



# COMUNE DI SASSARI

Codice Fiscale N° 00239740905

---

**PRECISAZIONE TABELLA CONTENUTA NELLA SCHEDA TECNICA RELATIVA ALLE CARATTERISTICHE DEL VEICOLO OGGETTO DELLA FORNITURA DI N° 1 AUTOCARRO TURBO DIESEL COMMON RAIL PESO TOTALE A TERRA 35 Q.LI CON ALLESTIMENTI ED ALIENAZIONE DI UNA AUTOCARRO USATO.**

In riferimento alla gara d'appalto indicata in oggetto, si comunica che nella tabella contenuta nella scheda tecnica relativa alle caratteristiche del veicolo oggetto della fornitura, occorre precisare quanto segue:

- laddove è indicato “Braccio telescopico con tubazioni elettriche ed idrauliche interne al braccio”, la parola “interna” va sostituita con “esterna”;
- laddove si indica un'altezza lavoro di 16/18 metri è da intendersi “Sino a 18 metri”.

**Allegati: scheda tecnica modificata.**

Si pubblicano inoltre le caratteristiche minime dell'autocarro da rottamare:

- Autocarro per uso speciale FIAT 35 - Punto 8 - Anno di immatricolazione 1982, con allestimento scala aerea modello ITALMEC LIFT 14 - Cestello per due persone – Anno di immatricolazione 1997.

Sassari lì 28.05.10

Il Dirigente  
Dott.ssa S. Cicu



# COMUNE DI SASSARI

Settore Ambiente e Verde pubblico

Servizio Tecnico Verde



## ALLEGATO "A" SCHEMA TECNICA

**FORNITURA DI N. 1 AUTOCARRO TURBO DIESEL  
COMMON RAIL (P.T.T. 35 Q.LI) CON ALLESTIMENTO**

Data, 14 aprile 2010

Il responsabile tecnico  
dott. ssa Marinella Osilo

Il Dirigente  
dott. ssa Marge Cannas

**Caratteristiche tecniche principali minime richieste della piattaforma aerea montata su autocarro, portata a terra (PTT) min. 35 q.li, nuovo di fabbrica, oggetto della fornitura.**

**CARATTERISTICHE PRINCIPALI AUTOCARRO**

Cabina corta, 3 posti, motore turbo diesel C.V. 115 minimo, climatizzatore;  
Peso complessivo q.li 35, cambio 6 marce + r.m. sincronizzate, freni anteriori e posteriori a disco;  
ABS e EDB;  
4 stabilizzatori idraulici ad angolo retto a piazzamento oleodinamico con sensori di contatto terreno;  
Pianale antiscivolo cassonato (o in mancanza con spondine porta -attrezzi)

**N° 1 Allestimento - Piattaforma aerea**

CONFIGURAZIONE MACCHINA	Braccio telescopico con tubazioni elettriche ed idrauliche esterne al braccio
ALTEZZA LAVORO	18 metri
CESTELLO (dimensioni)	mm 1400*700*1100
CESTELLO:	Rotante 180° con livellamento
PORTATA MASSIMA	200 Kg (due persone)
COMANDI	Dal cestello e da terra
ROTAZIONE TORRETTA	360°

**Descrizione delle caratteristiche tecniche**

- 1) - Telaio di base: struttura in tubolari e lamiera d'acciaio di qualità, fissata a mezzo bulloni allo chassis dell'autocarro, dotato di n. 4 piedi stabilizzatori ad angolo retto. Il tutto rifinito da un piano di calpestio in alluminio antistruciolo, una scaletta laterale per l'accesso al calpestio, pianale cassonato (o in mancanza con spondine porta-attrezzi)
- 2) - Torretta portabracci: realizzata in lamiera d'acciaio di qualità montata su ralla di rotazione a sfere e di sistema a vite senza fine. La rotazione della torretta è azionata da motore idraulico accoppiato ad una vite senza fine ingranata alla corona solidale al telaio.
- 3) - Braccio operatore: in esecuzione telescopica a sfilamento oleodinamico con rinvio a catene, realizzato in lamiera d'acciaio ad alto limite di snervamento, pressopiegate e saldate. Ubicazione, al fine di maggiore protezione, del cilindro oleodinamico di sfilamento e del sistema di canalizzazione delle tubazioni idrauliche verso il cestello all'esterno del braccio di lavoro.
- 4) - Cestello porta operatori: costruito interamente in alluminio, dotato di n. 2 aperture di dimensioni tali da rendere agevole l'accesso degli operatori al cestello. Le aperture dovranno essere protette da sbarre con chiusura a gravità.
- 5) - Livellamento cestello: realizzato con un sistema a pantografo idraulico, con due cilindri in fase con la possibilità di rifasamento manuale della condizione orizzontale.
- 6) - Comandi: attrezzatura dotata di sistema di comando e controllo integralmente idraulico.
- 7) - Stabilizzazione: tramite distributore idraulico con manovra indipendente e contemporanea degli stabilizzatori, posti al livello del telaio.
- 8) - Sovrastruttura: comandi realizzati in duplice postazione con possibilità di più manovre contemporanee sul telaio di base in condizioni di emergenza, agendo direttamente sulle leve del distributore, e sul cestello tramite leve direttamente collegate al distributore idraulico oltre le varie spie di consenso ed allarme. Sul cestello pulsante di emergenza e pulsante di avviamento motore.

9) - Dispositivi di sicurezza standard: agganci per cinture di sicurezza sul cestello, anticollisione sovrastruttura con cabina veicolo, blocco bracci a macchina non stabilizzata, blocco stabilizzatori a macchina aperta, dispositivo sulla rotazione autobloccante, libretto uso e manutenzione, limitatore di carico, pompa a mano per la discesa di emergenza in prossimità delle leve di comando, protezione con valvola di max sul circuito idraulico, protezioni termiche sull'impianto elettrico, valvole di blocco su tutti i cilindri.

10) - Accessori: avviamento e spegnimento motore dell'autocarro sia dalla pulsantiera di terra che dal cestello, n. 2 cinture di sicurezza, dispositivo di segnalazione stabilizzatori non a riposo, indicatore dello stato di carico della navicella, rotazione idraulica del cestello, presa elettrica 220 V c.a. monofase sul cestello, rotazione idraulica del cestello, rotolampada di colore giallo sulla cabina del veicolo, spia di segnalazione presa di forza inserita, dispositivo di riduzione d'ingombro della stabilizzazione che consente di operare con il braccio stabilizzatore esteso solo sul fronte di lavoro prescelto (non trasbordo laterale, cioè in sagoma, dalla parte opposta a quella di lavoro), spondine laterali apribili altezza 20 cm., cassetta porta attrezzi materiale plastico antiurto.