92.34
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	KIRPICH
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.13
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

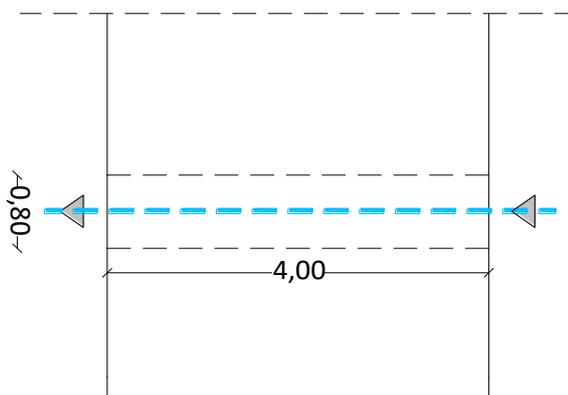
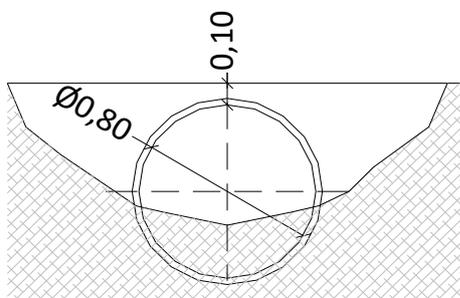
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	6.41
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	7.32
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	8.29
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	9.75
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	1.849
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	86.68
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	0.277
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

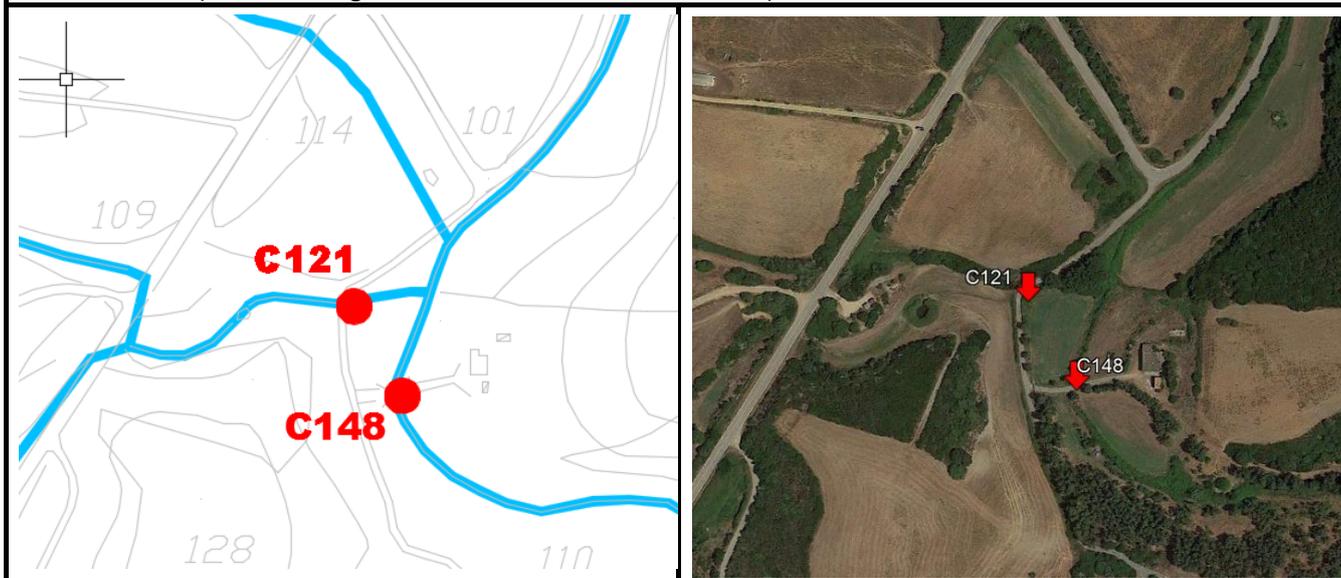
COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_72038
1.2. Codice del Ponte/attraaversamento	C121
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo una strada comunale sterrata che si dirama dalla strada provinciale S.P. 4. Il manufatto è costituito da un tubolare in calcestruzzo, di diametro pari a 800 mm, e sovrastante riempimento a formare il piano carrabile. Si segnala lo stato di precarietà dell'attraversamento, che presenta evidenti segni di dilavamento del piano stradale ed ostruzione della luce libera di deflusso.



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1432497.80 Y=4512279.92
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli e infrastrutture viarie di livello comunale e provinciale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	C148, C186

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	4.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.80
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	99.55
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	99.55
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeofoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	5.514
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.02
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine - media (Sopralluogo del 27.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 27.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	0.63
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	1737.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	233.43
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	147.76
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	9.25

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	94.98
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	KIRPICH
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.21
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	9.81
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	11.15
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	12.51
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	14.45
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

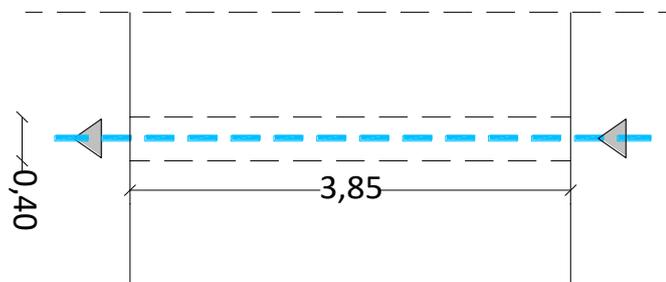
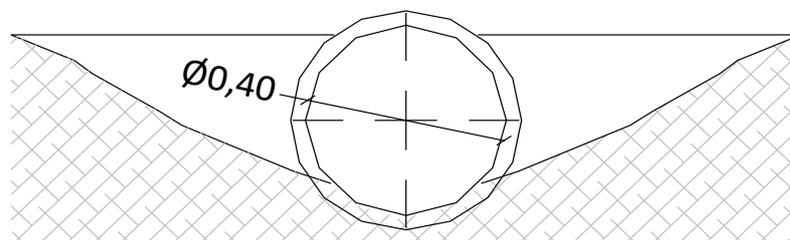
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	3.446
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	101.16
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	0.897
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_73290
1.2. Codice del Ponte/attraaversamento	C127
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo una strada comunale sterrata che si dirama dalla strada provinciale S.P. 4, nei pressi dello stagno di Pilo. Il manufatto è costituito da un tubolare in calcestruzzo, di diametro pari a 800 mm, e sovrastante riempimento, ormai totalmente dilavato, a formare il piano carrabile.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)	
	
3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1438870.97 Y=4522546.29
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, stagno di Pilo e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	3.85
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.40
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	0.7
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	0.7
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeofoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	4.2
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.005
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 27.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 27.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	5.44
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	6169.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	120.69
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	45.48
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	3.10

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	94.47
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	VENTURA
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	1.68
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	33.73
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	40.04
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	46.40
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	54.86
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

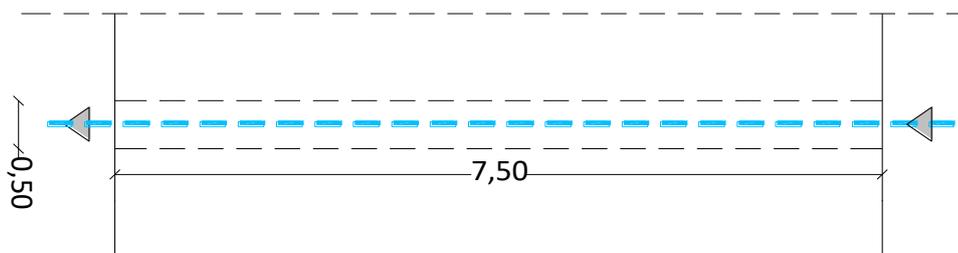
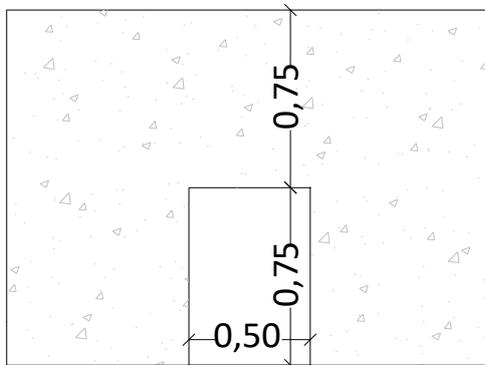
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	0.747
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	1.83
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	2.077
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

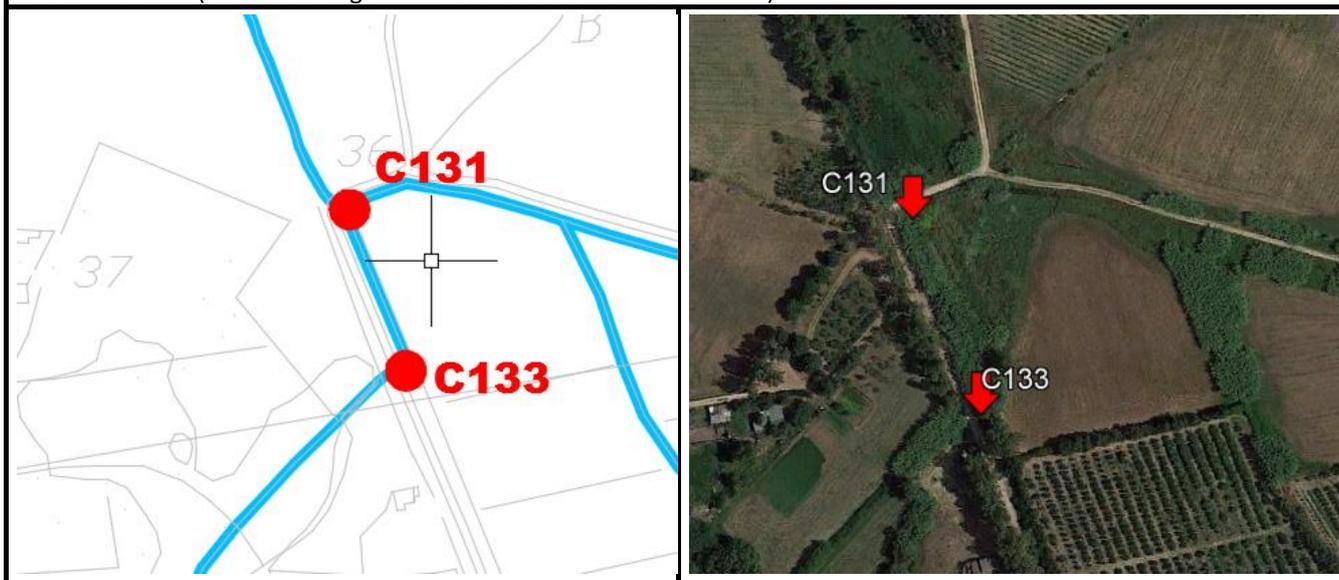
1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_73738
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C131
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo una strada comunale che si dirama dalla strada statale S.S. 291 della Nurra. Il manufatto, con profilo a campata unica a sezione rettangolare, è realizzato interamente in calcestruzzo gettato in opera. Si segnala la presenza di trasporto solido, sotto forma di deposito limoso, che ostacola il normale deflusso delle acque.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1443572.03 Y=4502795.62
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, case sparse e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	C133

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	7.50
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	2.00
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	35.71
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	35.71
4.1.5. Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale moncorsale rettilineo (F.te Aeofoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo in evoluzione (F.te Aeofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Tendenza al deposito
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	167.63
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.006
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 21.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 21.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	7.75
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	6215.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	122.55
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	54.19
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	2.10

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	94.99
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	VIPARELLI
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	1.73
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	48.36
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	57.20
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	66.09
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	77.91
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

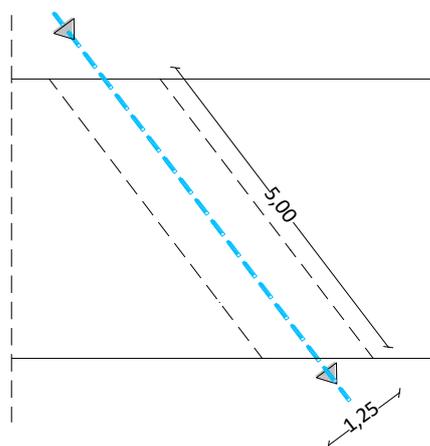
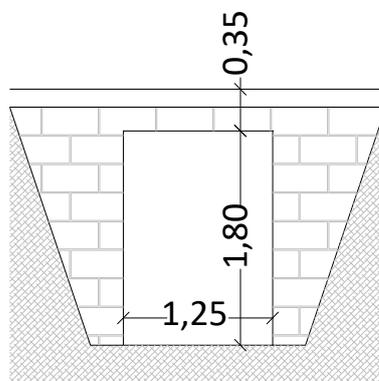
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	0.516
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	37.61
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	3.309
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_73857
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C133
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo una strada comunale sterrata che si dirama dalla strada statale S.S. 291 della Nurra. Il manufatto, con profilo a campata unica a sezione rettangolare, è costituito da spalle in blocchi di pietra legati con malta e sovrastante soletta in calcestruzzo gettata in opera. Si segnala la presenza di fitta vegetazione sia a monte che a valle.

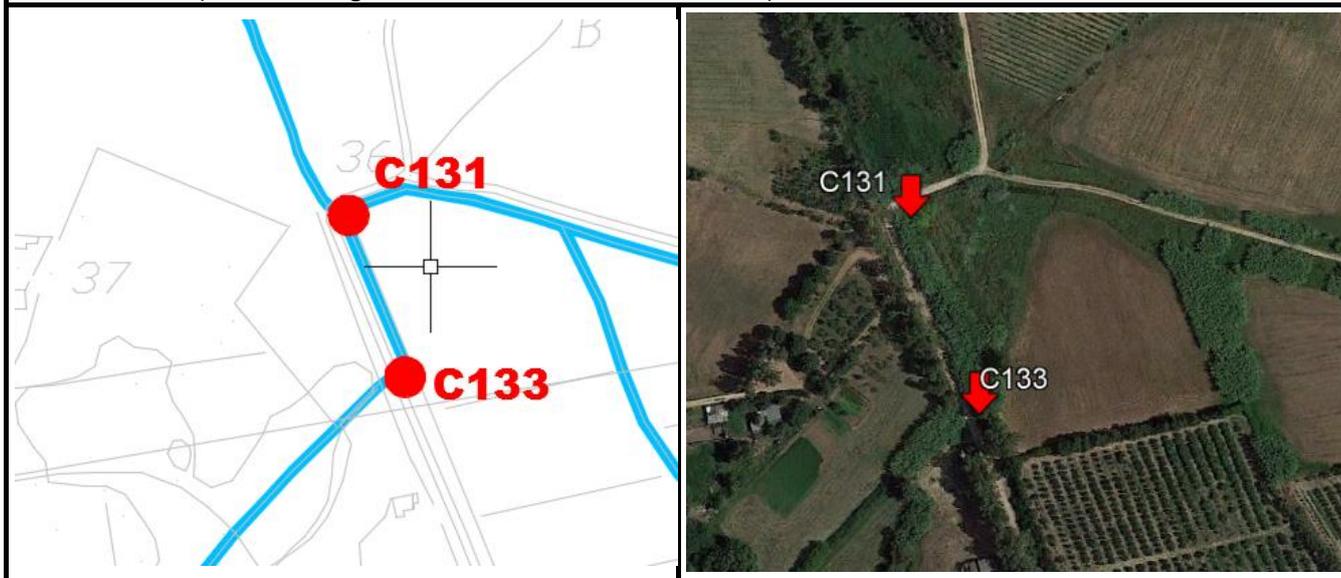
2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)

**VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI**

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1443600.21 Y=4502714.48
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, case sparse e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	C131

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	5.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1.25
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	35.06
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	35.06
4.1.5. Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale meandriforme (F.te Aerofoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	129.426
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.005
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine - media (Sopralluogo del 21.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 21.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	8.66
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	6318.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	122.55
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	53.29
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	2.09

COMUNE DI SASSARI (SS)**VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI**

6.1.6. CN(III) medio del bacino	95.01
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	PEZZOLI
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	2.41
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	44.39
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	52.30
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	60.24
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	70.77
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	0.867
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	37.54
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	3.374
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

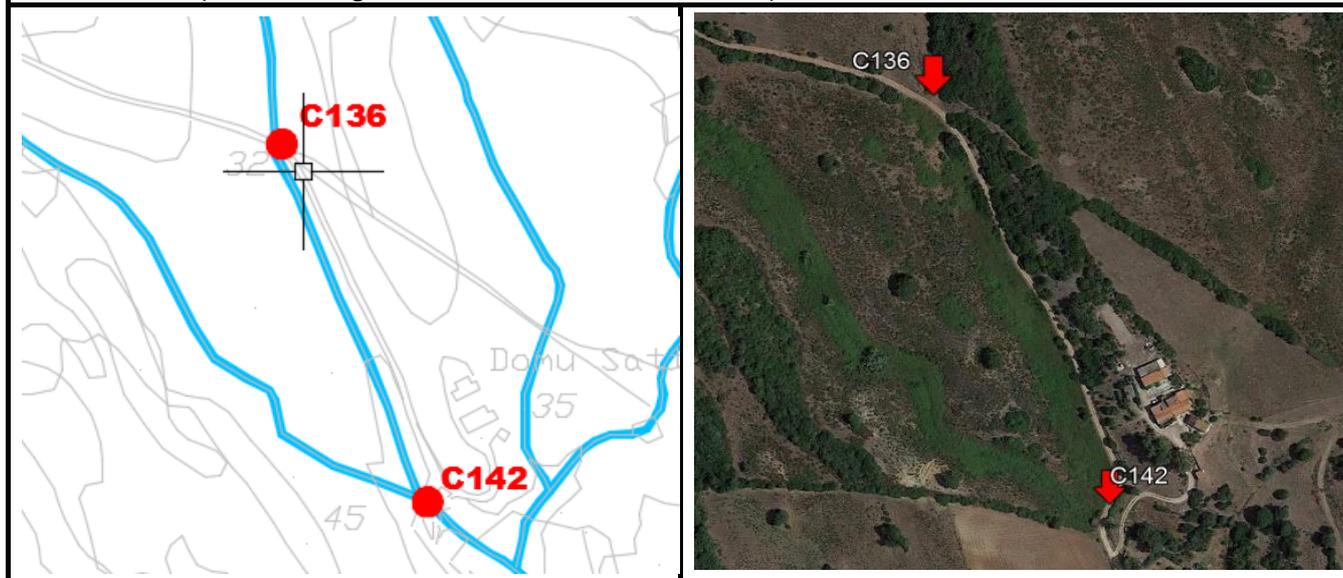
1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_74499
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C136
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Si tratta di un guado sito lungo una strada comunale sterrata. Si segnala lo stato di degrado generale, con importanti fenomeni di dilavamento della sede stradale.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1433738.92 Y=4505446.17
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, attività produttive e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	C142

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	N.D.
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	N.D.
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeorfoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 28.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione sia a monte che a valle del guado (Sopralluogo del 28.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	5.08
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	4582.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	438.77
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	192.03
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	12.76

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	92.75
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.49
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	45.49
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	54.20
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	63.10
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	75.32
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

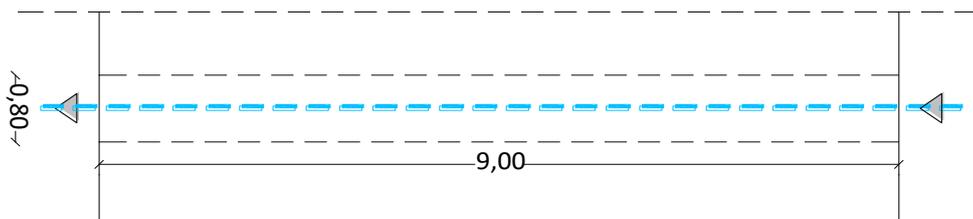
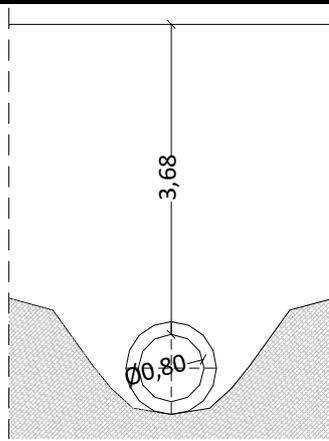
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico (m)	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_74796
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C137
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Via dei Fenicotteri
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada provinciale S.P. 118, via dei Fenicotteri, in località S. Maria La Palma. Il manufatto è costituito da un tubolare in calcestruzzo, di diametro pari a 800 mm, e sovrastante getto di completamento. Si segnala la presenza di vegetazione fitta che può ostacolare il normale deflusso delle acque.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1435754.80 Y=4503040.23
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	C178

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1.20
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	42.7
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	42.7
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeorfoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	48.495
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.007
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 26.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 26.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	0.77
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	1959.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	70.09
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	57.89
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	2.66

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	95.22
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	PEZZOLI
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.66
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	8.34
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	9.79
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	11.25
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	13.21
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

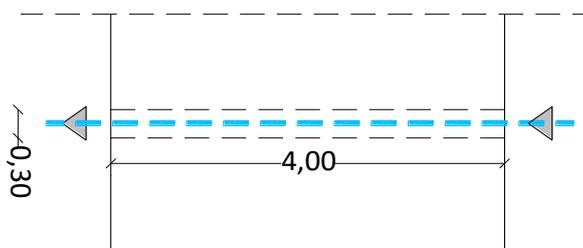
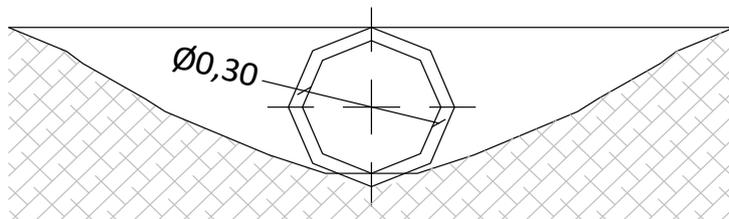
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	2.44
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	46.44
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	0.579
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

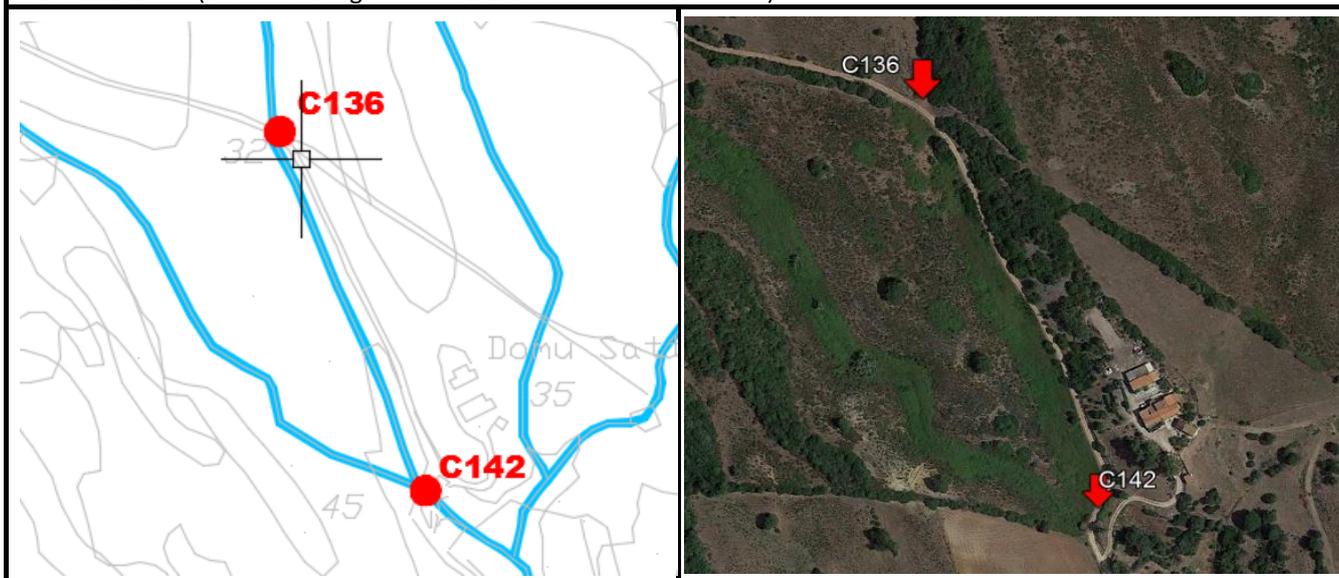
1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_76489
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C142
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada provinciale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo una strada comunale che conduce ad alcuni terreni privati. Il manufatto è costituito da un tubolare in calcestruzzo, di diametro pari a 300 mm, e sovrastante riempimento in materiale sciolto a formare il rilevato stradale. Si segnala lo stato di degrado generale con importanti fenomeni di dilavamento della sede stradale e la presenza di vegetazione fitta che può ostacolare il normale deflusso delle acque.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1433738.92 Y=4505446.17
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, attività produttive e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	C136

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	4.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.30
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	27.95
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	27.95
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale moncorsale rettilineo (F.te Aeorfoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	47.646
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.014
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 28.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 28.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	5.73
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	4856.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	438.77
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	182.02
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	12.60

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	92.81
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.53
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	50.48
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	60.23
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	70.18
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	83.81
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

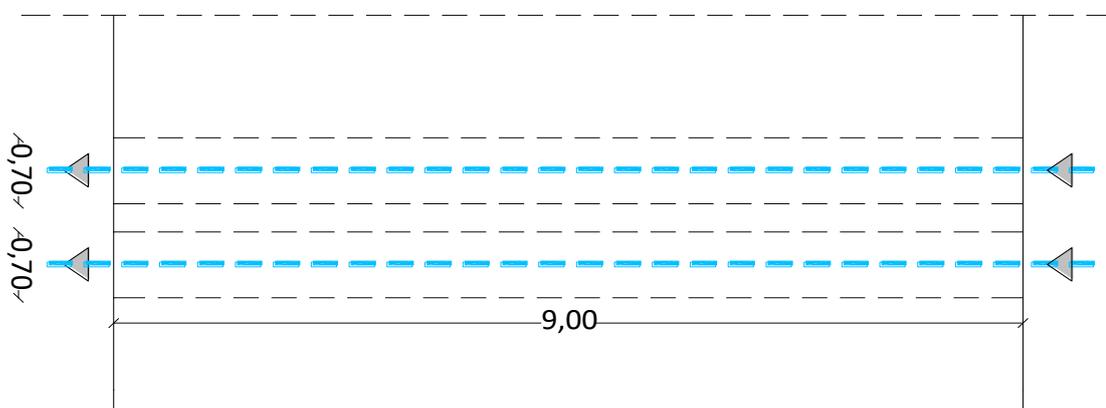
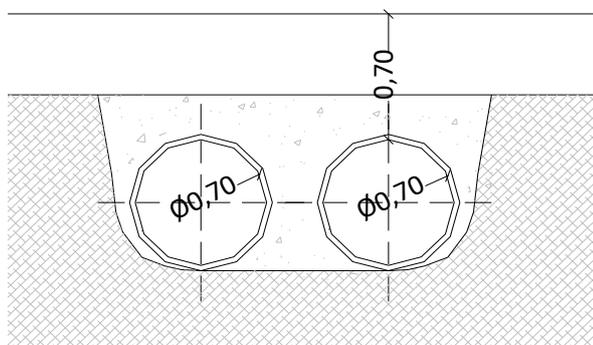
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	3.33
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	29.83
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	1.765
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_76860
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C145
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada vicinale La Corte Bacchileddu. Il manufatto è costituito da due tubolari in calcestruzzo, di diametro pari a 700 mm, e sovrastante riempimento in materiale sciolto a formare il rilevato stradale. Si segnala la presenza di fitta vegetazione in alveo, che potrebbe ostacolare il normale deflusso delle acque.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)	
	
3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1439820.44 Y=4507409.08
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	C147, C167

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	9.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1.80
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	74.65
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	74.65
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale meandriforme (F.te Aeofoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	16.829
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.017
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine - media (Sopralluogo del 28.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 28.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	1.41
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	2605.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	431.25
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	172.88
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	14.40

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	93.22
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.38
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	15.01
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	17.65
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	20.34
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	24.07
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	2.475
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	76.66
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

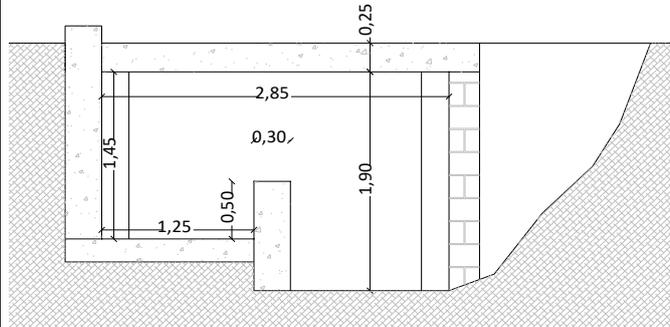
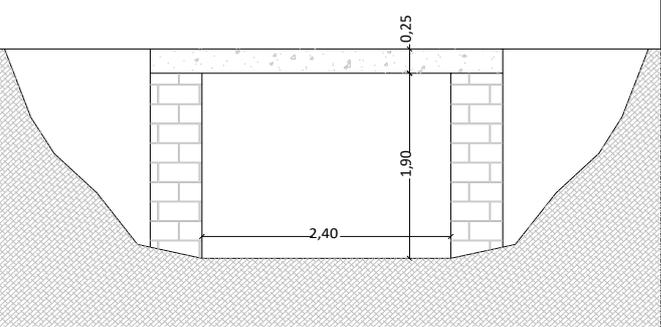
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	0.691
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

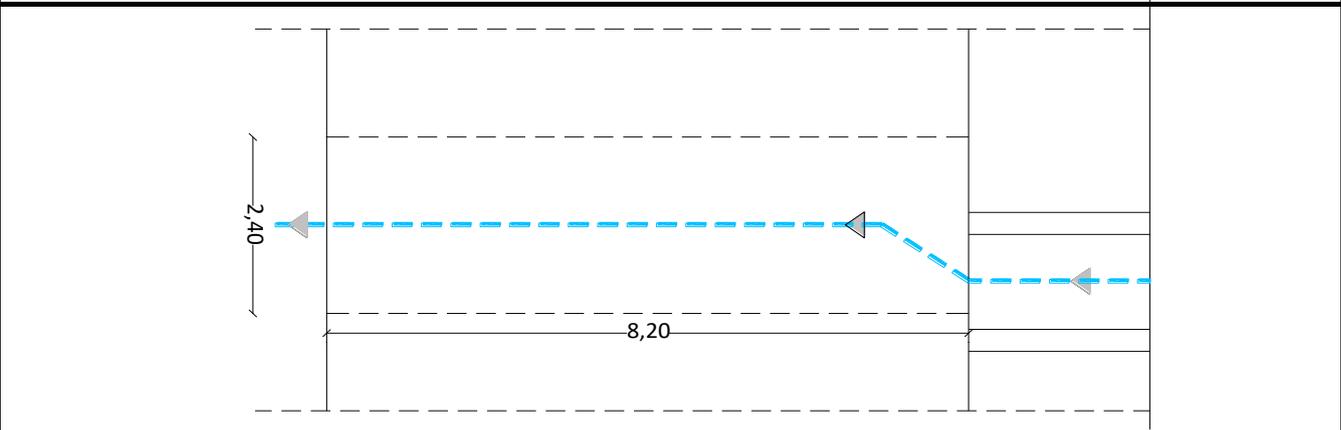
COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_77180
1.2. Codice del Ponte/attraersamento	C146
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Località Siniscola
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo una stradina di accesso ad una abitazione privata, che si dirama dalla strada provinciale S.P. 4. Il manufatto, con profilo a campata unica a sezione rettangolare, è realizzato con spalle e soletta in calcestruzzo gettato in opera. Si segnala che l'alveo, nel tratto immediatamente a monte dell'attraversamento, è costituito da una sezione artificiale, anch'essa in calcestruzzo. Si segnala inoltre che a valle, in sinistra idraulica, è presente un tratto di muro di sponda realizzato in blocchi di calcestruzzo.

2. Immagini

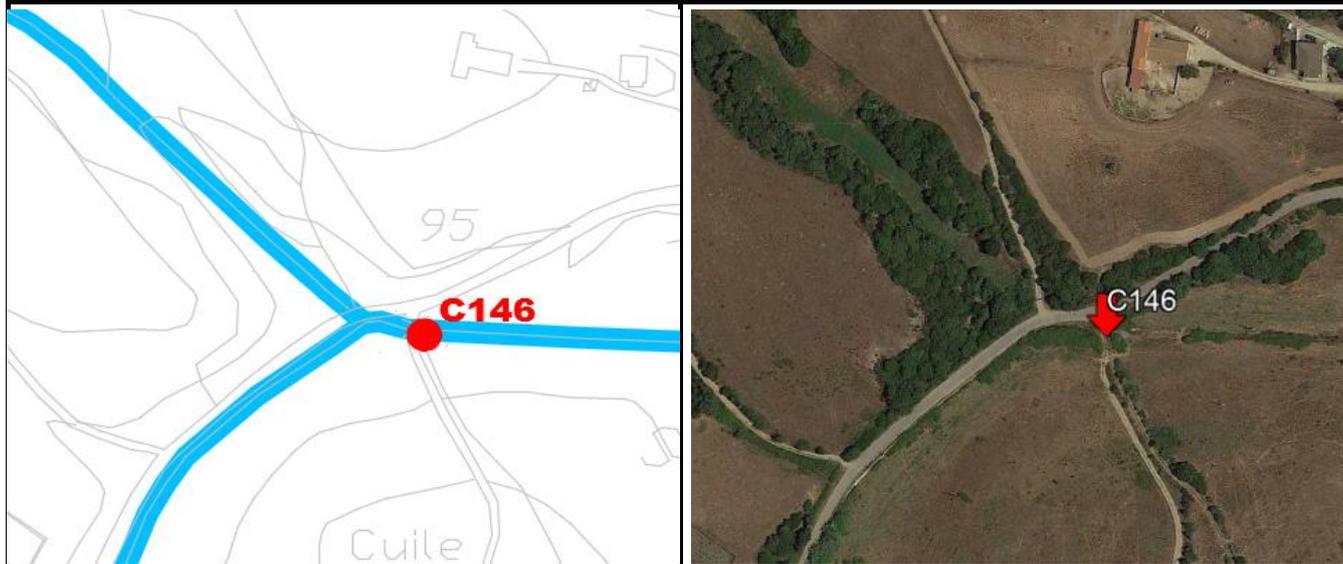




COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1432919.45 Y=4512804.30
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, case sparse, attività produttive e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	8.20
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	2.85
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	92.93
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	92.93
4.1.5. Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeorfoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	62.225
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.03
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 27.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 27.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	7.67
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	7118.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	423.81
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	172.39
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	8.03

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	94.51
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.91
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	65.18
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	77.75
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	90.48
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	107.52
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

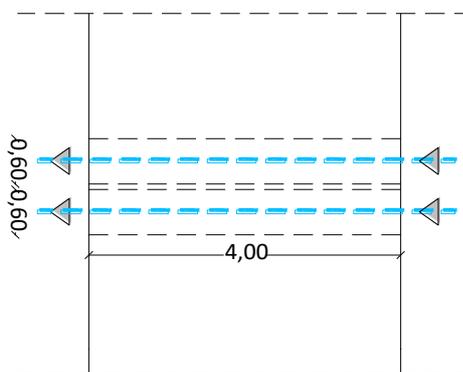
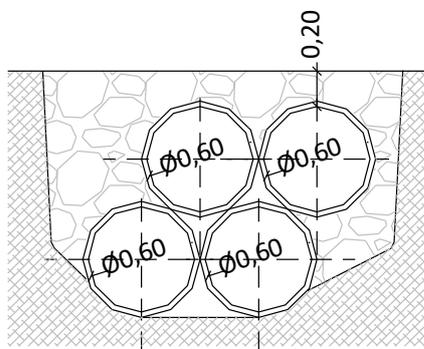
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	2.697
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	96.44
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	4.241
6.2.10 Tempo di ritorno critico	1.1 anni

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

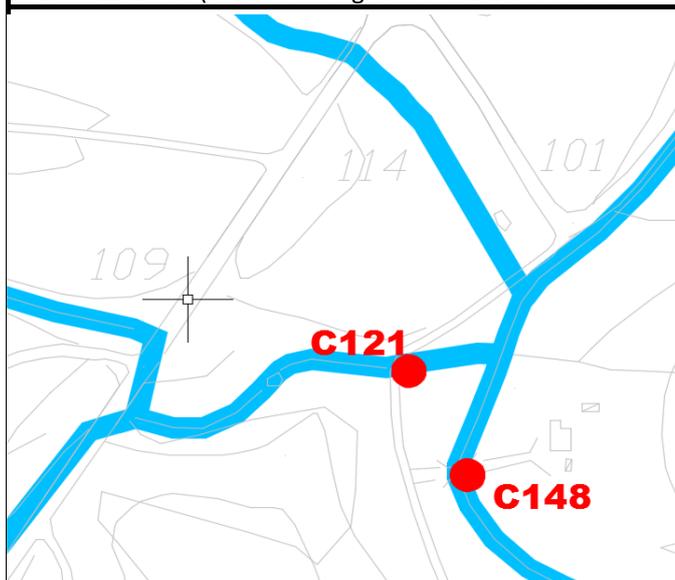
1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_77563
1.2. Codice del Ponte/attraaversamento	C148
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo una stradina di accesso ad una abitazione privata, che si dirama dalla strada provinciale S.P. 4. Il manufatto è costituito da quattro tubolari in calcestruzzo, di diametro pari a 600 mm, e sovrastante riempimento in pietrame legato con malta, a formare un muro di contenimento del rilevato stradale. Si segnala lo stato di precarietà dell'attraversamento.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1432525.15 Y=4512228.72
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, attività produttive e infrastrutture viarie di livello comunale e provinciale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	C121, C186

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	4.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	2.00
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	99.6
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	99.6
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeofoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	46.277
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.015
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine - media (Sopralluogo del 27.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 27.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	5.89
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	6410.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	423.81
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	182.62
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	8.42

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	94.52
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.83
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	52.22
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	62.13
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	72.16
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	85.62
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

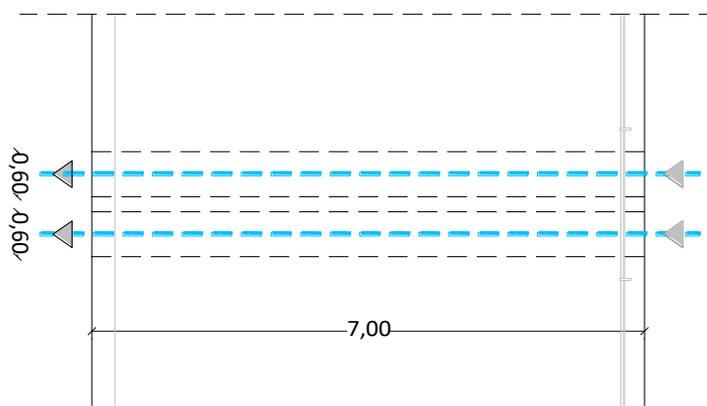
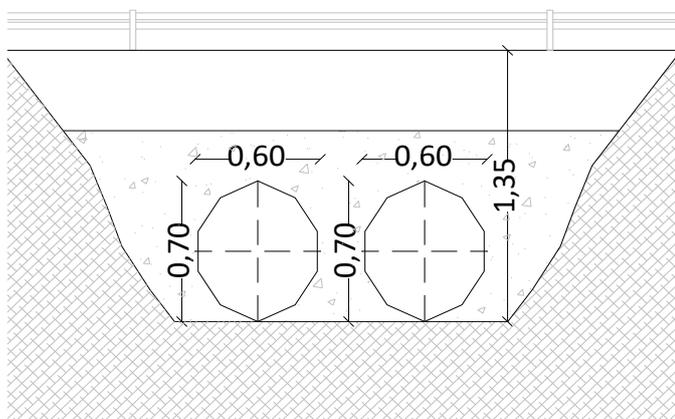
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	2.935
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	102.26
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	2.734
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

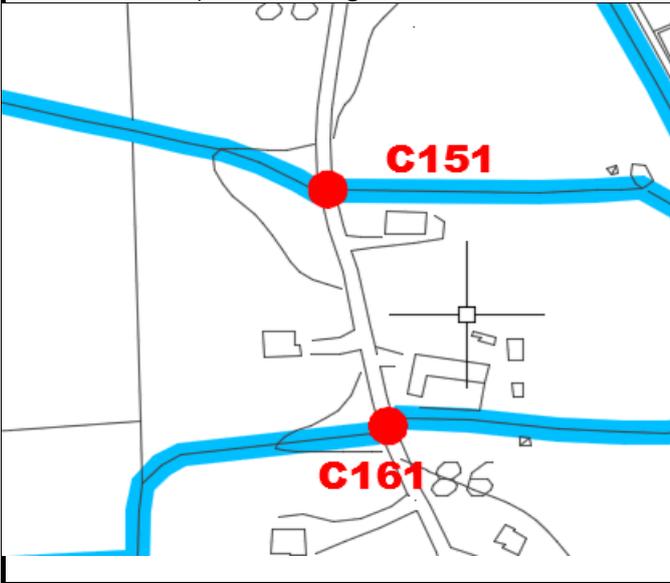
COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_78438
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C151
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada vicinale La Corte Bacchileddu. Il manufatto è costituito da due tubolari in lamiera ondulata e getto di completamento in calcestruzzo.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)	
	
3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1439081.14 Y=4509427.92
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, attività produttive e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	C161

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	7.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	2.50
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	84.51
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	84.51
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeorfoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	38.201
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.01
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 28.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione rada sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 28.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	3.60
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	4640.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	410.71
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	164.75
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	9.86

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	94.33
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.63
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	35.33
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	41.76
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	48.28
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	57.09
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

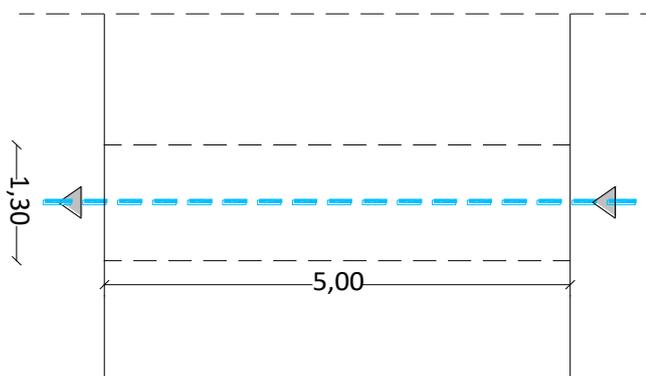
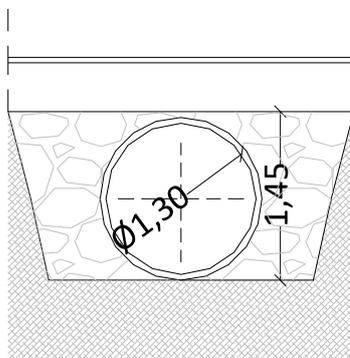
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	1.345
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	86.34
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	1.912
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_78438
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C153
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada vicinale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada di accesso ad una attività produttiva, che si dirama dalla strada comunale Via Alfredo Binda. Il manufatto è costituito da un tubolare in calcestruzzo, con diametro pari a 1300 mm, e riempimento di completamento in pietrame a formare una sorta di muro di contenimento del rilevato stradale.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1438391.95 Y=4509569.03
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, attività produttive e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	5.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	2.00
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	91
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	91
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeofoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	44.197
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.013
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 03.02.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 03.02.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	3.17
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	3927.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	410.71
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	172.38
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	11.27

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	94.19
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.53
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	32.52
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	38.31
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	44.19
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	52.19
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

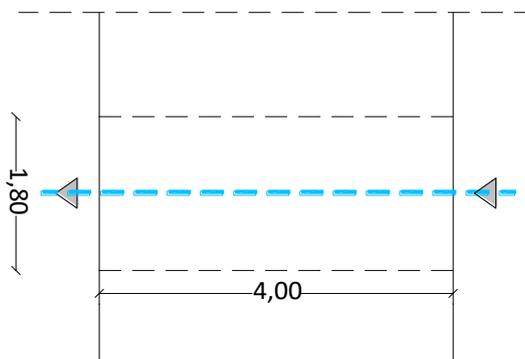
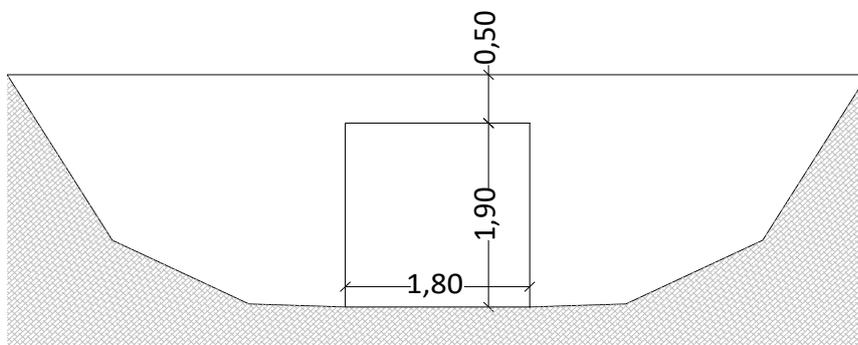
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	0.49
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	94.86
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	1.769
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

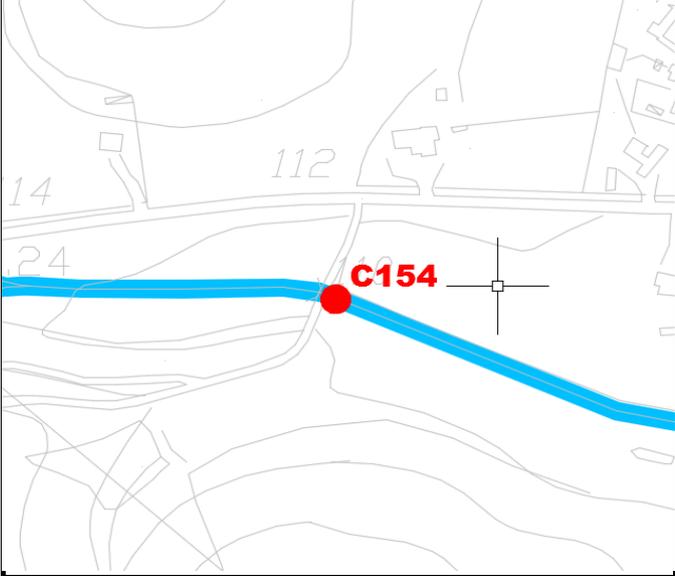
COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_78438
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C154
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada vicinale Monte Forte. Il manufatto, con profilo a campata unica a sezione rettangolare, è realizzato interamente in calcestruzzo gettato in opera. Si segnala lo stato di degrado della soletta in calcestruzzo, con fenomeni di ossidazione dei ferri di armatura e conseguente distacco del copriferro, e la presenza di fitta vegetazione sia a monte che a valle.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)	
	
3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1437465.13 Y=4509833.24
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, case sparse, attività produttive e infrastrutture viarie di livello comunale e provinciale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	4.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	2.40
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	106.5
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	106.5
4.1.5. Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeorfoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	36.502
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.016
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzata fine (Sopralluogo del 03.02.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 03.02.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	2.62
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	2924.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	410.71
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	185.25
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	14.02

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	93.97
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.40
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	28.77
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	33.69
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	38.70
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	45.60
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

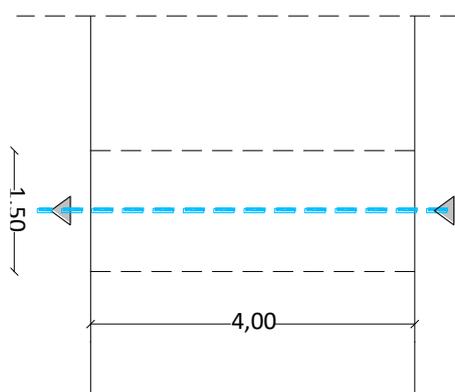
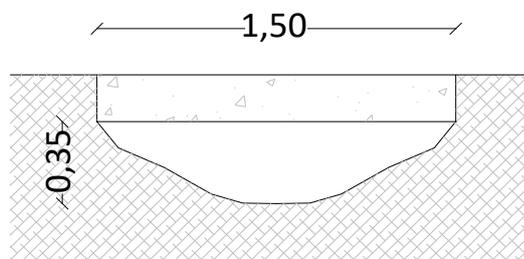
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	0.549
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	110.11
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	4.671
6.2.10 Tempo di ritorno critico	1.7 anni

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_78704
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C155
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada vicinale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada di accesso ad una attività produttiva, che si dirama dalla strada provinciale S.P. 46. Il manufatto, con profilo a campata unica a sezione rettangolare, è realizzato interamente in calcestruzzo. Si segnala la presenza di vegetazione fitta sia a monte che a valle dell'attraversamento.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1437460.74 Y=4510571.57
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, attività produttive e infrastrutture viarie di livello comunale e provinciale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	4.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1.50
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	107
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	107
4.1.5. Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeorfoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	11.126
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.015
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 03.02.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 03.02.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	0.52
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	1396.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	175.97
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	137.16
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	5.69

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	95.09
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	KIRPICH
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.17
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

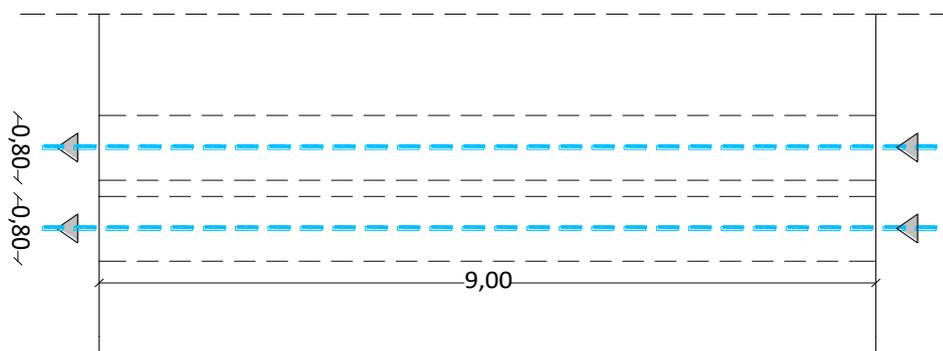
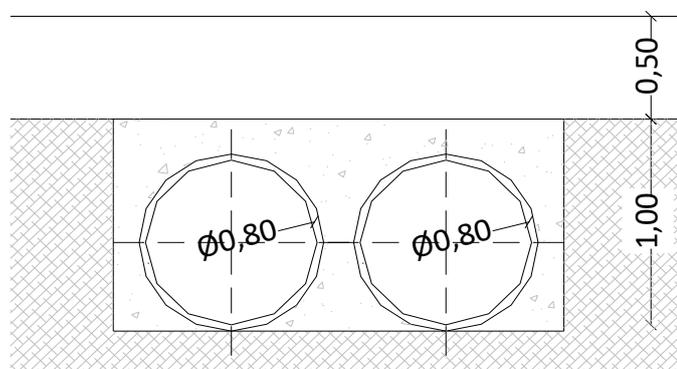
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	8.53
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	9.62
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	10.75
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	12.36
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	2.77
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	108.41
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	0.852
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

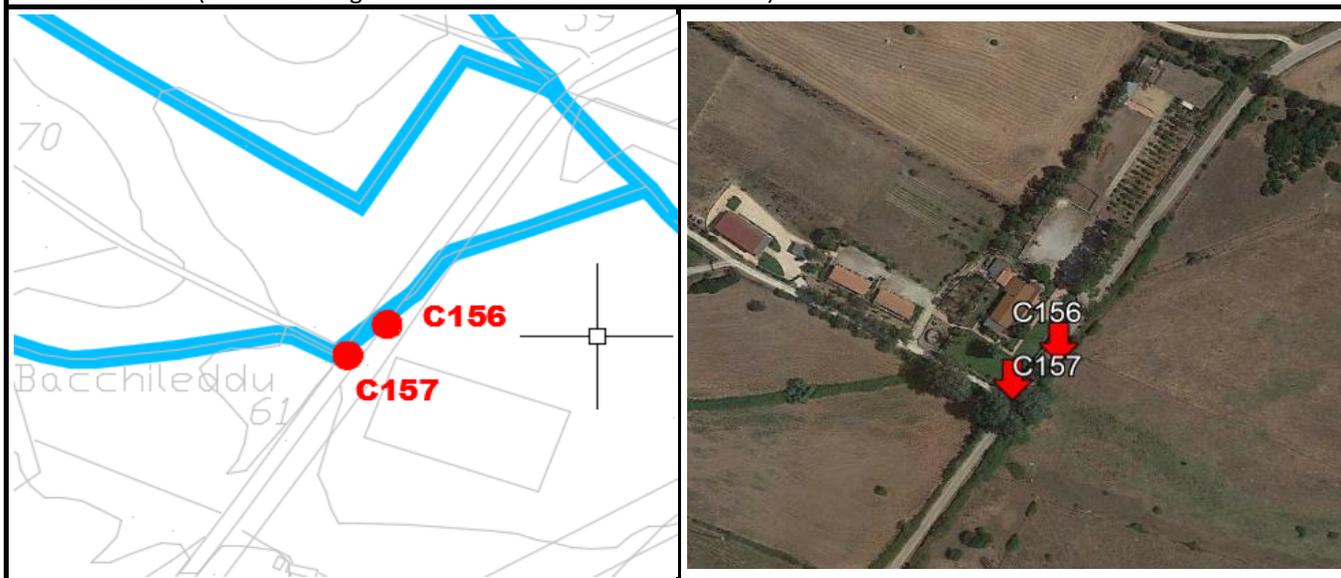
COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_78912
1.2. Codice del Ponte/attraersamento	C156
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada vicinale La Corte Bacchileddu. Il manufatto, che costituisce una sorta di prolungamento dell'attraversamento C157, è costituito da due tubolari in calcestruzzo, con diametro pari a 800 mm, e getto di completamento a formare un unico blocco. Il manufatto presenta l'imbocco in corrispondenza del muro di confine di una attività produttiva e termina superata la strada vicinale.



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1438450.65 Y=4504936.12
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, attività produttive e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	C157

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	9.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	2.10
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	57.18
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	57.18
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeorfoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	3.457
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.02
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 28.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 28.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	3.82
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	4947.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	460.34
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	172.55
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	9.62

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	93.94
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.60
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

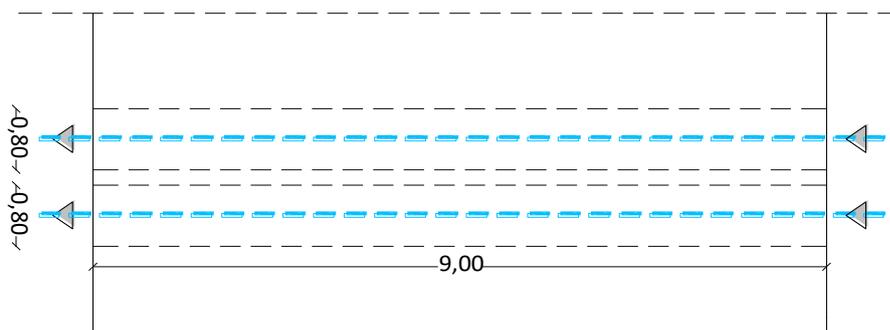
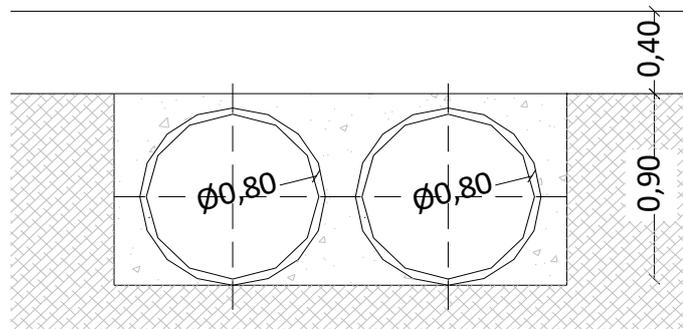
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	36.61
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	43.38
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	50.24
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	59.55
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	1.07
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	59.18
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	1.798
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

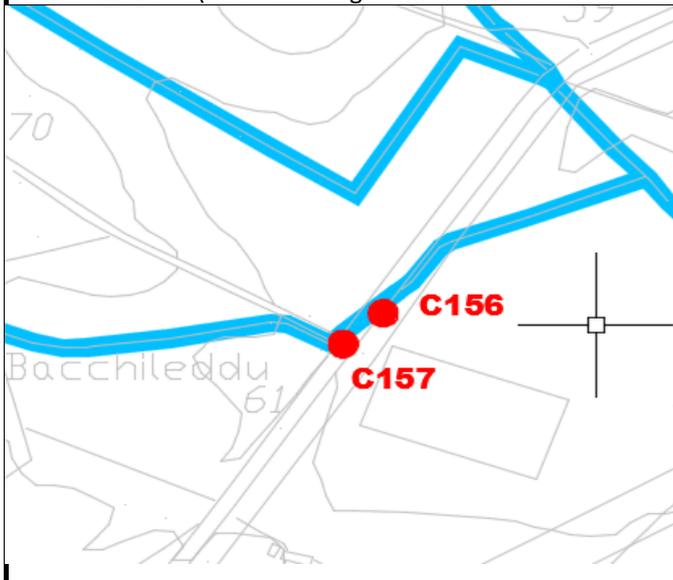
COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_78912
1.2. Codice del Ponte/attraersamento	C157
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada di accesso ad una attività produttiva, che si dirama dalla strada vicinale La Corte Bacchileddu. Il manufatto, con profilo a campata unica a sezione rettangolare, è realizzato interamente in calcestruzzo e termina all'interno del cortile della suddetta attività, a valle della quale si collega con l'attraversamento C156, che attraversa la strada vicinale. Si segnala la presenza di fitta vegetazione in corrispondenza dell'imbocco del manufatto.



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1438428.60 Y=4504917.79
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, attività produttive e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	C156

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	30.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1.60
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	57.77
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	57.77
4.1.5. Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeofoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	6.158
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.02
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 28.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 28.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	3.81
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	4920.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	460.34
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	172.59
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	9.65

COMUNE DI SASSARI (SS)**VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI**

6.1.6. CN(III) medio del bacino	93.94
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.60
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	36.65
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	43.42
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	50.29
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	59.60
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

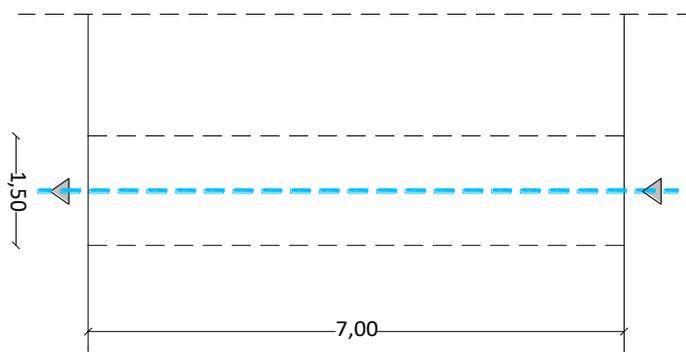
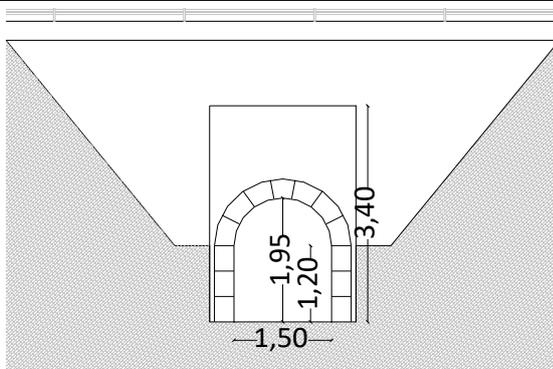
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	0.853
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	59.79
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	1.801
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

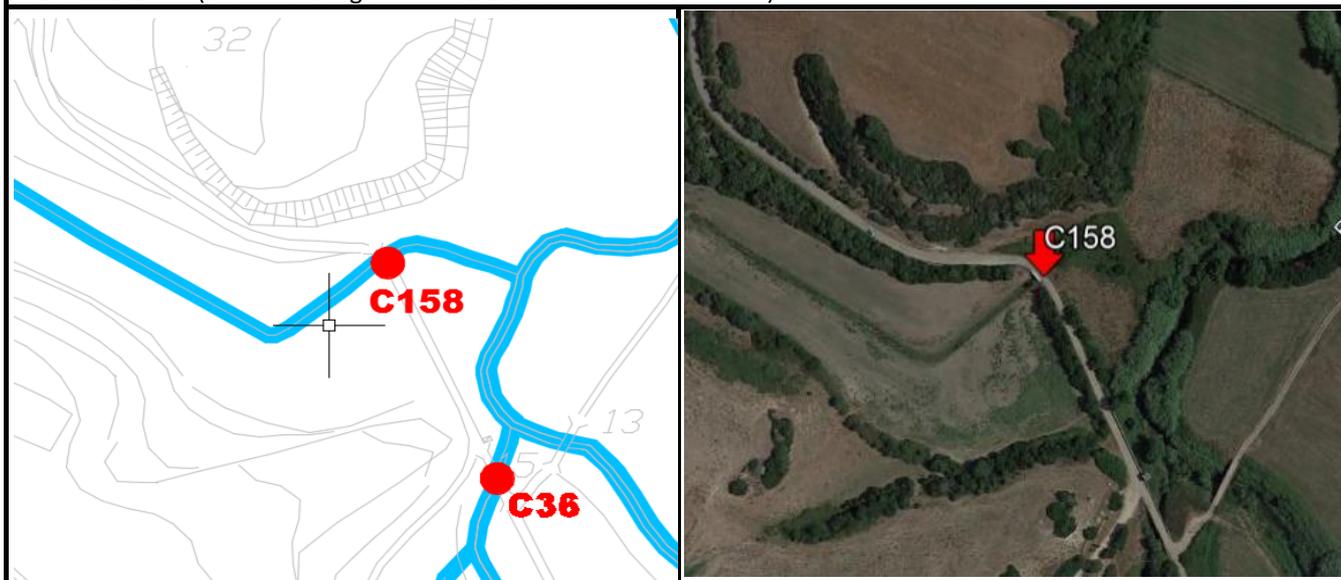
1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_79198
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C158
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada vicinale La Crucca Baiona. Il manufatto, con profilo a campata unica ad arco a tutto sesto, è realizzato interamente in blocchi di pietra legati con malta. Si segnalano recenti lavori di manutenzione consistenti nell'allargamento della sede stradale, con conseguente incremento della profondità dell'attraversamento, e pulizia e risagomatura dei tratti di alveo a monte ed a valle del manufatto.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1448046.68 Y=4515307.96
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, attività produttive e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	7.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	2.25
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	11.38
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	11.38
4.1.5. Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale meandriforme (F.te Aeorfoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aeorfoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	137.192
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.004
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 21.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 21.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	4.58
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	5583.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	340.50
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	66.40
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	7.42

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	95.05
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	VENTURA
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	1.00
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	39.89
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	47.47
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	55.13
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	65.34
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

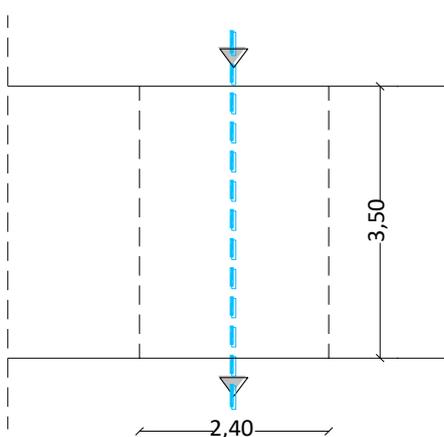
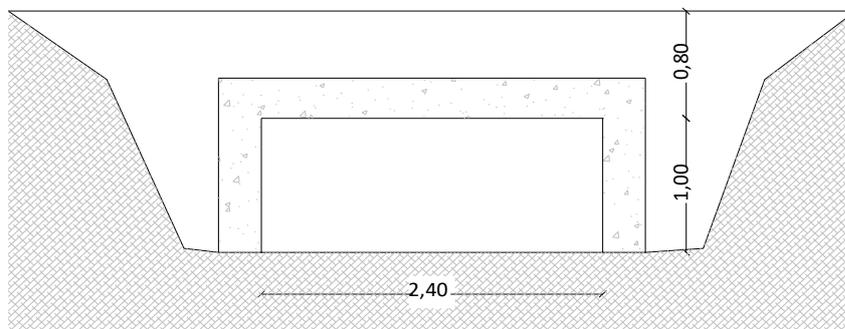
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	1.16
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	14.5
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	4.044
6.2.10 Tempo di ritorno critico	1.3 anni

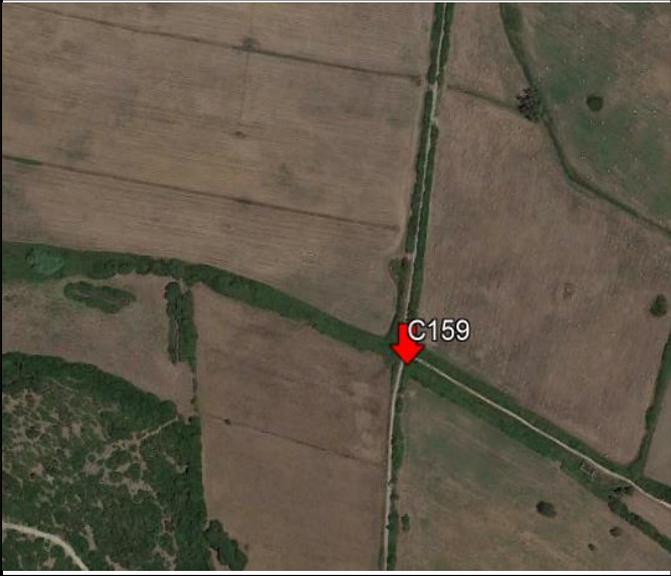
COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_79514
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C159
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada vicinale Monte Repuso. Il manufatto, con profilo a campata unica a sezione rettangolare, è realizzato interamente in calcestruzzo. Si segnala lo stato di degrado generale dell'attraversamento e la presenza di fitta vegetazione che potrebbe ostacolare il normale deflusso delle acque.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)	
	
3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1441476.34 Y=4508700.13
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, attività produttive e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	3.50
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	3.00
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	62.23
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	62.23
4.1.5. Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeofoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	160.431
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.009
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 28.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 28.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	9.24
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	7251.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	410.71
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	130.93
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	7.08

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	94.59
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	1.05
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	73.92
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	88.30
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	102.85
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	122.28
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

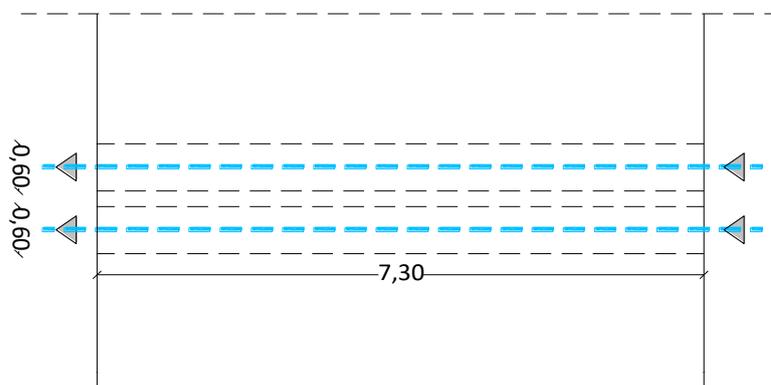
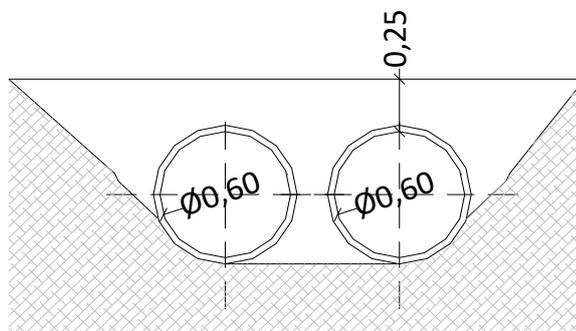
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	1.082
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	64.28
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	3.795
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_79666
1.2. Codice del Ponte/attraaversamento	C161
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada vicinale La Corte Bacchileddu. Il manufatto è costituito da due tubolari in lamiera ondulata e getto di completamento in calcestruzzo. Si segnala la presenza di fitta vegetazione che potrebbe ostacolare il normale deflusso delle acque.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1439110.85 Y=4509424.93
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, attività produttive e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	C151

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	7.30
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	2.50
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	84
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	84
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale meandriforme (F.te Aeorfoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aeorfoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	9.961
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.011
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 28.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 28.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	0.35
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	1207.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	140.00
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	98.97
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	4.61

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.6. CN(III) medio del bacino	95.95
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	KIRPICH
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.23
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

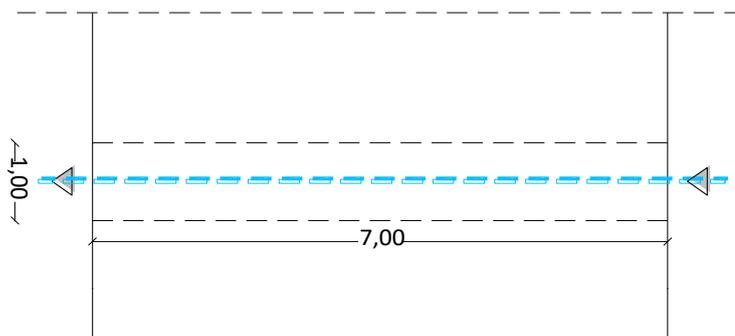
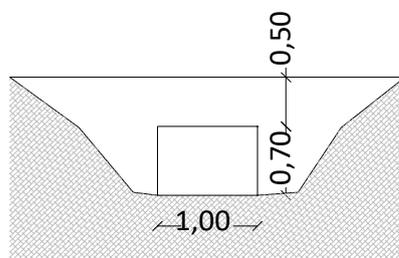
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	6.08
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	6.87
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	7.67
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	8.79
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	0.343
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	86.01
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	0.689
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_81246
1.2. Codice del Ponte/attraaversamento	C166
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada comunale Via Badesi. Il manufatto, con profilo a campata unica a sezione rettangolare, è realizzato interamente in calcestruzzo. Si segnala lo stato di degrado generale dell'attraversamento, con fenomeni di ossidazione dei ferri di armatura e conseguente distacco del copriferro, che interessano la soletta carrabile.



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1446397.14 Y=4504216.47
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	7.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	4.10
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	34.9
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	34.9
4.1.5. Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale moncorsale rettilineo (F.te Aeofoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	274.23
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.002
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 21.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 21.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	4.88
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	5121.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	142.08
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	62.95
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	3.04
6.1.6. CN(III) medio del bacino	94.88

COMUNE DI SASSARI (SS)**VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI**

6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	1.38
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	34.86
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	41.36
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	47.92
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	56.65
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

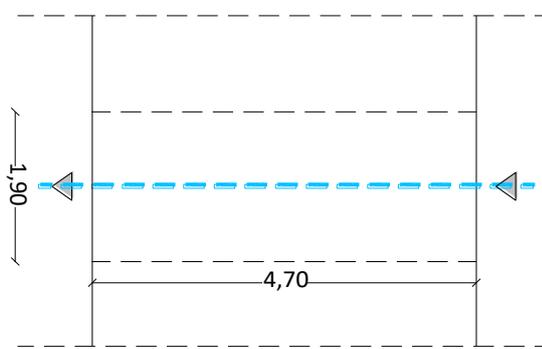
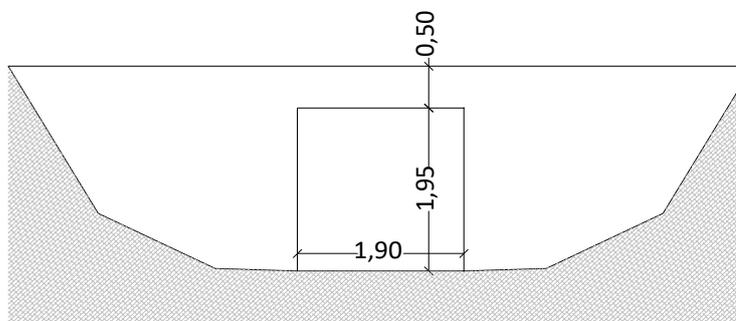
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	1.145
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Assente
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	2.184
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_81309
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C167
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada vicinale La Corte Bacchileddu. Il manufatto, con profilo a campata unica a sezione rettangolare, è realizzato interamente in calcestruzzo.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1439692.73 Y=4507891.94
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, attività produttive e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	4.70
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	5.00
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	71.87
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	71.87
4.1.5. Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeofoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	110.17
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.01
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 28.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione rada sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 28.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	3.07
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	4325.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	460.00
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	175.58
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	9.49
6.1.6. CN(III) medio del bacino	94.13

COMUNE DI SASSARI (SS)**VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI**

6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.56
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	30.91
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	36.47
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	42.12
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	49.79
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

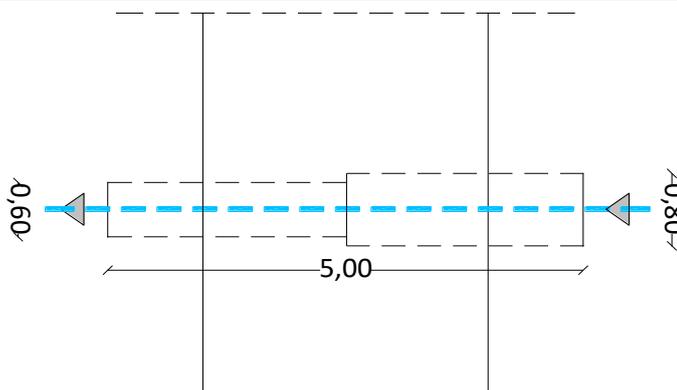
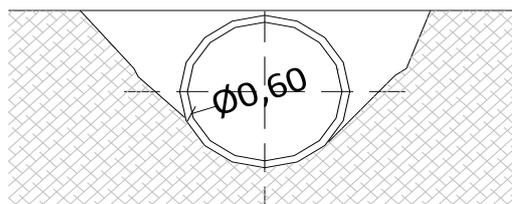
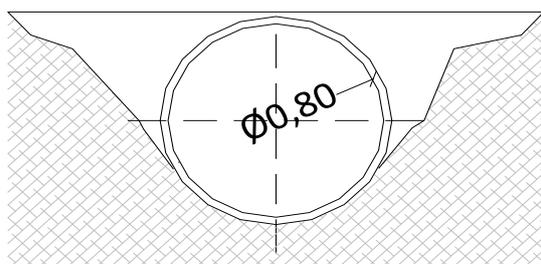
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	1.367
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	74.64
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	4.76
6.2.10 Tempo di ritorno critico	1.7 anni

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_81309
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C170
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito su una via di accesso ad una abitazione privata, lungo la strada comunale Via Nughedu S. Nicolò. Il manufatto è costituito da due tubolari in calcestruzzo posti in continuità, di diametro pari a 800 e 600 mm, rispettivamente il tratto di monte e quello di valle, e riempimento in materiale sciolto, a formare il rilevato stradale. Si segnala lo stato di degrado generale dell'attraversamento, con importanti fenomeni di dilavamento della sede stradale, che hanno portato alla luce la superficie di estradosso dei suddetti tubolari.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)	
	
3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1436919.18 Y=4503117.45
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, attività produttive e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	C91, C93

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	5.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1.40
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	43.3
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	43.3
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale moncorsale rettilineo (F.te Aeofoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	48.25
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.013
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 26.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 26.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	1.85
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	3535.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	212.08
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	83.74
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	1.99
6.1.6. CN(III) medio del bacino	94.19

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.65
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

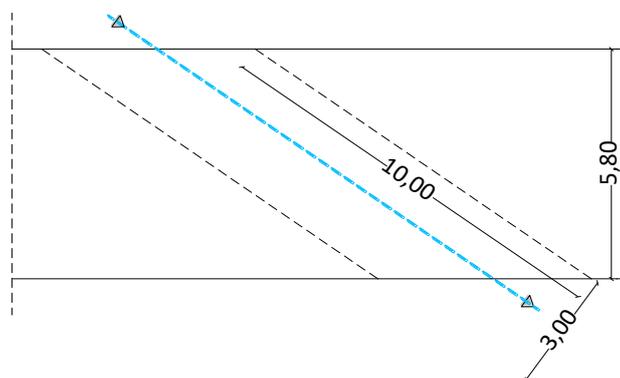
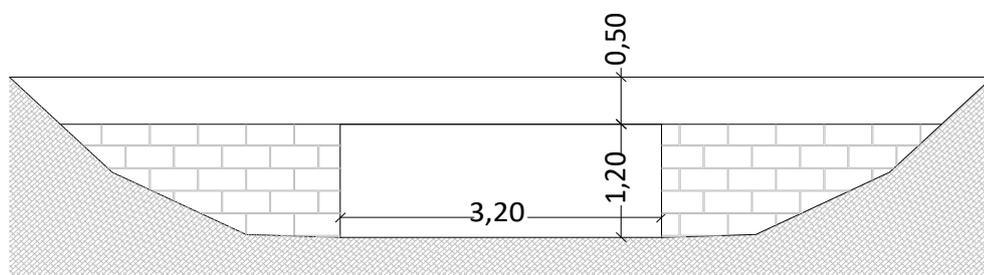
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	18.13
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	21.46
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	24.83
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	29.39
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	1.846
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	44.65
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	0.961
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_82184
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C171
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada comunale Via Pattada, che si dirama dalla strada provinciale S.P. 69. Il manufatto, con profilo a campata unica a sezione rettangolare, è realizzato con spalle in blocchi di pietra legati con malta e soletta in calcestruzzo gettato in opera. Si segnala lo stato di degrado generale dell'attraversamento, con fenomeni di ossidazione dei ferri di armatura e conseguente distacco del copriferro, che interessano la soletta carrabile.



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1436024.01 Y=4502346.18
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, case sparse e infrastrutture viarie di livello comunale e provinciale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	10.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	9.80
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	37.9
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	37.9
4.1.5. Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale moncorsale rettilineo (F.te Aeofoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	46.1
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.005
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 26.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 26.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	1.39
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	2727.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	70.09
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	53.61
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	2.57
6.1.6. CN(III) medio del bacino	95.57

COMUNE DI SASSARI (SS)**VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI**

6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	1.03
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	12.75
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	15.10
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	17.46
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	20.60
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

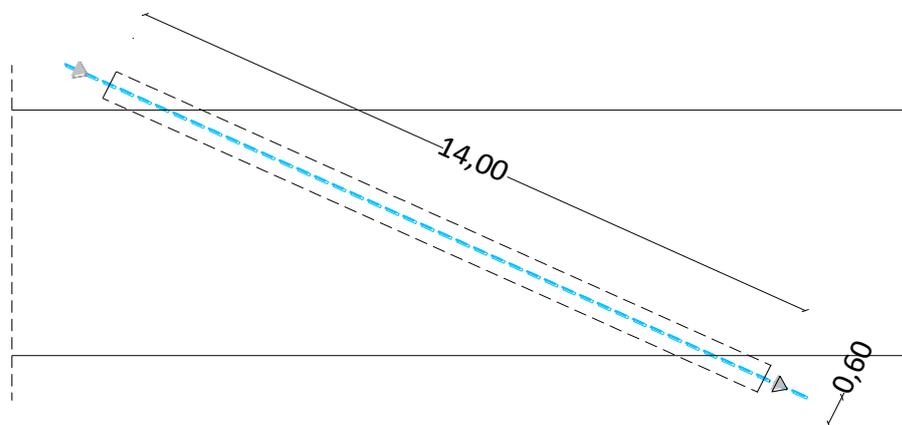
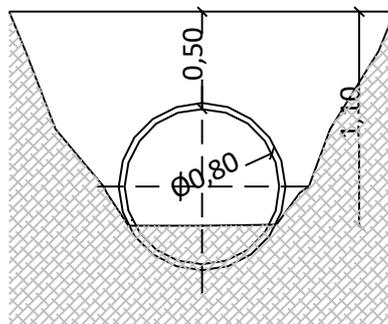
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	0.92
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	40.03
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	3.29
6.2.10 Tempo di ritorno critico	2.6 anni

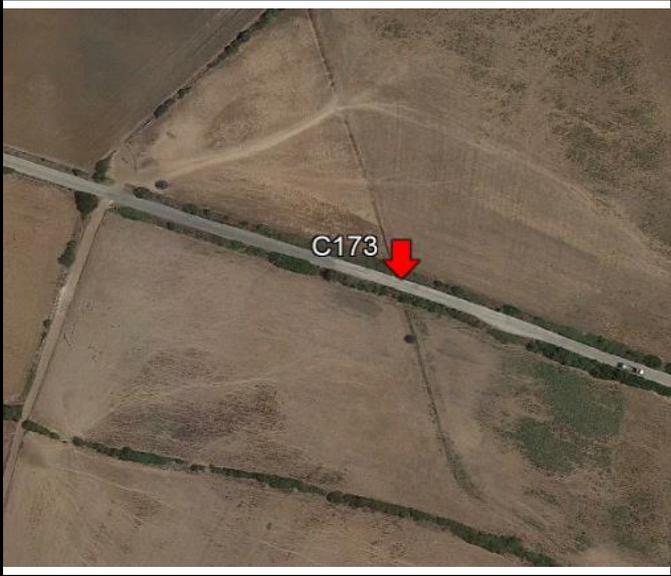
COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_82391
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C173
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo una strada comunale che conduce ad alcuni terreni privati. Il manufatto è costituito da un tubolare in calcestruzzo, di diametro pari a 800 mm, e sovrastante getto di completamento. Si segnala la presenza di vegetazione fitta che può ostacolare il normale deflusso delle acque.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)	
	
3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1443917.13 Y=4507986.11
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, attività produttive e infrastrutture viarie di livello comunale e provinciale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	14.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1.00
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	59.99
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	59.99
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale moncorsale rettilineo (F.te Aeofoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	73
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.002
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 21.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 21.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	2.85
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	2259.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	94.13
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	68.59
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	0.55
6.1.6. CN(III) medio del bacino	95.53

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	1.08
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	24.88
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	29.45
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	34.07
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	40.21
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

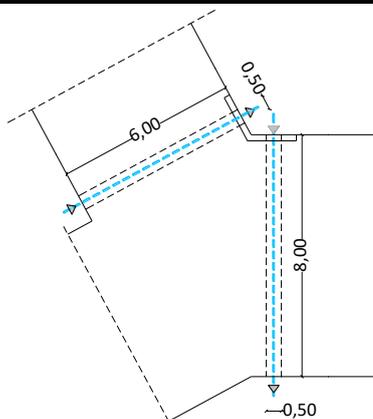
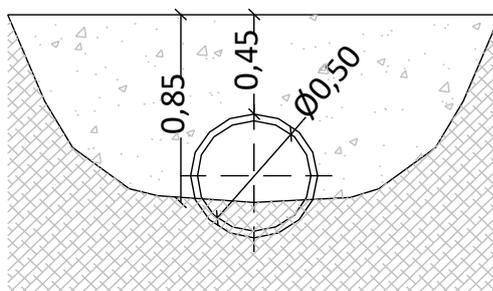
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	0.621
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	61.56
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	1.671
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_82522
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C175
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada comunale sterrata Via Santa Teresa di Gallura. Il manufatto si compone di due tratti, entrambi realizzati con un tubolare, di diametro pari a 500 mm, e getto di completamento in calcestruzzo a formare i muri di contenimento del rilevato stradale. Il tratto a valle attraversa una stradina di accesso ad un terreno privato, mentre il secondo la suddetta strada comunale. Si segnala la parziale ostruzione dell'attraversamento ad opera di materiale vegetale presente in alveo.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1446207.46 Y=4504848.06
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6.00 + 8.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	3.00
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	42.17
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	42.17
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale meandriforme (F.te Aeorfoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	65.934
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.002
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 21.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 21.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	4.69
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	4447.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	142.08
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	63.61
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	3.13
6.1.6. CN(III) medio del bacino	94.88

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	VIPARELLI
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	1.24
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	35.76
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	42.50
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	49.29
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	58.34
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

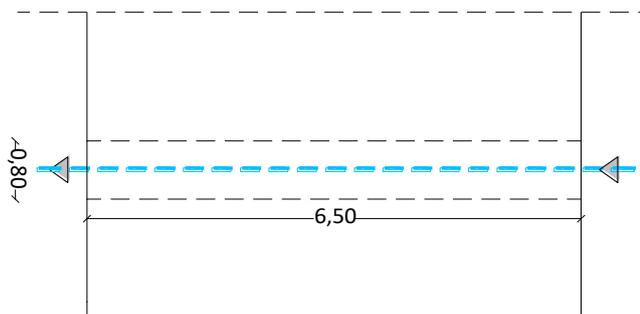
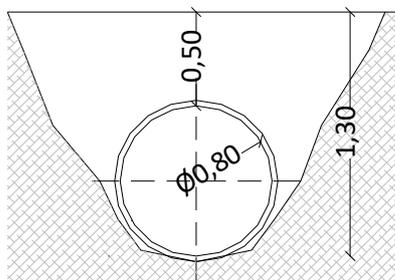
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	2.6
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	43.92
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	2.152
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

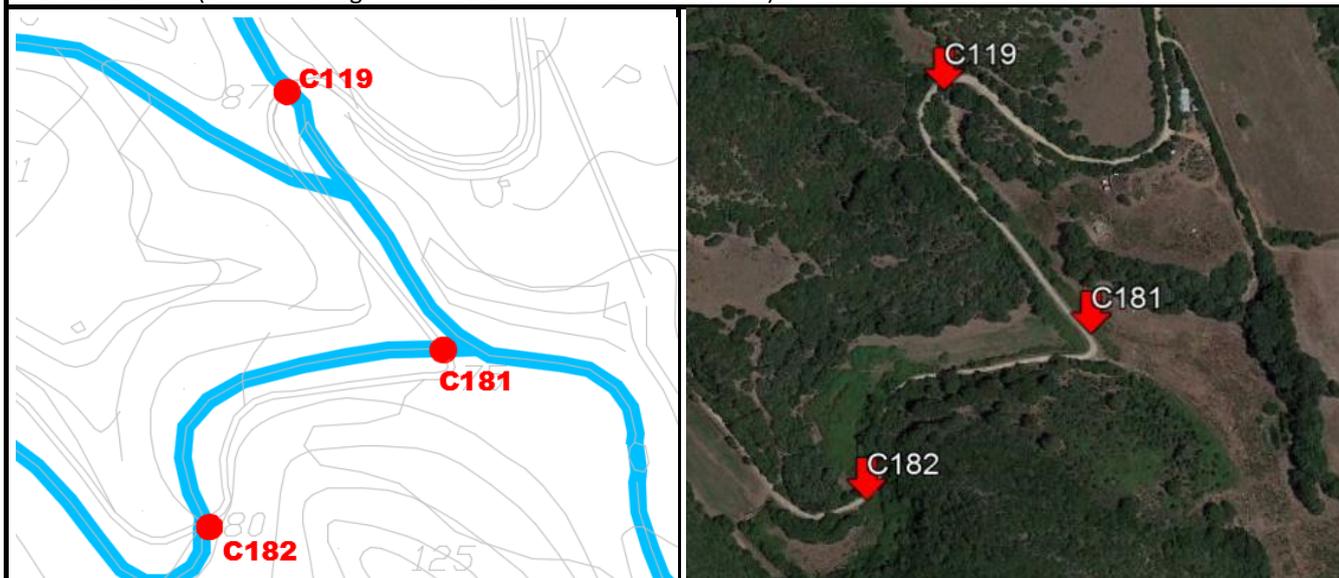
1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_83240
1.2. Codice del Ponte/attraaversamento	C181
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada vicinale L'Eremitu. Il manufatto è costituito da un tubolare in calcestruzzo, di diametro pari a 800 mm, e sovrastante riempimento a formare il piano carrabile. Si segnala lo stato di precarietà dell'attraversamento, che presenta evidenti segni di cedimento.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1432924.82 Y=4506259.83
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	C119, C182, C197

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6.50
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.80
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	74.21
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	74.21
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeofoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	35.62
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.019
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 28.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 28.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	3.75
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	3072.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	438.77
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	216.51
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	14.03
6.1.6. CN(III) medio del bacino	92.85

COMUNE DI SASSARI (SS)**VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI**

6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.35
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	37.11
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	43.75
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	50.55
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	60.04
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	3.44
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	78.1
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	1.441
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

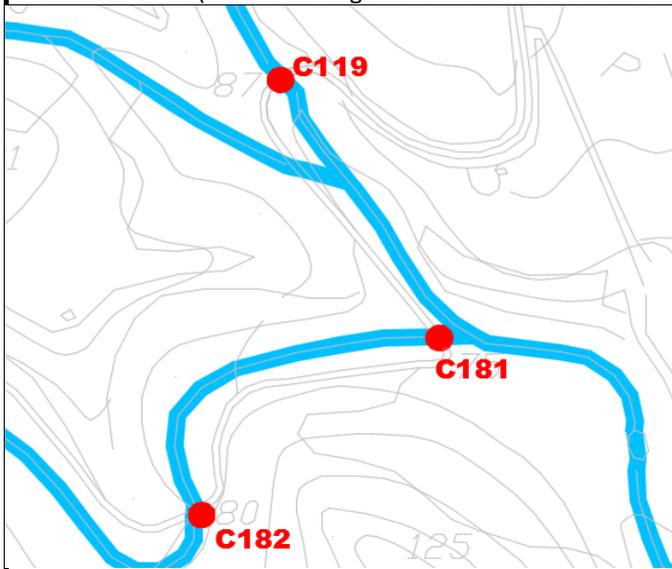
1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_83240
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C182
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Si tratta di un guado sito lungo la strada vicinale L'Eremitu. Si segnala lo stato di degrado generale.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1432780.05 Y=4506145.46
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	N.D.
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	N.D.
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale meandriforme (F.te Aeorfoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 28.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia a monte che a valle del guado (Sopralluogo del 28.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	3.71
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	2833.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	438.77
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	217.72
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	14.78
6.1.6. CN(III) medio del bacino	92.85

COMUNE DI SASSARI (SS)**VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI**

6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.33
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	37.18
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	43.74
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	50.49
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	59.92
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

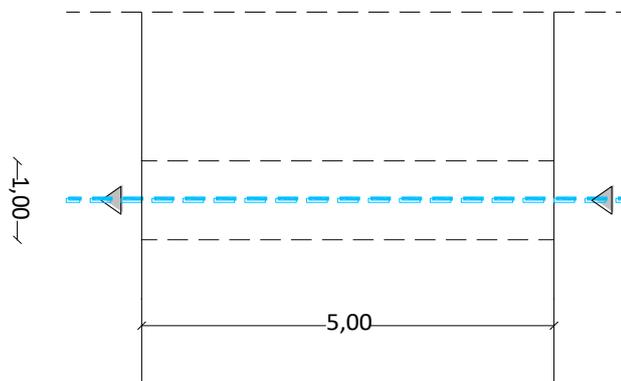
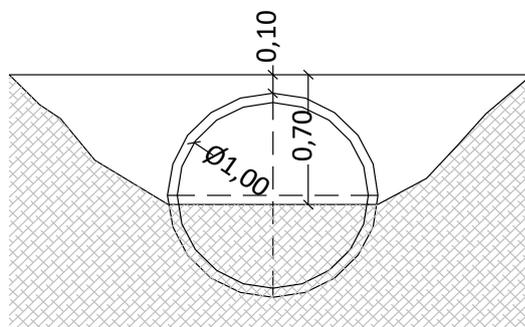
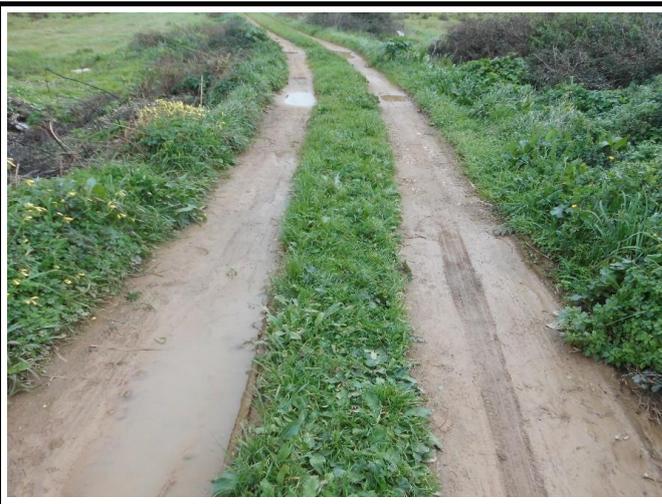
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico (m)	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

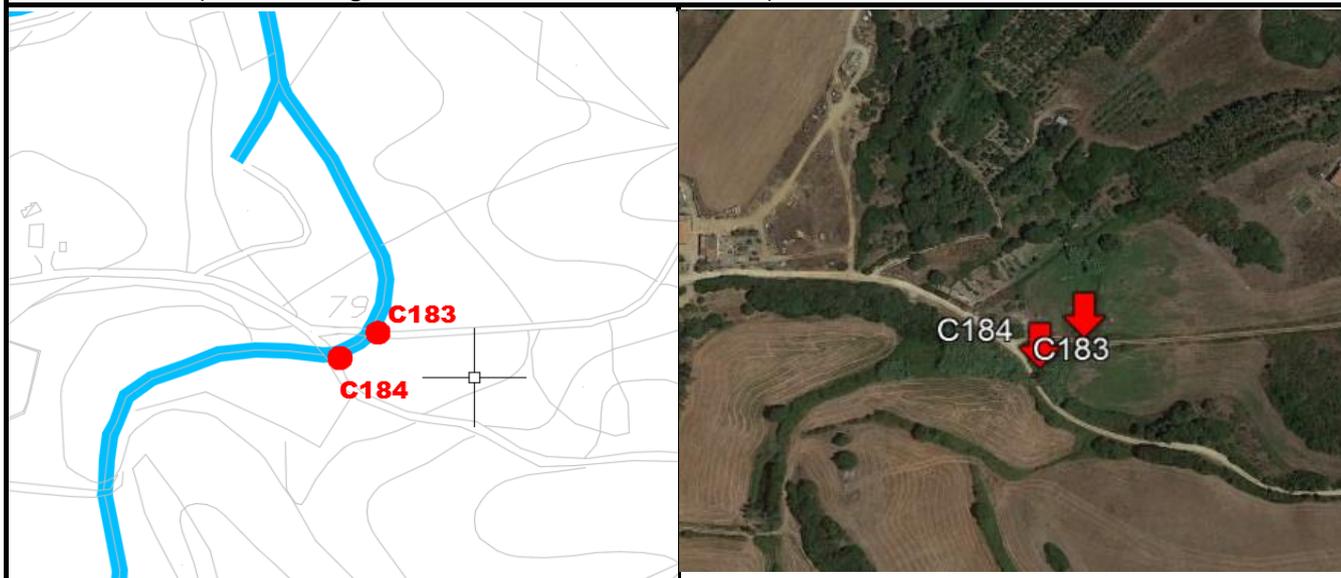
1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_83662
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C183
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo una stradina sterrata di accesso ad un terreno privato, che si dirama dalla strada vicinale La Colti d'Olzai. Il manufatto è costituito da un tubolare in calcestruzzo, con diametro pari a 600 mm, e riempimento di completamento a formare il rilevato stradale. Si segnala la parziale ostruzione dell'attraversamento ad opera di materiale vegetale presente in alveo.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1432903.85 Y=4517198.37
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, attività produttive e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	C184

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	5.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.60
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	76
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	76
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale meandriforme (F.te Aeorfoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	2.84
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.015
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 27.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 27.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	4.56
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	3554.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	238.60
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	137.97
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	6.93
6.1.6. CN(III) medio del bacino	94.06

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.56
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	44.67
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	52.80
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	61.05
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	72.25
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

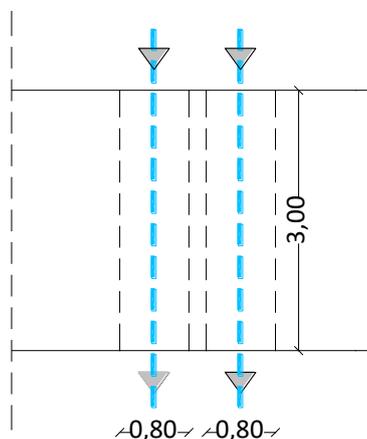
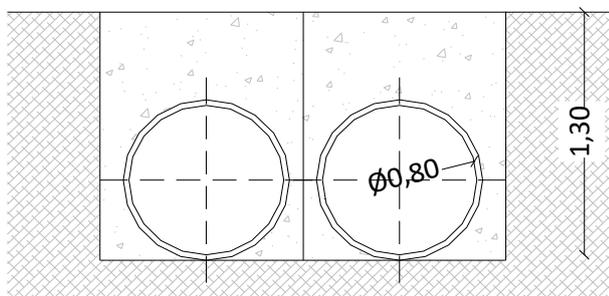
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	1.596
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	77.69
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	2.278
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_83662
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C184
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada vicinale sterrata La Colti d'Olzai. Il manufatto è costituito da due tubolari in calcestruzzo, con diametro pari a 800 mm, e getto di completamento a formare i muri di contenimento del rilevato stradale. Si segnala la presenza di fitta vegetazione che potrebbe ostacolare il normale deflusso delle acque e di fenomeni di dilavamento della sede stradale.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1432878.47 Y=4517180.63
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, attività produttive e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	C183

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	3.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	3.00
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	76.85
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	76.85
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale meandriforme (F.te Aeorfoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aeorfoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	7.892
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.015
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 27.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 27.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	4.56
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	3512.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	238.60
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	138.00
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	6.98

COMUNE DI SASSARI (SS)**VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI**

6.1.6. CN(III) medio del bacino	94.06
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.56
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	44.80
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	52.94
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	61.20
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	72.42
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

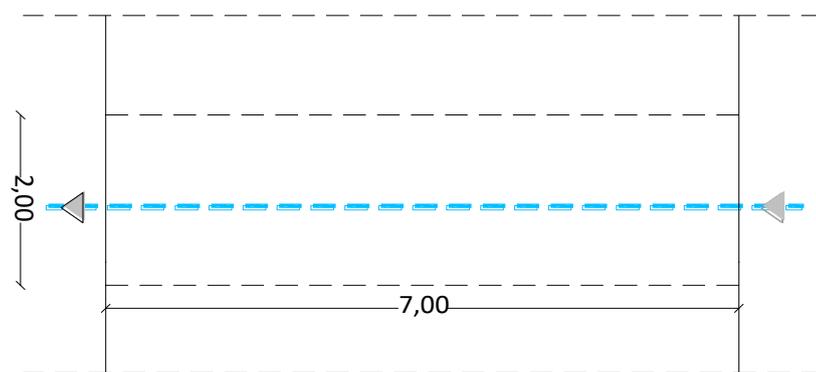
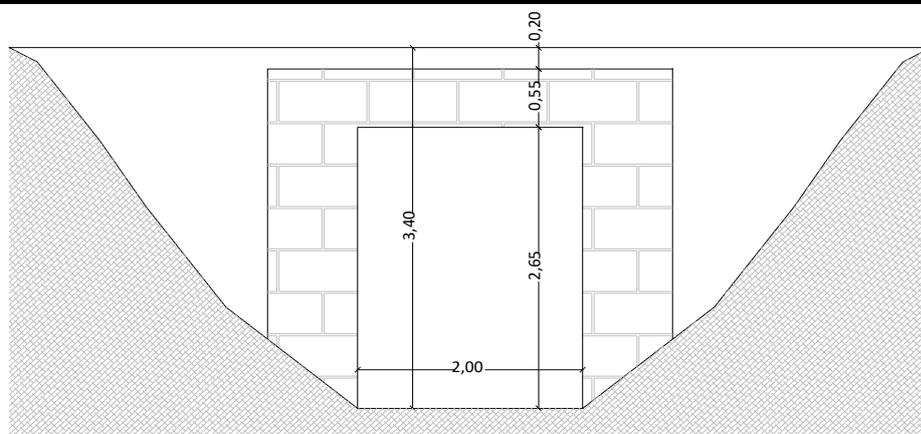
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	0.993
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	78.83
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	2.289
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_85602
1.2. Codice del Ponte/attraersamento	C187
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada vicinale Ponti Pizzinnu. Il manufatto, con profilo a campata unica a sezione rettangolare, è realizzato con spalle in blocchi di pietra legati con malta e soletta in calcestruzzo gettata in opera. Si segnala la presenza di muri d'ala, sia a monte che a valle, anch'essi in calcestruzzo.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1449886.95 Y=4515982.02
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	7.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	3.60
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	20.5
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	20.5
4.1.5. Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale meandriforme (F.te Aeorfoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aeorfoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	192.947
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.1
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 21.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 21.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	33.19
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	16708.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	229.22
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	96.33
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	2.34
6.1.6. CN(III) medio del bacino	94.99

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	3.25
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	136.28
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	160.21
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	184.21
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	216.00
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

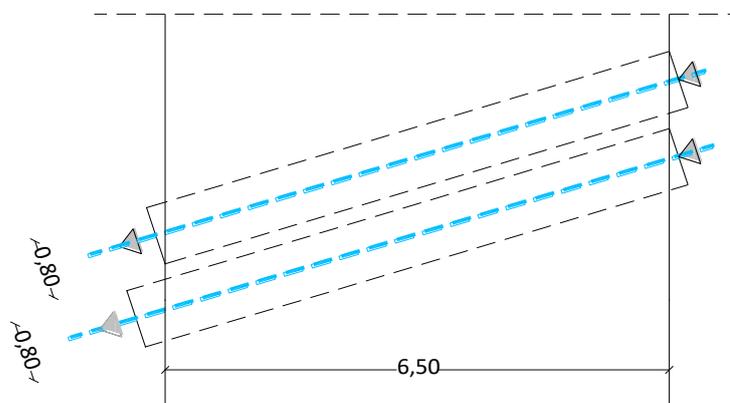
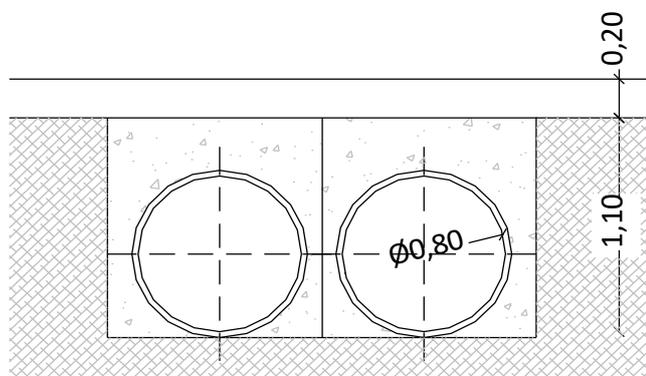
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	2.465
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	25.41
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	10.938
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_85878
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C188
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada vicinale sterrata Vigliano Addis. Il manufatto è costituito da due tubolari in calcestruzzo, con diametro pari a 800 mm, e getto di completamento a formare un unico blocco. Si segnala la presenza di materiali inerti edili in alveo e di fitta vegetazione, sia a monte che a valle.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1432659.79 Y=4518196.20
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	7.50
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	2.10
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	63.4
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	63.4
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeofoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	2.457
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.011
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 27.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 27.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	5.68
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	4620.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	238.60
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	129.26
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	6.41
6.1.6. CN(III) medio del bacino	94.09

COMUNE DI SASSARI (SS)**VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI**

6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.72
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	51.20
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	60.91
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	70.75
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	84.01
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

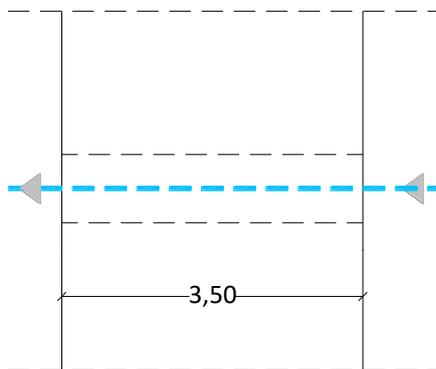
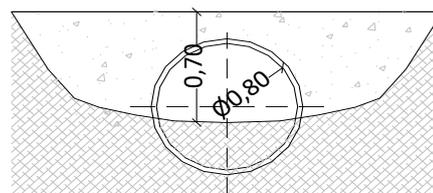
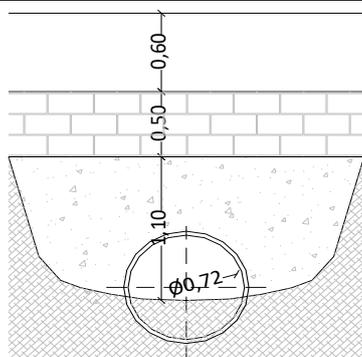
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	1.266
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	64.51
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	2.474
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_85912
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C190
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada comunale Via Olmedo. Il manufatto è costituito da un tubolare, con diametro pari a 800 mm, e getto di completamento a formare i muri di contenimento del rilevato stradale. Si segnala che, immediatamente a valle, è presente un ulteriore manufatto, avente le medesime caratteristiche, che consente l'attraversamento di una stradina all'interno di un terreno privato. Si segnalano inoltre importanti fenomeni di fessurazione dei suddetti muri in calcestruzzo e di ostruzione dei tubolari.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1445718.19 Y=4513232.07
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, case sparse e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6.00 + 3.50
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1.80
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	59.71
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	59.71
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale moncorsale rettilineo (F.te Aeofoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	18.417
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.01
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 21.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 21.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	0.61
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	1832.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	122.74
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	69.37
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	3.50
6.1.6. CN(III) medio del bacino	95.75

COMUNE DI SASSARI (SS)**VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI**

6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	KIRPICH
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.43
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	8.15
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	9.40
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	10.67
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	12.39
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

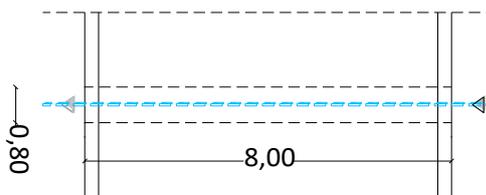
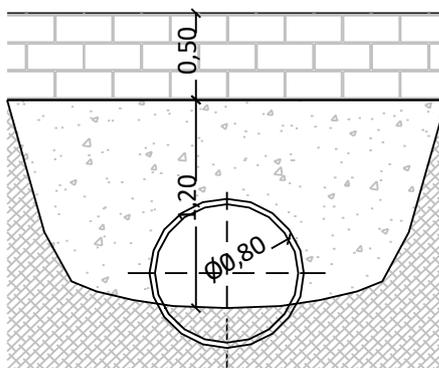
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	1.28
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	62.54
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	0.724
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_85912
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C191
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada comunale Via Siligo. Il manufatto è costituito da un tubolare, con diametro pari a 800 mm, e getto di completamento a formare i muri di contenimento del rilevato stradale. Si segnala che, immediatamente a monte, è presente un ulteriore manufatto, avente le medesime caratteristiche, che consente l'attraversamento di una stradina all'interno di un terreno privato. Si segnalano inoltre importanti fenomeni di fessurazione dei suddetti muri in calcestruzzo e di ostruzione dei tubolari.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1445665.36 Y=4513185.09
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, case sparse e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	8.00 + 3.50
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1.80
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	60.43
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	60.43
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale moncorsale rettilineo (F.te Aeofoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	27.77
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.006
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 21.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 21.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	0.59
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	1774.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	122.74
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	69.56
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	3.58

COMUNE DI SASSARI (SS)**VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI**

6.1.6. CN(III) medio del bacino	95.75
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	KIRPICH
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.42
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	7.96
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	9.18
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	10.41
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	12.09
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

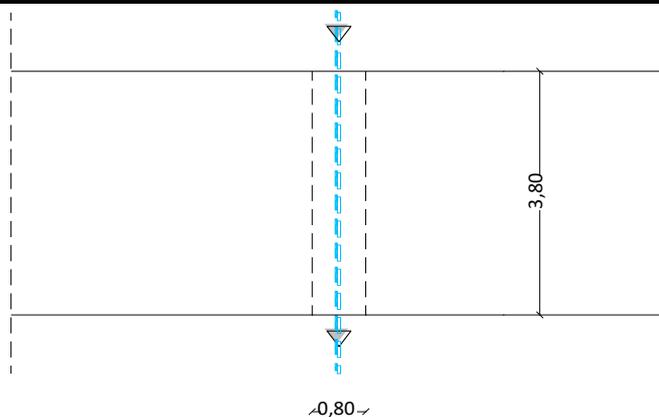
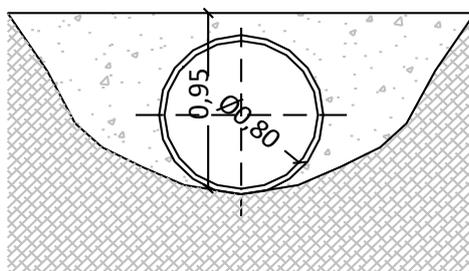
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	0.734
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	62.67
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	0.713
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_86183
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C193
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada comunale Via Costante Girandengo. Il manufatto è costituito da un tubolare, con diametro pari a 800 mm, e getto di completamento a formare il piano carrabile. Si segnalano importanti fenomeni di usura del manto stradale in corrispondenza del tubolare e la parziale ostruzione della luce libera di passaggio ad opera di materiale vegetale presente in alveo.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1439118.41 Y=4509684.59
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, centro abitato della frazione di La Corte e infrastrutture viarie di livello comunale e provinciale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	3.80
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1.60
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	85.7
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	85.7
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeorfoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	32.731
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.012
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 03.02.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione sia all'imbocco che allo sbocco del manufatto (Sopralluogo del 03.02.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	2.92
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	3321.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	287.66
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	135.60
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	3.93

COMUNE DI SASSARI (SS)**VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI**

6.1.6. CN(III) medio del bacino	94.02
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.56
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

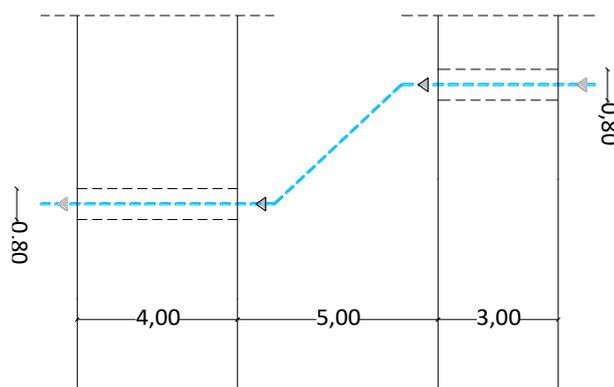
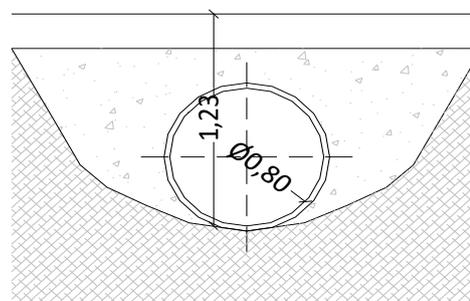
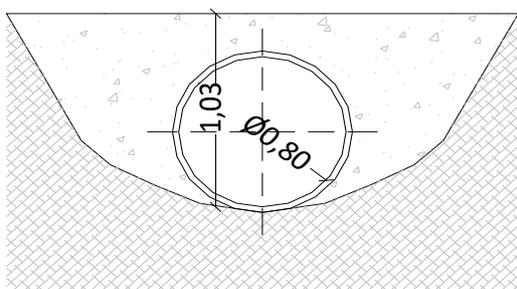
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	29.23
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	34.52
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	39.89
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	47.19
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	2.91
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	87.59
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	1.51
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_86183
1.2. Codice del Ponte/attraaversamento	C194
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo la strada vicinale sterrata Campu Chervaggiu. Il manufatto è costituito da un tubolare, con diametro pari a 800 mm, e getto di completamento a formare i muri di contenimento del rilevato stradale. Si segnala che, immediatamente a monte, è presente un ulteriore manufatto, avente le medesime caratteristiche, che consente l'attraversamento di una stradina all'interno di un terreno privato.



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1438045.60 Y=4510233.02
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, attività produttive e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	4.00 + 3.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1.60
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	97.2
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	97.2
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeorfoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	19.575
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.01
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 03.02.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta all'imbocco del manufatto (Sopralluogo del 03.02.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	1.71
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	2079.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	287.66
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	143.79
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	4.68

COMUNE DI SASSARI (SS)**VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI**

6.1.6. CN(III) medio del bacino	94.27
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.36
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	20.33
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	23.65
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	27.03
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	31.70
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

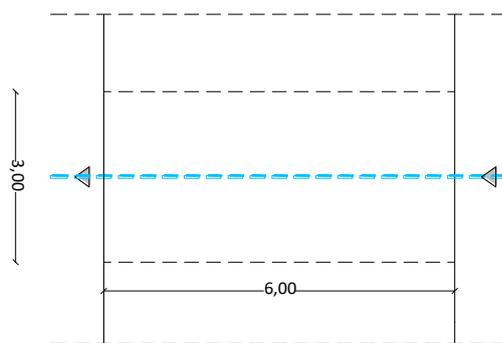
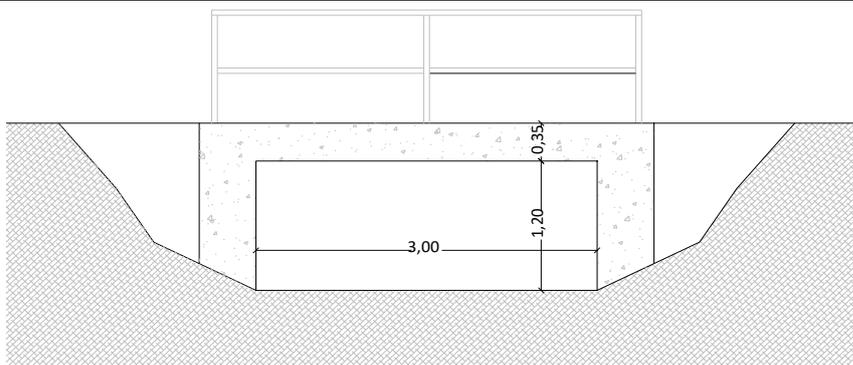
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	3.061
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	99.47
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	1.274
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_86184
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C195
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo una strada comunale sterrata in località Bonassai. Il manufatto, con profilo a campata unica a sezione rettangolare, è realizzato con spalle e soletta gettate in opera, mentre le travi di orditura sono in elementi prefabbricati in calcestruzzo. Si segnala lo stato di degrado generale, in particolare i fenomeni di ossidazione dei ferri di armatura delle suddette travi, con conseguente distacco del copriferro. Si segnala inoltre, in corrispondenza dell'imbocco, la presenza di una rete di recinzione che, raccogliendo il materiale trasportato dalla corrente, potrebbe creare un ostacolo al normale deflusso delle acque.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1446035.89 Y=4502728.11
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli, attività produttive e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	4.00
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	38.06
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	38.06
4.1.5. Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale rettilineo (F.te Aeorfoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	18.185
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.013
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine (Sopralluogo del 21.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione rada all'imbocco del manufatto (Sopralluogo del 21.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	0.66
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	1483.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	54.73
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	49.55
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	0.59

COMUNE DI SASSARI (SS)**VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI**

6.1.6. CN(III) medio del bacino	94.37
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	VIPARELLI
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.41
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	7.85
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	9.16
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	10.48
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	12.30
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

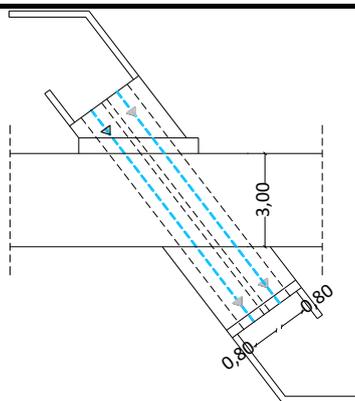
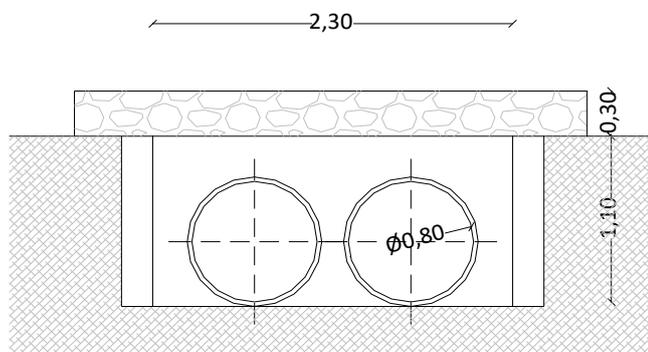
6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	1.42
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	39.61
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	2.446
6.2.10 Tempo di ritorno critico	3 anni

COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Fiume_86324
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	C196
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Sassari
1.5. Descrizione	Attraversamento sito lungo una strada comunale che conduce ad alcuni terreni privati. Il manufatto è costituito da due tubolari in calcestruzzo, con diametro pari a 800 mm, e getto di completamento a formare un blocco unico. Si segnala, sia a monte che a valle, in sinistra ed in destra idraulica, la presenza di muri di sponda, anch'essi in calcestruzzo. Inoltre, al di sopra dell'imbocco e dello sbocco, sono presenti tratti di muretti di confine realizzati a secco. Si segnala infine la presenza di materiale vegetale in alveo.

2. Immagini



COMUNE DI SASSARI (SS)
VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

3. Localizzazione (inserire cartografia CTR 1:10.000 e ortofoto recente)	
	
3.1. Coordinate Gauss Boaga	X=1433865.71 Y=4504978.75
3.2. Descrizione area limitrofa	Terreni incolti e agricoli e infrastrutture viarie di livello comunale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	8.50
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	2.30
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	24.23
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	24.23
4.1.5. Numero campate	N.D.
4.1.6 Numero pile	N.D.
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	Assenti

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale meandriforme (F.te Aerofoto)
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Alveo stabile (F.te Aerofoto)
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Fenomeni assenti - Tendenza alla stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena (mq)	28.075
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena) (m/m)	0.022
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pezzatura fine - media (Sopralluogo del 28.01.2021)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione rada all'imbocco del manufatto (Sopralluogo del 28.01.2021)

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	6.84
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	2.00
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	5106.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	438.77
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	167.67
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	12.34

COMUNE DI SASSARI (SS)**VERIFICA DELLE OPERE INTERFERENTI CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI**

6.1.6. CN(III) medio del bacino	92.80
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.57
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV - RAZIONALE

6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	58.57
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	70.03
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	81.74
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	97.73
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	NON NOTE

6.2 Analisi idraulica (valori calcolati sulla portata Tr 200 anni)	
6.2.1 Portata di progetto	Non nota
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	4.64
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	Presente
6.2.6 Livello idrico massimo	26.89
6.2.7 Franco idraulico (m)	Assente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Assente

Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	1.992
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 1 anno