



COMUNE DI SASSARI
Settore Infrastrutture della Mobilità

OGGETTO: LAVORI DA ESEGUIRE IN PRONTA REPERIBILITÀ E OPERE DI MODESTA ENTITÀ NON PROGRAMMATE PER IL MANTENIMENTO DELL'EFFICIENZA DELLA RETE STRADALE COMUNALE E DELLE SUE PERTINENZE, CON PARTICOLARE RIGUARDO ALLA SICUREZZA DELL'UTENZA DEBOLE, DA ATTUARE MEDIANTE ACCORDO QUADRO NEL BIENNIO 2025-2026 CON FACOLTÀ DI RIPETIZIONE DEI LAVORI NEL BIENNIO SUCCESSIVO (Fasc. 2025/24 – Class 06075)

Progettista: Geom. Marcello Tola – Infrastrutture della Mobilità e Traffico Viale Mameli 68

R.U.P.: Geom. Marcello Tola – Infrastrutture della Mobilità e Traffico Viale Mameli 68

VERBALE DI VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO
(ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.)

Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale n° 959 del 12/03/2025 il Geom. Marcello Tola veniva nominato ai sensi dell'art. 15 del Dlgs 36/23, Responsabile Unico del Progetto per tutte le fasi dell'esecuzione dell'Accordo Quadro in oggetto;
- con protocollo 2025/31253 del 14/02/2025 il RUP ha trasmesso, in allegato alla proposta di affidamento dell'Accordo Quadro, una prima stesura del progetto relativo allo stesso ;
- che successivamente il PFTE è stato integrato in forma migliorativa tenendo conto delle esigenze dell'Amministrazione, e che nella sua forma finale è oggetto della presente verifica

Visti:

- il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica dei lavori in oggetto a firma del Progettista incaricato, composto dai seguenti elaborati, che si allegano al presente verbale per farne parte integrante e sostanziale:

- 1 - RELAZIONE TECNICA
- 2 - ELENCO PREZZI
- 3 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- 4 - SCHEMA DI CONTRATTO
- 5 - ANALISI DEI RISCHI
- 6 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 7 - PROCEDURE DI APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE

- il quadro economico dell'intervento così composto:

**COMUNE DI SASSARI***Settore Infrastrutture della Mobilità*

IMPORTO LAVORI	€ 450.000,00
Oneri per la sicurezza inclusi nell'importo dei lavori a misura	€ 2.700,00
Costi della sicurezza a misura per l'attuazione del PSC	€ 13.500,00
Sommano Oneri e costi della sicurezza	€ 16.200,00
Costo della manodopera	€ 134.190,00
Sommano tot. Lavori + sicurezza	€ 463.500,00
importo lavori a misura soggetti a ribasso	€ 447.300,00
Importo oneri e costi della sicurezza	€ 16.200,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
IVA 22% SUI LAVORI E SICUREZZA	€ 101.970,00
contributo ANAC	€ 250,00
Incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 del D.Lgs. 50/2016 (80% del 2%)	€ 7.416,00
Incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 del D.Lgs. 50/2016 (20% del 2%)	€ 1.854,00
Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 111.490,00
TOTALE	
IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO	€ 574.990,00

L'anno 2025 il giorno 14 del mese di maggio, in viale Mameli 68 a Sassari, il sottoscritto ing. Fabio Spurio, in qualità di Dirigente del Settore Infrastrutture della Mobilità del Comune di Sassari, alla presenza del progettista Geom. Marcello Tola, incaricato della progettazione, ha effettuato le seguenti verifiche, come previste dall'art. 42 del D. Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii:

- controllo della completezza della progettazione;
- controllo della coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- controllo sull'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- controllo sui presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- controllo sulla minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- controllo sulla possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- controllo sulla sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- controllo sull'adequatezza dei prezzi unitari utilizzati.

Tutto quanto sopra premesso, tenuto conto che, per effetto della tipologia di affidamento dei lavori mediante accordo quadro, gli interventi di manutenzione da realizzare non sono predeterminabili nel numero e nella consistenza, si può concludere che, sulla base delle verifiche effettuate, il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica relativo all'Accordo Quadro avente per oggetto **LAVORI DA ESEGUIRE IN PRONTA REPERIBILITÀ E OPERE DI MODESTA ENTITÀ NON PROGRAMMATE PER IL MANTENIMENTO DELL'EFFICIENZA DELLA RETE STRADALE COMUNALE E DELLE SUE PERTINENZE, CON PARTICOLARE RIGUARDO ALLA SICUREZZA DELL'UTENZA DEBOLE, DA ATTUARE MEDIANTE ACCORDO QUADRO NEL BIENNIO 2025-2026 CON FACOLTÀ DI RIPETIZIONE DEI LAVORI NEL BIENNIO SUCCESSIVO (Fasc. 2025/24 – Class 06075)** può ritenersi verificato e valido in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento.

Sassari, 14/05/2025

Letto, approvato e sottoscritto

Il Dirigente del Settore
ing. Fabio Spurio

Il Progettista e RUP
geom. Marcello Tola