



COMUNE DI SASSARI

Deliberazione del Consiglio Comunale

OGGETTO: FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI - ARTICOLO 202, COMMA 1, LETTERA A) DEL D. LGS. N. 50/2016 E SS.MM.II. - ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEL COMUNE DI SASSARI (P.U.M.S.) -

Sessione straord. urgente convocazione prima seduta pubblica

L'anno duemilaventitré addì ventuno del mese di settembre

in Sassari e nella sala delle adunanze del Consiglio previ avvisi, diramati a termini di regolamento, si è riunito il Consiglio di questo Comune e sono intervenuti i Signori:

	Pres.	Ass.		Pres.	Ass.		Pres.	Ass.
Alivesi Manuel	P	-	Di Guardo Grazia Rita	P	-	Panu Antonio	P	-
Andria Mariolino	P	-	Fundoni Carla	P	-	Pinna Fabio	P	-
Bisail Marco	P	-	Gavini Giambattista	P	-	Posadinu Teresa G.	P	-
Brianda Mariano G. A.	P	-	Ginesu Francesco	P	-	Profili Gian Carlo	P	-
Campus Gian Vittorio (Sindaco)	P	-	Luisi Christian	P	-	Rizzu Massimo	P	-
Carta Pasquale Antonio	P	-	Manca Marco	P	-	Serra Gian Carlo	P	-
Deiana Daniele	P	-	Masala Giuseppe	P	-	Sias Federico	P	-
Deiana Giuseppe	P	-	Mascia Giuseppe	P	-	Sini Enrico	P	-
De Martis Sofia	-	A	Masia Giovanni A. A.	P	-	Toschi Pilo Sebastiano	-	A
Demurtas Pietro	-	A	Murru Maurilio	P	-	Ventura Giommaria	-	A
Desole Andrea	P	-	Orunesu Virginia Lucia	P	-	Zallu Patrizia	P	-
Dettori Marco	P	-	Palopoli Giuseppe	P	-			

Sono presenti le Assessori: Arru, Corda e Useri e gli Assessori: Lucchi, Meazza, Mulas, Sardara e Sassu
È assente l'Assessora Masala.

PRESIDENTE

Dott. Maurilio Murru

con la partecipazione del

SEGRETARIO GENERALE

Dott. Antonino Puledda

In continuazione di seduta, il Presidente posto in trattazione l'argomento in oggetto, cede la parola al consigliere Pinna che la richiede.

Il Consigliere Pinna, sottopone al Consiglio una questione pregiudiziale relativa alla pratica in argomento, chiedendo alla segreteria di consegnare ai Consiglieri il testo della stessa "in modo tale che sia più facile da seguire, visto l'argomento piuttosto tecnico". Prosegue chiedendo che "il Consiglio si esprima in merito alla richiesta di sospensione dalla votazione" della pratica in trattazione, perchè ritiene che non sussistano, ad oggi, i presupposti per l'approvazione in Consiglio comunale, avendo rilevato dalla lettura della relazione del PUMS e ritenendo insufficienti i chiarimenti avuti sino ad ora in Commissione. Data lettura del testo della proposta pregiudiziale, depositato agli atti della presente deliberazione, chiede infine che la pratica venga riesaminata dalla competente Commissione consiliare e che sia avviato un processo partecipativo che dia "realmente la possibilità di informare e consultare, ricevere collaborazione e responsabilizzare stakeholder e cittadini nelle strategie di medio-lungo periodo della mobilità del Comune di Sassari".

Il Presidente, ricordato che, a termini di regolamento, sulla proposta pregiudiziale hanno diritto di parola un Consigliere a favore e uno contro, comunica che, dopo, si potrà procedere con la votazione. Cede quindi la parola al consigliere Andria.

Il Consigliere Andria svolto un breve intervento comunica di condividere la pregiudiziale e di essere favorevole alla stessa.

Il Presidente cede la parola all'assessore Sardara.

L'Assessore alle infrastrutture della mobilità Sardara svolge l'intervento sul contenuto della pregiudiziale, al termine del quale comunica di non ritenere validi i motivi a sostegno della stessa.

Il Consigliere Pinna, interviene per mozione d'ordine, per chiedere conferma se, a termini di regolamento, l'intervento contro la questione pregiudiziale possa essere svolto da un Assessore anziché da un Consigliere di maggioranza.

Il Presidente, precisato che l'assessore Sardara è stato delegato dal Sindaco, cede la parola al consigliere Rizzu, che chiede di intervenire.

Il Consigliere Rizzu chiede che la votazione sulla pregiudiziale sia effettuata per appello nominale.

Per l'illustrazione della proposta pregiudiziale e degli interventi, si rinvia alla registrazione su supporto informatico, che costituisce documentazione amministrativa ai sensi dell'articolo 49 del regolamento sul funzionamento del Consiglio comunale.

Il Presidente pone in votazione, per appello nominale, la proposta pregiudiziale del consigliere Pinna, precisando che ai Consiglieri è richiesto di esprimersi a favore o contro la stessa.

ESEGUITA la votazione espressa per appello nominale con l'assistenza degli scrutatori, i consiglieri Alivesi, Andria e Rizzu, si accerta il seguente risultato: presenti 31; votanti 29, hanno votato sì: la consigliera Fundoni e i consiglieri Andria, Brianda, Dettori, Ginesu, Manca, Masala, Mascia, Panu, Pinna e Rizzu; hanno votato no: il Sindaco, il Presidente del Consiglio, le consigliere Di Guardo, Orunesu, Posadinu e Zallu e i consiglieri Alivesi, Bisail, Carta, Giuseppe Deiana, Desole, Gavini, Luisi, Masia, Profili, Serra, Sias e Sini; si astengono i consiglieri Daniele Deiana e Palopoli. Il Consiglio comunale respinge la pregiudiziale.

Il Presidente, proclamato l'esito della votazione, cede la parola al consigliere Rizzu, che chiede di intervenire per mozione d'ordine.

Il Consigliere Rizzu, rilevato che il Presidente del Consiglio ha espresso il voto, sottolinea che, invece, "dovrebbe essere garante delle norme regolamentari" e, pertanto, considerato che non si stava votando una pratica, ma la proposta di un Consigliere di accogliere una questione pregiudiziale "fa specie che Lei abbia espresso un voto addirittura contrario".

Il Presidente, preso atto del rilievo del Consigliere Rizzu, invita il Consiglio a proseguire con i lavori consiliari, cedendo la parola all'assessore Sardara per una breve sintesi della proposta di deliberazione in argomento, già illustrata in una precedente seduta del Consiglio comunale.

L'Assessore alla mobilità e al traffico Sardara illustra, riepilogando, la proposta al Consiglio. Quindi, annuncia di presentare "anche a seguito delle richieste pervenute da parte di alcuni Consiglieri", un emendamento alla proposta di deliberazione, "che integra con l'informativa relativa proprio al gruppo di lavoro interdisciplinare che ha contribuito alla redazione del P.U.M.S.", come da testo depositato agli atti della presente deliberazione.

Il Presidente apre la fase della discussione generale.

Intervengono: il Sindaco; il consigliere Rizzu; il consigliere Mascia (nel corso dell'intervento del consigliere Mascia è entrato in aula il consigliere Demurtas); il consigliere Brianda; il consigliere Panu; il consigliere Pinna; il consigliere Daniele Deiana; il consigliere Andria; il Sindaco; il consigliere Pinna; il consigliere Ginesu; il consigliere Mascia; il consigliere Daniele Deiana; il consigliere Panu; il consigliere Rizzu; il consigliere Brianda; il consigliere Andria (nel corso dell'intervento del consigliere Andria, è uscito dall'aula il consigliere Panu) e il consigliere Pinna per chiedere una breve sospensione dei lavori per una riunione di minoranza.

Il Presidente, alle ore 18,03, accedendo alla richiesta del consigliere Pinna, sospende la seduta.

Nel corso della sospensione, sono usciti dall'aula i consiglieri Dettori e Manca.

Alle ore 18,18, il Presidente, riaperta la seduta, cede la parola all'assessore Sardara per la replica finale.

L'Assessore alle infrastrutture della mobilità e traffico Sardara svolta la replica comunica di ritirare l'emendamento proposto e di ripresentare la proposta secondo la formulazione originale.

Per il contenuto dell'illustrazione, del dibattito e della replica dell'Assessore, si rinvia alla registrazione su supporto informatico, che costituisce documentazione amministrativa ai sensi dell'articolo 49 del regolamento sul funzionamento del Consiglio comunale.

Il Presidente apre la fase delle dichiarazioni di voto.

Il Consigliere Rizzu, annuncia, anche a nome del consigliere Demurtas, il voto contrario.

La Consigliera Di Guardo, svolto un breve intervento, dichiara il voto favorevole del gruppo Prima Sassari.

Il Consigliere Andria, svolto un breve intervento, dichiara il voto contrario.

La Consigliera Posadinu, svolto un breve intervento, dichiara il voto favorevole del gruppo Sassari Progetto Comune.

Il Consigliere Daniele Deiana, svolto un breve intervento, dichiara il voto di astensione.

Il Consigliere Mascia, svolto un breve intervento, dichiara il voto contrario del gruppo Partito Democratico.

Il Consigliere Brianda, svolto un breve intervento, annuncia il voto contrario.

Il Consigliere Sias, svolto un breve intervento, annuncia il voto favorevole del Movimento 5 Stelle.

Il Presidente, poiché nessun altro Consigliere chiede di intervenire per dichiarazione di voto, invita il Consiglio a deliberare.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la proposta n. 7764 in data 20 luglio 2023 di cui all'oggetto, presentata dall'Assessore alle infrastrutture della mobilità e traffico;

PREMESSO che, ai fini dell'identificazione delle strategie complessive di mobilità di medio-lungo periodo sulle quali orientarsi, è necessario disporre di un insieme di strumenti di pianificazione e programmazione dei sistemi di mobilità sostenibile, di cui questa Amministrazione attualmente non dispone;

CONSIDERATO che:

- ♦ l'articolo 202, comma 1, lettera A) del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. ha istituito il fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la revisione progettuale (*project review*) delle infrastrutture già finanziate;
- ♦ il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10.5.2019 all'articolo 1, comma 1, lettera d) ha individuato tra i beneficiari delle risorse destinate al Fondo progettazione di cui all'articolo 202, comma 1, del prefato D.Lgs. n. 50/2016 il Comune di Sassari per un importo complessivo di euro 621.000,00;
- ♦ il decreto direttoriale, del ricordato Dicastero, n. 8060 del 8.8.2019 ha disciplinato modalità e termini di presentazione delle proposte per l'accesso ai benefici in parola;

DATO ATTO che:

- ♦ con deliberazione n. 292 del 5.11.2019 la Giunta comunale, nell'approvare la proposta di finanziamento, ha inteso utilizzare le succitate risorse per procedere alla predisposizione, tra gli altri, del Piano urbano della mobilità sostenibile (di seguito P.U.M.S.), di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017 n. 397;
- ♦ con determinazione dirigenziale n. 1326 del 12.5.2021 del Settore contratti pubblici e politiche della casa, è stata aggiudicata la redazione del P.U.M.S. alla società SINTAGMA S.r.l.;
- ♦ con successiva deliberazione n. 297 del 13.9.2022 la Giunta comunale ha approvato il quadro conoscitivo, la costruzione del modello di simulazione del P.U.M.S. ed il correlato rapporto ambientale preliminare – Verifica di assoggettabilità a VAS; con lo stesso provvedimento sono state dettate le linee di indirizzo per la redazione del P.U.M.S. e sono stati definiti gli obiettivi generali e la visione strategica dello stesso Piano;

POSTO che:

- ♦ il nuovo approccio alla pianificazione strategica della mobilità urbana poggia le sue basi sulle linee guida ELTIS (*Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan*) approvate nel 2014 dalla Direzione generale per la mobilità e i trasporti della Commissione europea;
- ♦ lo stesso è in sintonia con quanto espresso dall'allegato "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture" al Documento di economia e finanza 2017;

RAPPRESENTATO che:

- ♦ con nota protocollo n. 2022/0258698 del 9.12.2022 gli Uffici del Settore proponente hanno presentato apposita istanza per la predetta verifica di assoggettabilità a Valutazione ambientale strategica (VAS) al Servizio valutazioni ambientali della Provincia di Sassari;
- ♦ con nota protocollo n. 2023/0031268 del 15.2.2023 il Settore programmazione, ambiente e agricoltura nord ovest, Servizi tecnologici della Provincia di Sassari ha trasmesso la propria determinazione n. 470 del 7.2.2023 con la quale è stato escluso, ai sensi dell'articolo 12, comma 4, del D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii, il Piano urbano della mobilità sostenibile (P.U.M.S.) dalla procedura di valutazione ambientale strategica (VAS), previa acquisizione dei necessari pareri degli enti e organi di seguito elencati:
 - ♦ Ente Acque della Sardegna;
 - ♦ Regione Autonoma della Sardegna (RAS) – Assessorato lavori pubblici Servizio Genio Civile di Sassari;
 - ♦ (RAS) – Direzione generale del corpo forestale e di vigilanza ambientale – servizio territoriale ispettorato ripartimentale e del CFVA di Sassari;
 - ♦ (RAS) – ARPAS Dipartimento di Sassari e Gallura;
 - ♦ (RAS) – Assessorato trasporti – Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti;
 - ♦ ARST trasporti regionali della Sardegna;
- ♦ le osservazioni/contributi pervenuti nell'ambito del procedimento qui in parola sono state conseguentemente recepite nell'aggiornamento risultante dal paragrafo 11 del "Rapporto ambientale preliminare verifica di assoggettabilità a VAS" disponibile agli atti della presente deliberazione;

RILEVATO che il P.U.M.S. è un piano strategico basato sugli strumenti di pianificazione esistenti e tiene in debita considerazione i principi di integrazione, partecipazione e valutazione per soddisfare, oggi e domani, le necessità di mobilità delle persone e delle merci con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita nelle città e nei loro dintorni;

PRECISATO che le politiche e le misure definite nel P.U.M.S. riguardano tutte le modalità e le forme di trasporto presenti sull'intero agglomerato urbano, pubbliche e private, passeggeri e merci, motorizzate e non motorizzate, di circolazione e sosta;

EVIDENZIATO che:

- ♦ il P.U.M.S. ha l'obiettivo di migliorare la qualità e le prestazioni ambientali delle aree urbane in modo da assicurare un ambiente di vita più sano in un complessivo quadro di sostenibilità economica e sociale;
- ♦ il sistema della mobilità urbana deve infatti assicurare a ciascuno l'esercizio del proprio diritto a muoversi, senza gravare, per quanto possibile, sulla collettività in termini di inquinamento atmosferico, acustico, di congestione e incidentalità;

SOTTOLINEATO che in tale ottica il tema dell'accessibilità - intesa come insieme delle caratteristiche spaziali e distributive in grado di permettere la mobilità ed un uso

agevole, in condizioni di sicurezza e autonomia, degli spazi e delle infrastrutture della città - è da intendersi come elemento centrale;

RIMARCATO che:

- ♦ il processo di redazione del P.U.M.S. ha preso avvio da un primo incontro conoscitivo con gli enti e le amministrazioni interessate, nell'ambito di quel processo di "partecipazione attiva" costituente uno dei principi cardine di formazione dello stesso Piano;
- ♦ in data 28.3.2023 si è svolta una seduta della 3^a Commissione consiliare finalizzata all'aggiornamento in merito allo stato di avanzamento del P.U.M.S. e ai correlati studi di fattibilità, con audizione dell'Assessore alla mobilità Carlo Sardara;
- ♦ di seguito la Sintagma ha presentato in data 6.7.2023 protocollo n. 131492 la versione definitiva del Piano urbano della mobilità sostenibile in trattazione, per la conseguente approvazione da parte degli organi dell'Ente;

ATTESO che il documento in trattazione è configurato come un sistema di azioni progettuali orientate al potenziamento, riorganizzazione e armonizzazione dei sistemi infrastrutturali di mobilità pubblica e privata, al fine di facilitare gli spostamenti interni e ricondurre la mobilità esterna su itinerari il più possibile lontani dal centro urbano;

TENUTO CONTO che le strategie del P.U.M.S. proposto dalla società Sintagma possono essere sintetizzate come segue:

1. integrazione tra i sistemi di trasporto;
2. sviluppo della mobilità collettiva per migliorare la qualità del servizio ed innalzare la velocità commerciale dei mezzi del trasporto pubblico;
3. sviluppo di sistemi di mobilità pedonale e ciclistica, al fine di considerare gli spostamenti ciclo-pedonali come parte integrante e fondamentale della mobilità urbana;
4. introduzione di sistemi di mobilità motorizzata condivisa (*sharing*);
5. rinnovo del parco con l'introduzione di mezzi a basso impatto inquinante ed elevata efficienza energetica;
6. razionalizzazione della logistica urbana;
7. diffusione della cultura connessa alla sicurezza della mobilità, con azioni orientate alla riduzione del rischio di incidente e dell'esposizione al rischio, di protezione dell'utenza debole e diffusione della cultura e della formazione sulla mobilità sostenibile al fine di favorire una maggiore consapevolezza verso lo spostamento modale, soprattutto per le generazioni future;

SIGNIFICATO che le sopra elencate strategie troveranno applicazione in macro-interventi e azioni concrete, articolati dal Piano secondo i seguenti tre distinti scenari temporali:

- ♦ il primo scenario di riferimento comprende tutti gli interventi progettati e finanziati dal Comune di Sassari e da altri enti quali Rete ferroviaria italiana, ANAS, Regione Sardegna, Provincia di Sassari, etc.;
- ♦ il secondo scenario, di breve-medio periodo (BM), riguarda le azioni e le politiche attuabili nell'intervallo 2025/2026;
- ♦ il terzo scenario, di medio-lungo periodo (ML), concerne le misure e le politiche attuabili nell'intervallo 2030/2031;

PRESO ATTO che, in considerazione dei suddetti scenari, il Piano definisce i seguenti 14 ambiti operativi:

1. Macro e microaccessibilità nel territorio sassarese: mette in relazione il tema della macro-accessibilità dall'esterno della città con quello della micro-accessibilità verso il cuore della città; il P.U.M.S. prevede un'ottimizzazione della viabilità distinguendo scenari conservativi, con interventi di sola fluidificazione dei flussi di traffico, intermedi, con la previsione di alcuni tratti di nuova infrastrutturazione, e meno conservativi, attraverso delle nuove infrastrutture viarie di rammagliatura e superamento delle barriere ferroviarie;
2. Sassari città sicura: propone la revisione dei nodi di traffico, la riqualificazione degli assi stradali con la previsione di interventi di *traffic calming* (moderazione del traffico) ovvero, interventi infrastrutturali mirati alla risoluzione delle criticità viarie rilevate nelle zone maggiormente a rischio, al fine di aumentare la sicurezza di pedoni, ciclisti e utenti del trasporto pubblico locale (TPL); all'esito delle risultanze di analisi di traffico, gli interventi proposti potrebbero estendersi anche all'inserimento di nuove rotonde e alla revisione di schemi circolatori già oggetto di studio da parte degli uffici tecnici comunali;
3. Interventi sulla rete del TPL in sede fissa metropolitana ed urbana: affronta il tema delle connessioni con i quartieri periferici e dello sviluppo futuro delle stesse con Porto Torres e Alghero; oltre ai progetti in corso da parte di questo Comune, è prevista la revisione della linea metrotranviaria attualmente in esercizio in ambito urbano con la disattivazione della tratta Cliniche/Emiciclo e l'estensione della linea verso piazzale Segni; ciò al fine di intercettare un maggiore volume di passeggeri e migliorare la qualità del servizio di trasporto pubblico;
4. Il trasporto pubblico urbano ed extraurbano su gomma: attraverso la gerarchizzazione della rete di TPL da realizzarsi con il successivo Piano del trasporto pubblico urbano (P.T.P.U.), vuole perseguire la riduzione della pressione del traffico privato nell'area centrale della città per garantire la mobilità dell'utenza pendolare, l'integrazione tra le diverse modalità di trasporto e una migliore accessibilità complessiva al servizio.
5. Il BICIPLAN di Sassari, itinerari della rete ciclopedonale ed assi 30: prevede l'implementazione della componente di mobilità dolce, con la previsione di ulteriori Zone 30 rispetto a quelle attualmente in corso di realizzazione e l'istituzione di itinerari ciclabili da sottoporre a maggiore approfondimento nel BICIPLAN;
6. lo sviluppo della mobilità condivisa (*sharing mobility*): in linea con le politiche europee di sostenibilità, favorisce la condivisione dei veicoli e dei tragitti attraverso l'implementazione delle attrezzature a servizio del *bike sharing* e l'introduzione del *car sharing*;
7. Non più Z.T.L. ma Aree a Basse Emissioni (A.B.E.): prevede la realizzazione di nuove zone a traffico limitato (ZTL); disincentiva l'uso di veicoli inquinanti nel centro urbano mediante la proposizione di parametrizzazioni e della regolamentazione di Aree a Bassa Emissione (ABE) funzionali anche per i transiti dei mezzi per la logistica urbana; il tutto in aderenza a quanto disposto con deliberazione giunta n. 297/2022,
8. Interventi di qualità urbana: la città dei 15 minuti (blocchi 15'): promuove azioni finalizzate a trasformare gradualmente gli ambiti urbani in "aree di vicinato", dove sia possibile raggiungere in una tempistica di 15 minuti, a piedi, in bici, o in micro-mobilità elettrica, il maggior numero di servizi;
9. Interventi sulla sosta: individua spazi, oggi destinati prevalentemente ad aree di sosta, prevedendone la riqualificazione urbana; incentiva e ridefinisce il sistema

dei parcheggi di scambio, introducendo il concetto delle “cerniere di mobilità”, in punti strategici del territorio, quali luoghi di attesa e spazi di condivisione delle varie offerte di *smart mobility* (mobilità “intelligente”);

10. Sassari Smart e Sostenibile - Mobilità elettrica: in continuità con le politiche di infrastrutturazione della rete di distribuzione di energia per la mobilità veicolare, promuove l’installazione di ulteriori colonnine di ricarica elettrica presso le cerniere di mobilità e l’implementazione dei sistemi MAAS (*Mobility as a Service*) ossia “mobilità come servizio al cittadino”;
11. Politiche incentivanti la mobilità sostenibile: fornisce una serie di strategie riguardanti il governo della domanda di mobilità, attraverso l’individuazione di politiche disincentivanti gli spostamenti ritenuti “non sostenibili” e l’introduzione di premialità in favore degli utenti della mobilità sostenibile;
12. Sassari città turistica: promuove azioni volte al miglioramento dell’accessibilità e della fruizione del territorio da parte dei turisti, mediante l’implementazione dei collegamenti tra Sassari, il porto di Porto Torres e l’aeroporto di Alghero, la valorizzazione della rete dei sentieri costieri e naturalistici circostanti il centro urbano oltre a un itinerario pedonale nel centro storico e la previsione di nuove aree di sosta e di servizio per i *camper* (*camper stop* e *camper service*);
13. Il P.U.M.S. e la logistica urbana (*City Logistics*): sviluppa nuovi modelli di *governance* (regolazione) per una logistica urbana efficiente, efficace e sostenibile finalizzata a ottimizzare il processo di raccolta e distribuzione delle merci in ambito urbano contribuendo alla riduzione del traffico e dell’inquinamento;
14. Infomobilità e ITS: promuove l’utilizzo di sistemi intelligenti di trasporto (ITS) fondati sull’informazione all’utenza, la gestione del traffico, della mobilità, delle flotte e del trasporto merci, il pagamento automatico, il controllo avanzato del veicolo per la sicurezza del trasporto e la gestione delle emergenze e degli incidenti;

SEGNALATO che:

- ♦ l’attuazione di tutti gli interventi nei diversi settori componenti il sistema della domanda e dell’offerta di mobilità pubblica e privata, ricompresi all’interno dei tre scenari sopra indicati, e le verifiche, rispetto ai *target* (obiettivi) del Piano in discorso, saranno monitorati attraverso indicatori finalizzati a verificare l’effettivo raggiungimento degli obiettivi macro e degli obiettivi specifici;
- ♦ gli obiettivi macro e specifici dovranno essere ancorati ad interessi generali di efficienza ed efficacia del sistema di mobilità e ispirati ai principi di sostenibilità sociale, economica ed ambientale;
- ♦ attraverso il Piano urbano della mobilità sostenibile e i correlati piani di settore, questo Ente intende definire e realizzare un concerto di azioni coordinate per il governo pianificato e programmato della mobilità pubblica e privata nel proprio territorio, valutandone anche i riverberi con i comuni del circondario;

ESAMINATO il *Piano urbano della mobilità sostenibile del Comune di Sassari – P.U.M.S.*, allegato alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale, munito della positiva relazione istruttoria presentata dal RUP ing. Paolo Errichelli, disponibile agli atti d’ufficio;

VALUTATO quanto segue:

- ♦ il P.U.M.S. non costituisce variante al Piano urbanistico comunale; esso si configura come un atto di indirizzo privo del carattere di cogenza ed in continuo aggiornamento;
- ♦ in continuità con il processo partecipativo in fase preliminare, di cui ai precedenti paragrafi, per lo stesso Piano, prima della sua definitiva approvazione, ai fini della sua conoscibilità e condivisione, dovrà essere assicurato il massimo coinvolgimento della cittadinanza e, in particolare, dei soggetti portatori di interesse; ciò non solo attraverso la fase della prescritta formale presentazione di osservazioni (immediatamente successiva alla adozione qui in esame) ma anche mediante segnalazioni e proposte; per tale ragione questo Ente avrà cura di organizzare occasioni di confronto pubblico al fine di illustrare compiutamente le finalità e gli obiettivi del P.U.M.S. e di favorire per lo stesso la proposizione di contributi migliorativi;

ACQUISITI sulla proposta di deliberazione il parere favorevole espresso dal responsabile del servizio sulla regolarità tecnica e l'attestazione di non rilevanza contabile a cura dal responsabile di ragioneria, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii;

RIFERITO che sulla stessa proposta oltre al coordinamento testuale, è stato esperito, con esito favorevole, il controllo concomitante di regolarità amministrativa a cura del Segretario generale;

RICONOSCIUTA la propria competenza alla luce delle vigenti disposizioni normative, statutarie e regolamentari;

RAVVISATA l'opportunità, in sintonia con la proposta tecnica avanzata dal Settore infrastrutture della mobilità e traffico nella persona del dirigente Responsabile, di procedere alla urgente approvazione della presente deliberazione per le finalità in oggetto;

AVUTO RIGUARDO, sulla pratica in trattazione:

- ♦ al parere favorevole espresso dalla 3^a Commissione consiliare permanente nella seduta del 28.7.2023;
- ♦ al parere espresso dalla Municipalità della Nurra nella seduta del 26.7.2023;

CON VOTI espressi per alzata di mano e accertati con l'assistenza degli scrutatori, i consiglieri Alivesi, Rizzu e Andria, presenti 29 (essendo entrato in aula nel corso del dibattito il consigliere Demurtas ed essendo usciti i consiglieri Panu, Dettori e Manca); votanti 27; favorevoli 18; contrari 9: la consigliera Fundoni e i consiglieri Masala, Pinna, Mascia, Brianda, Andria, Ginesu, Demurtas e Rizzu; astenuti 2: i consiglieri Daniele Deiana e Palopoli,

D E L I B E R A

1. di fare proprie le premesse narrative e motivazionali al presente dispositivo, ritenendole qui integralmente trasposte;
2. di prendere atto in primo luogo dell'avvenuto aggiornamento alle osservazioni/contributi pervenuti nell'ambito del correlato procedimento presidiato dalla Provincia di Sassari, di cui al preambolo, come risultante dal paragrafo 11 del "Rapporto ambientale preliminare verifica di assoggettabilità a VAS" disponibile agli atti della presente deliberazione;

3. di adottare, in conformità alla istruttoria tecnica del Settore proponente, il *Piano urbano della mobilità sostenibile del Comune di Sassari – P.U.M.S., allegato* alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale;
4. di dare atto che il P.U.M.S. come sopra adottato:
 - ♦ non costituisce variante al Piano urbanistico comunale; esso si configura come un atto di indirizzo privo del carattere di cogenza ed in continuo aggiornamento;
 - ♦ in continuità con il processo partecipativo in fase preliminare, di cui ai precedenti paragrafi, prima della sua definitiva approvazione, ai fini della sua conoscibilità e condivisione, dovrà essere oggetto di massima diffusione per favorire il coinvolgimento della cittadinanza e, in particolare, dei soggetti portatori di interesse; ciò non solo attraverso la fase della prescritta formale presentazione di osservazioni, di seguito indicata, ma anche mediante segnalazioni e proposte; per tale ragione questo Ente avrà cura di organizzare occasioni di confronto pubblico al fine di illustrare compiutamente le finalità e gli obiettivi del P.U.M.S. e di favorire per lo stesso la proposizione di contributi migliorativi;
 - ♦ dovrà essere pubblicato sull'albo pretorio *on line* e sul sito *web* dell'Ente; dell'avvenuta pubblicazione verrà data notizia mediante idoneo avviso per la raccolta delle eventuali osservazioni e solo successivamente verrà definitivamente approvato in Consiglio comunale; dette osservazioni, in forma scritta, potranno essere presentate entro il termine di 60 giorni dalla data di pubblicazione di questo deliberato;
5. di precisare che il Consiglio comunale potrà accogliere o respingere le osservazioni presentate, con parere motivato e, tenuto conto di esse, procedere all'approvazione definitiva del Piano di cui in oggetto.

Indi,

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON VOTI espressi per alzata di mano ed accertati con l'assistenza dei sopra citati scrutatori, presenti 29, votanti 27, favorevoli 18, contrari 9: la consigliera Fundoni e i consiglieri Masala, Pinna, Mascia, Brianda, Andria, Ginesu, Demurtas e Rizzu, astenuti 2: i consiglieri Palopoli e Daniele Deiana,

D E L I B E R A

- ♦ di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii., riconosciuta l'esigenza di assicurare il sollecito dispiegamento degli adempimenti connessi alla attivazione del percorso di condivisione qui disposto per il Piano come sopra adottato.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

Pubblicata all'albo del Comune dal al

senza opposizioni.

Sassari,

IL SEGRETARIO GENERALE

Letto ed approvato in seduta del

con deliberazione n.

Del che si è redatto il presente verbale

IL PRESIDENTE F/TO **MURRU**

IL SEGRETARIO GENERALE F/TO **PULEDDA**

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

IL SEGRETARIO GENERALE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il Segretario generale sottoscritto certifica che la presente deliberazione trovasi in corso di pubblicazione all'albo del Comune per 15 giorni consecutivi dal al

Sassari,

IL SEGRETARIO GENERALE