



COMUNE DI SASSARI

Settore Infrastrutture della Mobilità e Traffico

ACCORDO QUADRO

LAVORI DA ESEGUIRE IN PRONTA REPERIBILITÀ E OPERE DI MODESTA ENTITÀ NON PROGRAMMATE PER IL MANTENIMENTO DELL'EFFICIENZA DELLA RETE STRADALE COMUNALE E DELLE SUE PERTINENZE, CON PARTICOLARE RIGUARDO ALLA SICUREZZA DELL'UTENZA DEBOLE, DA ATTUARE MEDIANTE ACCORDO QUADRO NEL BIENNIO 2025-2026

RELAZIONE TECNICA – ECONOMICA

IMPORTO LAVORI	€ 450.000,00
Oneri per la sicurezza inclusi nell'importo dei lavori a misura	€ 2.700,00
Costi della sicurezza a misura per l'attuazione del PSC	€ 13.500,00
Sommano Oneri e costi della sicurezza	€ 16.200,00
Costo della manodopera	€ 134.190,00
Sommano tot. Lavori + sicurezza	€ 463.500,00
importo lavori a misura soggetti a ribasso	€ 447.300,00
Importo oneri e costi della sicurezza	€ 16.200,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
IVA 22% SUI LAVORI E SICUREZZA	€ 101.970,00
contributo ANAC	€ 250,00
Incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 del D.Lgs. 50/2016 (80% del 2%)	€ 7.416,00
Incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 del D.Lgs. 50/2016 (20% del 2%)	€ 1.854,00
Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 111.490,00
TOTALE	
IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO	€ 574.990,00

*Il progettista/il RUP
geom. Marcello Tola*

*Il Dirigente
ing. Fabio Spurio*

Aggiornamento maggio 2025



COMUNE DI SASSARI

Settore Infrastrutture della Mobilità e Traffico

Area Infrastrutture

PROGETTO DI ACCORDO QUADRO

Lavori da eseguire in pronta reperibilità e opere di modesta entità non programmate per il mantenimento dell'efficienza della rete stradale Comunale, con particolare riguardo alla sicurezza dell'utenza debole, da attuare mediante accordo quadro nel biennio 2025-2026 sul territorio comunale di Sassari.

RELAZIONE TECNICO - ECONOMICA

1.0 – PREMESSA

L'Amministrazione Comunale di Sassari ha la necessità di individuare un operatore economico con cui concludere un accordo quadro e al quale affidare, ai sensi dell'art. 59, comma 1, del D.lgs. 36/2023, gli eventuali futuri contratti applicativi relativi ai lavori, ai servizi e alle forniture non programmate e a quanto necessario per la messa in sicurezza e il mantenimento dell'efficienza della rete stradale Comunale per il biennio 2025-2026 con la possibilità di ripetizione per ulteriori due annualità.

L'appalto consiste nell'affidamento di lavori da eseguire in pronta reperibilità e opere di modesta entità necessari per il ripristino e il mantenimento dell'efficienza della rete stradale Comunale, riguardanti: strade, marciapiedi, manufatti, opere d'arte, opere idrauliche, segnaletica, barriere e sistemi di protezione passiva, cunette stradali eccetera. Le lavorazioni riguardano prevalentemente interventi volti a incrementare la sicurezza per l'utenza debole e vulnerabile della strada, in particolar modo per bambini, anziani, disabili, ciclisti, pedoni e altri utenti di mezzi a due ruote.

Nell'ambito dell'appalto la Stazione Appaltante potrà ordinare l'esecuzione di Interventi di modesta entità per l'esecuzione di lavori di miglioramento e/o l'adeguamento e/o messa in sicurezza del patrimonio stradale.

Tutti gli interventi sopra indicati non sono predeterminati nel numero ma saranno individuati in base alle necessità dalla Stazione appaltante nel corso dello svolgimento dell'appalto.

I lavori previsti nell'accordo quadro interessano tutte le strade per le quali il Comune di Sassari è l'Ente Proprietario della strada ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 285/1992 e, in casi eccezionali, altre strade aperte all'uso pubblico nelle quali si manifesti la necessità d'intervento per le finalità di cui in premessa. La presente relazione illustra le caratteristiche principali degli interventi richiesti e le modalità di intervento.

2.0 – DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI E MODALITÀ D'ESECUZIONE

I lavori oggetto del presente contratto saranno realizzati dall'Impresa appaltatrice con le seguenti e distinte modalità:

1. pronto Intervento (*interventi urgenti in reperibilità*);
2. esecuzione di interventi di manutenzione ordinaria/straordinaria non programmati di modesta entità, volti al miglioramento o all'adeguamento dell'efficienza e della sicurezza della rete viaria e delle sue pertinenze.

1. Pronto Intervento (*interventi urgenti in reperibilità*):

Tutti quei lavori non programmabili, ma urgenti e necessari, richiesti dall'Ufficio di Direzione dei Lavori o secondo procedure di segnalazione codificate attraverso strumenti diversi (n.verde, app ecc.) per eliminare immediatamente situazioni di pericolo/insidia sulle infrastrutture Comunali, quali ad esempio buche stradali, disconnessioni o irregolarità sui marciapiedi particolarmente pericolose, interventi sui sistemi di allontanamento delle acque in caso di piogge importanti, transennamenti e chiusure in caso di situazioni di pericolo eccetera, attraverso interventi di messa in sicurezza e/o idonee opere per l'eliminazione delle situazioni di pericolo. Qualora le opere non siano immediatamente eseguibili si procederà alla messa in sicurezza attraverso, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- la adeguata segnalazione del pericolo e/o l'interdizione del sito (secondo le disposizioni previste nel codice della strada e nella normativa vigente in materia di cantieri stradali), l'installazione di segnaletica temporanea e di indicazione della viabilità alternativa;
- il presidio del sito stesso con l'ausilio di personale e segnaletica di cantiere in attesa di manodopera e mezzi necessari ad eseguire le opere;
- l'eliminazione, ove possibile, del pericolo causato dalla presenza di buche stradali, dalla presenza di materiali sulla sede stradale, dalla presenza di chiusini aperti eccetera.

Negli stati di pericolo sono inclusi quelli cagionati dalla presenza di neve e ghiaccio.

I soggetti che operano per i lavori di Pronto Intervento sono:

- il Referente tecnico dell'Impresa;
- le maestranze (dotate di mezzi per lo spostamento e attrezzature) nelle quantità e tipologie idonee a rispondere alle chiamate.

In particolare, per l'esecuzione delle prestazioni richieste al presente articolo, per ogni singolo intervento richiesto, l'appaltatore dovrà poter mettere a disposizione, nell'immediato e in qualsiasi momento, come minimo:

PERSONALE E MEZZI

- una squadra composta da un tecnico e due operai, tutti in possesso della formazione di cui al Decreto Interministeriale 22 Gennaio 2019 e al D.Lgs 81/08;
- un autocarro 35 q.li completo d'attrezzatura d'uso e segnaletica stradale di primo intervento

ATTREZZATURE E MATERIALI

- 10 castelletti di segnalazione pericolo;
- 50 coni spartitraffico h 50 rifrangenti classe 2;
- 20 lampade di segnalazione notturna;

- 100 sacchetti di bitume a freddo;
- 50 transenne;
- tutto quanto necessario per poter svolgere gli interventi e le attività di cui al presente punto con celerità ed efficacia.

Inoltre, secondo le esigenze dell'Amministrazione, la ditta appaltatrice dovrà essere in grado di attivare nelle 48 ore seguenti l'intervento, il personale e uno o più mezzi completi di idoneo personale di manovra tra quelli sotto riportati:

- Escavatore con potenza superiore a 100 kW con braccio per scavi a profondità superiori a ml. 2.00, dotato di martello demolitore;
- Pala meccanica gommata con potenza superiore a 100 kW;
- Autocarro della portata minima di q.li 50;
- Carrellone autotrainato per trasporti speciali, con telaio di portata fino a 20 t. e con pianale di lunghezza utile fino a 8 m.;
- Piattaforma aerea montata su autocarro fino ad un'altezza di lavoro di 8 m;
- Due squadre composte, ognuna, da almeno 3 operai e furgone della portata massima pari a 3,5 t completo d'attrezzatura d'uso e segnaletica stradale di primo intervento.

I mezzi di trasporto adibiti dall'appaltatore alle attività di Pronto Intervento devono essere dotati di allestimenti minimi atti a garantire le prestazioni e la messa in opera di tutti gli interventi urgenti e necessari che possono essere richiesti.

Il servizio di pronta reperibilità dovrà essere garantito 24 ore su 24 e tutti i giorni, inclusi i festivi. Date le caratteristiche del servizio è indispensabile che la ditta appaltatrice sia dotata di propria sede operativa e di un magazzino dedicato, che consentano di poter raggiungere qualsiasi punto del territorio comunale nell'arco di 60 minuti dalla chiamata.

Il Servizio di pronto intervento sarà attivato mediante apposito contratto applicativo e/o all'interno di applicativo. In ogni caso dovrà essere attivato mediante apposito ordine di servizio indicante il periodo di durata dello stesso.

Tale copertura senza soluzione di continuità è compensata con un canone specifico mensile che remunera la messa a disposizione di mezzi ed uomini anche in mancanza di interventi, la cui entità è riportata nell'elenco prezzi.

2. esecuzione di interventi di manutenzione ordinaria/straordinaria non programmati di modesta entità, volti al miglioramento o all'adeguamento dell'efficienza e della sicurezza della rete viaria e delle sue pertinenze. Sono compresi anche interventi finalizzati all'adeguamento normativo delle infrastrutture esistenti (abbattimento barriere architettoniche, sicurezza stradale, ecc.)

Si tratta di tutti quei lavori e forniture non aventi carattere d'urgenza, ordinati dalla Direzione dei Lavori con Ordini di Servizio, necessari a mantenere funzionali all'uso e rispondenti alle prescrizioni del codice della strada l'infrastruttura stradale e le sue pertinenze, la segnaletica stradale orizzontale e verticale e tutti i presidi volti a garantire adeguate condizioni di sicurezza per gli utenti ed il rispetto delle norme vigenti, con particolare riguardo alle esigenze degli utenti deboli e vulnerabili.

Non essendo possibile una descrizione completa di tali attività, data la estrema variabilità della composizione delle stesse si citano, a titolo non esaustivo:

- piccole riparazioni localizzate su marciapiedi, piste ciclabili e ciclopedonali e/o su pavimentazioni bituminose;
- realizzazione di opere di raccordo e di eliminazione delle barriere architettoniche (come ad esempio scivoli per disabili, raccordi tra piani a quote diverse) su strade e marciapiedi al fine di migliorare la fruibilità della strada e delle sue pertinenze da parte di anziani, bambini, disabili;
- realizzazione di opere di dissuasione della sosta e di protezione dei pedoni, quali installazioni di archetti parapedonali e di elementi dissuasori di diverso tipo in corrispondenza di attraversamenti pedonali, intersezioni stradali, accessi stradali eccetera;
- rappezzi, con conglomerato bituminoso a freddo o a caldo, di ammaloramenti localizzati della pavimentazione stradale;
- interventi, anche di tipo strutturale, su ponti, cavalcavia, sottovie e opere d'arte minori consistenti nella reintegrazione strutturale, demolizione e riparazione parziale di calcestruzzi e c.a.;
- riparazioni e rifacimento opere di raccolta, convogliamento e allontanamento acque a corredo delle infrastrutture stradali;
- riparazione e consolidamento di ponticelli, tombini, muri di sostegno, gabbionate;
- altri interventi sul corpo stradale quali interventi di sgombero degli smottamenti;
- interventi su sottofondi, rilevati e scarpate;
- manutenzione reti paramassi e altri apprestamenti per il consolidamento di versanti montuosi;
- interventi sugli elementi accessori della piattaforma (marciapiedi, banchine, cunette, cigli erbosi, arginelli, ecc.);
- fresatura di tratti di pavimentazione bituminosa e ripristino con conglomerato bituminoso a caldo;
- interventi di ricarica e regolarizzazione del piano stradale su strade sterrate con idoneo materiale;
- demolizione e ripristino di tratti di marciapiede ammalorati;
- interventi atti a mantenere in efficienza, a ripristinare, ad integrare i sistemi di sicurezza e protezione stradale, quali:
 - sostituzione e riparazione di barriere di sicurezza;
 - sostituzione ed integrazione di segnaletica verticale;
 - rifacimento e posa di segnaletica orizzontale;
 - sostituzione ed installazione dei delineatori di margine;
- opere di fondazione per segnaletiche e impiantistica varie;
- opere di pulizie e di spurgo:
 - pulizia cunette;
 - spurgo tombini e fossi di guardia;
 - esecuzione, rifacimento, manutenzione ordinaria e straordinaria e pulizia di caditoie stradali e di tratti di rete di raccolta acque meteoriche;
- assistenza al traffico, segnaletica e assistenza alle operazioni per il ripristino delle condizioni di transitabilità del corpo stradale.

I soggetti che operano per i lavori di Manutenzione sono:

- il Direttore Tecnico dell'Impresa,
- maestranze e mezzi nelle quantità e tipologie come ordinato dal Direttore dei Lavori.

Particolare riguardo sarà dato alla gestione delle buche sul manto stradale carrabile e degli ammaloramenti sui marciapiedi che costituiscono, oltre che segno di degrado della pavimentazione, una situazione di grave pericolo per gli utenti, specie per i più vulnerabili. La gestione delle buche e degli ammaloramenti deve essere affrontata con la massima tempestività, attenzione e particolare cura da parte dell'appaltatore. Anche per questo motivo, oltre che per la pronta reperibilità, si richiede la disponibilità di una sede operativa e di un magazzino dedicato da parte dell'appaltatore. L'appaltatore deve poter intervenire con tempestività e con idonei mezzi e materiali appena viene segnalata la presenza di buche e/o situazioni di pericolo e deve essere in grado di provvedere alla loro risoluzione in qualsiasi condizione meteorologica.

3.0 COSTO DEGLI INTERVENTI ED ELENCO PREZZI

Tutti i lavori previsti nel presente progetto saranno contabilizzati a misura, previo contraddittorio tra la Direzione dei Lavori e l'esecutore, in base a stati di avanzamento con riferimento all'elenco prezzi posto a base di gara, dai quali si deterrà il ribasso offerto dall'Impresa appaltatrice.

I prezzi delle lavorazioni qualitativamente previste nel presente appalto sono quelli riportanti nel "PREZZARIO OPERE PUBBLICHE REGIONE SARDEGNA 2024" approvato con Delib. G.R. n. 28/12 del 31 luglio 2024, oltre i nuovi prezzi allegati al presente progetto e agli eventuali altri concordati nel corso dei lavori.

Qualora vi sia la necessità di realizzare lavorazioni non espressamente riportate nel prezzo di progetto, si provvederà alla definizione di nuovi prezzi secondo le modalità stabilite dalla normativa vigente, ai quali andrà applicato il ribasso d'asta offerto dall'impresa in sede di gara.

Qualora a causa di particolare urgenza il Direttore dei Lavori ordinasse l'esecuzione o la continuazione dei lavori oltre l'orario consueto o durante il sabato, la notte e/o nei giorni festivi, l'Appaltatore sarà obbligato ad approntare le squadre di operai di ricambio e tutte le provviste e materiali occorrenti, uniformandosi alle leggi e norme vigenti in materia.

Per tutti i maggiori oneri, per i lavori eseguiti in orario notturno e/o festivo, sarà riconosciuto all'Appaltatore un maggior compenso sulla componente manodopera del prezzo contrattuale delle singole categorie di lavori, come di seguito indicato:

- orario notturno feriale (dalle 22.00 alle 6.00): maggiorazione del 28% (ventotto per cento);
- orario diurno festivo (dalle 06.00 alle 22.00): maggiorazione del 45% (quarantacinque per cento);
- orario notturno festivo (dalle 22.00 alle 06.00): maggiorazione del 50% (cinquanta per cento).

Per quanto riguarda gli interventi in regime di reperibilità, questi saranno contabilizzati dal direttore dei lavori in economia sulla base del report di intervento redatto dal tecnico comunale di turno, fatta eccezione per quelle lavorazioni già presenti nell'elenco prezzi.

4.0 – PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

Considerata la tipologia e la modesta entità degli interventi da realizzare, la sua semplicità tecnologica, e la conformità dei materiali e dei prodotti previsti alle regole tecniche ed alle vigenti disposizioni legislative, la redazione del Piano di manutenzione sarà valutata, volta per volta, in occasione dei singoli contratti applicativi.

5.0 – PRIME INDICAZIONI SULLA SICUREZZA

In occasione di ogni contratto applicativo, verrà valutata la necessità di designare il Coordinatore della Sicurezza in fase progettuale, soggetto incaricato della redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento di cui all'art. 100 del D.Lgs. 81/2008 e il Fascicolo dell'opera; il documento verrà compilato con i contenuti dell'allegato XVI, del D.Lgs. 81/2008, e discenderà, dalle prime indicazioni per la sicurezza contenute nel presente progetto di Accordo Quadro.

Per ovvie ragioni in questa fase non potrà essere allegato il diagramma di Gantt, né il cronoprogramma delle singole fasi lavorative.

I costi e gli oneri della sicurezza, così come di seguito definiti, potranno essere valutati analiticamente solo in occasione della compilazione dei singoli contratti applicativi: pertanto l'ammontare dei costi e degli oneri della sicurezza indicato in questa fase progettuale rappresenta una stima generale che non costituisce elemento di pretesa da parte dell'appaltatore.

Per la stima generale dei costi della sicurezza sono stati presi in considerazione i costi e gli oneri della sicurezza definiti secondo due distinte voci:

- **costi della sicurezza necessari per l'eliminazione dei rischi da interferenze**, che derivano dalla stima effettuata nel Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 81/08 e secondo le indicazioni dell'allegato XV specifico, in particolare al punto 4;
- **oneri della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta da ciascuna impresa** (rischi specifici propri dell'appaltatore), strumentali all'esecuzione in sicurezza delle singole lavorazioni e non riconducibili ai costi stimati previsti al punto 4 dell'allegato XV del D.Lgs. 81/08. In linea generale rientrano tra gli **oneri della sicurezza** dell'impresa tutti quelli previsti negli articoli 96 e 97 e nell'allegato XIII del Dlgs 81/08, ossia relativi al POS Piano Operativo di Sicurezza dell'Impresa o al PSS Piano Sostitutivo di Sicurezza dell'Impresa.

6.0 – DURATA DELL'APPALTO

La durata massima dell'Accordo Quadro di cui a questo atto è prevista fino al conseguimento dell'intero importo contrattuale, ma in ogni caso non oltre due anni decorrenti dalla data di stipula del primo contratto applicativo.

Ove, alla scadenza del termine contrattuale testé indicato, fossero in corso di esecuzione lavori richiesti con contratti applicativi ovvero con ordinativi di lavoro, la Stazione Appaltante, odierna costituita, si riserva la facoltà di estendere la durata dei lavori fino alla conclusione dei termini previsti nei singoli

contratti applicativi o ordinativi di lavoro; in ogni caso il termine non potrà essere superiore a mesi sei (6) rispetto alla scadenza naturale dell'Accordo Quadro.

Come specificato in premessa, l'Amministrazione si riserva la facoltà di ripetere l'Accordo quadro per un ulteriore biennio e per il medesimo importo contrattuale, agli stessi prezzi patti e condizioni.

7.0 CALCOLO INCIDENZA DELLA MANODOPERA

L'incidenza della manodopera potrà essere valutata analiticamente solo in occasione della compilazione dei singoli contratti applicativi: pertanto l'ammontare dell'incidenza in questa fase viene valutata con stima sintetica parametrata alla percentuale riferita alla tipologia di lavori.

CALCOLO INCIDENZA MANODOPERA					
<i>Lavorazioni principali e relativi importi presunti di cui si compone l'intervento (IVA esclusa)</i>					
DESCRIZIONE LAVORI	IMPORTO (compreso oneri per la sicurezza)		INCIDENZA % manodopera per tipologia di lavoro	COSTO della manodopera	INCIDENZA MANODOPERA
OG3	405.000,00		30,00%	121.500,00	27,00%
OG2	45.000,00		30,00%	13.500,00	3,00%
				-	0,00%
	450.000,00	0,00%			
Costo totale della Manodopera e incidenza media %				135.000,00	30,00%

Il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro di riferimento è quello per i dipendenti delle imprese edili e affini

8.0 – ALLEGATI PROGETTUALI

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- A)** Relazione tecnica - economica;
- B)** PREZZARIO OPERE PUBBLICHE REGIONE SARDEGNA 2024” approvato con Delibera. G.R. n. 28/12 del 31 luglio 2024, oltre i nuovi prezzi allegati al presente progetto;
- C)** Analisi dei prezzi non compresi nel prezzario Regionale
- D)** Capitolato tecnico;
- E)** Schema di contratto;

9.0 AMMONTARE DELL'APPALTO E QUADRO ECONOMICO

L'importo complessivo dell'appalto, oltre all'I.V.A. di legge, ammonta ad €. 450.000 (diconsi euro quattrocentocinquantamila/00) al lordo del ribasso, di cui € 2.700 (diconsi duemilasettecento) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre a € 13.500 (diconsi tredicimilacinquecento) per costi della sicurezza da PSC.

L'ammontare complessivo dell'accordo quadro da sviluppare nel biennio e nella eventuale ripetizione è da considerarsi al lordo del ribasso. Pertanto nell'arco del biennio potranno essere effettuate lavorazioni fino all'importo di € 450.000 previsto in quadro economico, e altrettante nell'eventuale ulteriore biennio.

Come previsto dall'art. 120, comma 9, del D.Lgs. 36/2023, la Stazione Appaltante durante l'esecuzione dell'appalto può ordinare una variazione dei lavori fino alla concorrenza di un quinto dell'importo dell'appalto, e l'appaltatore è tenuto ad eseguire i variati lavori agli stessi patti, prezzi condizioni del contratto originario, e non ha diritto ad alcuna indennità ad eccezione del corrispettivo relativo ai nuovi lavori.

Nelle tabelle che seguono sono indicate le principali lavorazioni, I.V.A. esclusa, ed i relativi importi di cui si compongono i singoli lotti oggetto dell'appalto.

Lavorazioni principali e relativi importi presunti di cui si compone l'intervento (IVA esclusa)			
DESCRIZIONE LAVORI	DESCRIZIONE CATEGORIE (art. 107 D.P.R. 207/2010)	IMPORTO (compreso oneri per la sicurezza)	INCIDENZA
PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE E MARCIAPIEDI	OG3 - Pavimentazioni in conglomerato bituminoso, massicciate, sottofondi, rilevati	405.000,00	90,00%
PAVIMENTAZIONI IN MATERIALI LAPIDEI	OG2 - Pavimentazioni di interesse storico soggette a tutela a norma dalle disposizioni in materia di beni culturali	45.000,00	10,00%
TOTALE		450.000,00	100,00%

DESCRIZIONE CATEGORIE	Qualifica- zione obbligato- ria (SOA)	IMPORTO (compreso oneri per la sicurezza)	INCI- DENZA	SUBAPPALTABILE - SCORPORABILE
OG3 – CAT. PREVALENTE Pavimentazioni in conglomerato bituminoso e in materiale lapideo, massicciate, sottofondi, rilevati, marciapiedi,	SI	405.000,00	90,00%	SI – nei limiti di legge
OG2 - Pavimentazioni di interesse storico soggette a tutela a norma dalle disposizioni in materia di beni culturali	NO	45.000,00	10,00%	Si precisa che le lavorazioni della categ. OG2 (<10% e a 150.000 €) possono essere eseguite dall'impresa qualificata per la categoria prevalente o, a scelta, affidate in subappalto a impresa qualificata. Gli esecutori dovranno essere in possesso delle necessarie abilitazioni ove previsto dalla legge
TOTALE		450.000,00	100,00%	

In sintesi si espone il quadro economico del progetto :

QUADRO ECONOMICO				
DESCRIZIONE VOCI				IMPORTI
A	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI LORDO			€ 450.000,00
	A1	Di cui oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2.700,00	
	A2	Costi della sicurezza attuazione PSC (3%)	€ 13.500,00	
	A3	totale costi della sicurezza	€ 16.200,00	
	A4	importo lavori a base d'asta	€ 447.300,00	
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
B1	I.V.A. Sui lavori e sicurezza 22 % di A			€ 101.970,00
B2	Incentivo ART. 113 D.LGS 36/2023 (80% del 2%)			€ 7.416,00
B3	Incentivo ART. 113 D.LGS 36/2023 (20% del 2%)			€ 1.854,00
B3	contributo ANAC			€ 250,00
		B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 111.490,00
TOTALE PROGETTO A+B				€ 574.990,00

Sassari, maggio 2025

il progettista/il RUP
geom. Marcello Tola