



COMUNE DI SASSARI

Settore Infrastrutture della Mobilità e Traffico

Servizio Mobilità e Trasporti

Ordinanza n. 162/2024

del 04/07/2024

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- con D.D. 4319 del 12.12.2022 sono stati affidati i lavori per la realizzazione delle "zone 30" nell'ambito del progetto "Decreto del Ministero della Infrastrutture e dei Trasporti n°344 - *Risorse destinate a ciclovie urbane* - Progetto *MO.S.S. - Mobilità Sostenibile a Sassari*";

- il progetto prevede la realizzazione di segnaletica orizzontale, verticale con installazione di dissuasori (cuscini berlinesi) nel comparto C e D;

VISTA la nota dell'impresa Mascia Danilo Giuseppe S.R.L., pervenuta in data 04/07/2024, che richiede la chiusura temporanea alla circolazione veicolare per poter operare sull'asse stradale in sicurezza;

PRESO ATTO delle risultanze emerse nella riunione tenutasi in data 21/06/2024, fra l'impresa esecutrice dei lavori, il Direttore dei lavori, il RUP e la Polizia Locale;

CONSIDERATO che durante le lavorazioni sarà necessario liberare la sede stradale e pertanto chiudere al traffico e istituire il divieto di fermata nelle vie interessate;

VISTI gli articoli 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada, D.L. 30.04.1992, n° 285, relativi alle norme sulla circolazione stradale;

ORDINA

da lunedì 15 luglio a sabato 31 agosto 2024

dalle ore 07:30 alle ore 18:00

- la chiusura al traffico delle seguenti vie e intersezioni varie:

COMPARTO C:

- via Monte Grappa, da viale Italia;
- via Principessa Maria da viale Italia;
- via Matteotti da viale Italia;
- via Matteotti da viale San Pietro;

COMPARTO D:

- via Civitavecchia da via Cattalochino;
- via Cattalochino da via Napoli;
- via IV Novembre da via Cattalochino;
- via Genova da via Duca degli Abruzzi.

Le chiusure al traffico avverranno solo durante le operazioni di bitumatura e mai contemporaneamente in 2 o più strade sopraelencate.

Le vie e gli incroci dovranno essere riaperti al traffico immediatamente una volta terminati i lavori.

Le chiusure avverranno solo durante le operazioni di realizzazione della segnaletica stradale e mai contemporaneamente in 2 o più strade sopraelencate.

L'accesso alle vie dovrà essere ripristinato immediatamente una volta terminati i lavori.

In generale, per entrambi gli interventi (bitumature e realizzazione segnaletica), dovrà essere posta in essere tutta la segnaletica necessaria a garantire la sicurezza della circolazione stradale per tutta la durata dei lavori con le indicazioni di viabilità alternativa da sistemare in prossimità delle strade chiuse al traffico e nelle vie afferenti alle stesse.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni la ditta Mascia Danilo Giuseppe S.R.L. è responsabile della sicurezza del cantiere. Gli operatori incaricati dovranno curare il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica di cantiere, di divieto e di indicazione della viabilità alternativa installata, e potranno in essere ogni integrazione della stessa dovesse rendersi necessaria nel corso dell'intervento; assicurerà la presenza di proprio personale individuabile e riconoscibile con il compito di agevolare il traffico locale e il transito di eventuali mezzi di soccorso e/o di pronto intervento; al termine delle lavorazioni gli operatori dovranno rimuovere qualsiasi manufatto e/o struttura realizzata che possa costituire ostacolo o pericolo per i pedoni e i veicoli.

La presente ordinanza sarà trasmessa in copia al Settore Polizia Locale, alle Forze di Polizia ad ordinamento Statale, ai VVF, al 118, all'ATP, all'ARST, ad AREUS, al Gabinetto del Sindaco e all'Ufficio Stampa del Comune, alla ditta esecutrice dei lavori e al Direttore dei Lavori.

Avverso il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37, comma 3° del Cod. Str., è ammesso ricorso entro sessanta giorni e con le formalità stabilite dall'art. 74 del regolamento di esecuzione e di attuazione, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

**Il Dirigente
Dott. Ing. Fabio Spurio**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. 28.10.2000 e del D. Lgs. 7.3.2005 e norme collegate, il quale sostituisce il formato cartaceo e la firma autografa.