



COMUNE DI SASSARI

Settore Infrastrutture della Mobilità

Servizio Manutenzioni Ordinarie e Ordinanze

Ordinanza n. 175/2026

del 28/08/2026

IL DIRIGENTE

PREMESSO:

- che la Società Abbanoa Spa, tramite la ditta On Technology s.r.l. deve procedere all'esecuzione dei ripristini definitivi della sede stradale in diverse vie cittadine, in conseguenza degli scavi per la posa in opera delle nuove condotte idriche DN300 e DN400;

- che i lavori di ripristino consistono nella fresatura e bitumatura di ampi tratti di carreggiata e interesseranno:

- piazza Colonnello Serra (dalla rotatoria del Mercato a viale Trieste, corsia discendente, tutta sezione);
- viale Umberto (da viale Trieste all'intersezione con via Cagliari, lato sinistro della carreggiata in senso ascendente, larghezza 4 metri);
- largo Brigata Sassari
- via Cagliari (da via Cavour a viale Umberto, tutta sezione)

- che le lavorazioni di cui sopra sono state autorizzate con provvedimento di questo Settore n. 417 del 25/08/2026;

RILEVATO nel corso del sopralluogo congiunto effettuato alla presenza di Abbanoa, On Technology e ATP in data odierna, che le lavorazioni, per tipologia e ampiezza delle superfici, non possono essere svolte in presenza di traffico veicolare;

VALUTATO che le stesse lavorazioni, al fine di creare il minor disagio possibile per la cittadinanza e in particolare per gli utenti del trasporto pubblico, debbano essere eseguite nell'immediato e comunque prima dell'inizio dell'anno scolastico;

PRESO ATTO della proposta della società Abbanoa di eseguire le lavorazioni a partire da lunedì 31 agosto a venerdì 4 settembre 2026, e degli accordi tra la stessa società e ATP in merito alle comunicazioni sulla percorribilità dei diversi tratti di strada interessati dai ripristini al fine di creare il minor disagio possibile;

RITENUTO altresì che sia comunque necessario vietare il transito dei mezzi pubblici nei giorni e nei tratti di strada interessati dalle lavorazioni

RILEVATA l'assoluta urgenza dell'intervento, la cui esecuzione non è in alcun modo differibile;

CONSIDERATO che, al fine di tutelare gli operatori impegnati nelle attività di cantiere e la salvaguardia dell'incolumità pubblica dei residenti e degli utenti della strada è necessario chiudere al traffico l'area interessata ai lavori, specialmente quando vengono impiegate nei lavori macchine operatrici;

VALUTATO che non esistono alternative operative compatibili con la presenza di traffico veicolare ordinario;

RITENUTO, per quanto sopra esposto, di dover procedere alle chiusure al traffico necessarie per l'esecuzione delle lavorazioni, comunque adottando il principio di proporzionalità che tiene conto della reale necessità ed urgenza, della durata dell'intervento, della tutela degli interessi collettivi, inclusi i diritti alla mobilità e alla sicurezza dei residenti, dei lavoratori e dei cittadini coinvolti;

DATO ATTO che il soggetto che adotta il presente provvedimento non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente e che non sussistono, in capo allo stesso, situazioni di conflitto d'interesse in relazione all'oggetto dell'atto;

VISTI gli articoli 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada, D.L. 30.04.1992, n° 285, relativi alle norme sulla circolazione stradale;

ORDINA
da lunedì 31 agosto 2026
a venerdì 4 settembre 2026
dalle 08:00 alle 18:00

- la **chiusura al traffico** per tratti, e per il tempo necessario alla esecuzione delle lavorazioni:
 - di piazza Colonnello Serra in senso discendente, tra viale Trieste e la rotatoria del Mercato;
 - di viale Umberto in senso discendente, tra via Cagliari e viale Trieste;
 - di largo Brigata Sassari in senso ascendente, da via Enrico Costa;
 - di via Cagliari tra via Cavour e viale Umberto
- il **divieto di transito** per i mezzi di ATP in viale Umberto e in piazza Colonnello Serra (in senso discendente), in via Brigata Sassari e in via Cagliari;
- il **divieto di fermata**, per tutti i veicoli, su entrambi i lati dei tratti interessati dalle lavorazioni e per la durata delle stesse, come sopra specificati.

Durante lo svolgimento dei lavori la Società Abbanoa Spa per tramite della ditta incaricata, con la presenza di proprio personale individuabile e riconoscibile, dovrà:

- agevolare il traffico locale, il transito dei mezzi autorizzati e il transito di eventuali mezzi di soccorso e/o di pronto intervento, presidiare le intersezioni chiuse al traffico;
- gestire il transito dei pedoni senza farlo interferire con le lavorazioni, interrompendolo se necessario e deviandolo su percorsi alternativi e comunque, in assenza di lavorazioni, garantendolo lungo un percorso protetto e sicuro;
- apporre idonea segnaletica nell'intorno dell'area interessata dalle lavorazioni, che evidenzii la chiusura stradale e l'indicazione della viabilità alternativa;
- rimuovere, al termine dei lavori, qualsiasi attrezzatura e/o struttura installata che possa costituire ostacolo o pericolo per la circolazione veicolare e pedonale.

Il titolare delle lavorazioni, nonché dell'autorizzazione alla manomissione del suolo pubblico, è tenuto a garantire per tutta la durata dei lavori, a propria cura e spese e a pena dell'immediata riapertura della strada previo allontanamento delle attrezzature e dei mezzi d'opera dalla stessa:

- la presenza costante di movieri durante le fasi lavorative e nel corso delle manovre dei veicoli;
- il posizionamento e il mantenimento in efficienza di tutta la necessaria e idonea segnaletica temporanea verticale, orizzontale e complementare di divieto, di indicazione e di indirizzamento alla viabilità alternativa, da posizionare sui principali assi in un raggio adeguato dall'area di cantiere, secondo le indicazioni fornite in sede di riunioni operative e quelle integrative che fossero ritenute necessarie e impartite nel corso delle lavorazioni;
- l'accesso pedonale alle residenze ed alle attività eventualmente presenti nel tratto occupato;
- l'adozione di tutti i presidi di sicurezza previsti dalla normativa vigente in materia di cantieri stradali;
- costantemente il transito in sicurezza di eventuali mezzi di soccorso e di emergenza;
- l'adozione di ogni misura integrativa venisse disposta da questo Settore, anche dietro osservazioni e suggerimenti della Polizia Locale su accantieramento, segnaletica, movimento mezzi o altro.

La presente ordinanza sarà trasmessa in copia al Settore Polizia Locale, alle Forze di Polizia a ordinamento Statale, al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, al 118, ad AREUS, al Gabinetto del Sindaco, all'Ufficio Stampa del Comune.

Avverso il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37, comma 3° del Cod. Str., è ammesso ricorso entro sessanta giorni e con le formalità stabilite dall'art. 74 del regolamento di esecuzione e di attuazione, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

per il Dirigente del Settore
il Funzionario con incarico di E.Q.
e delega di funzioni vicarie
ing. Salvatore Mongili

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. 28.10.2000 e del D. Lgs. 7.3.2005 e norme collegate, il quale sostituisce il formato cartaceo e la firma autografa.