



Comune di Sassari

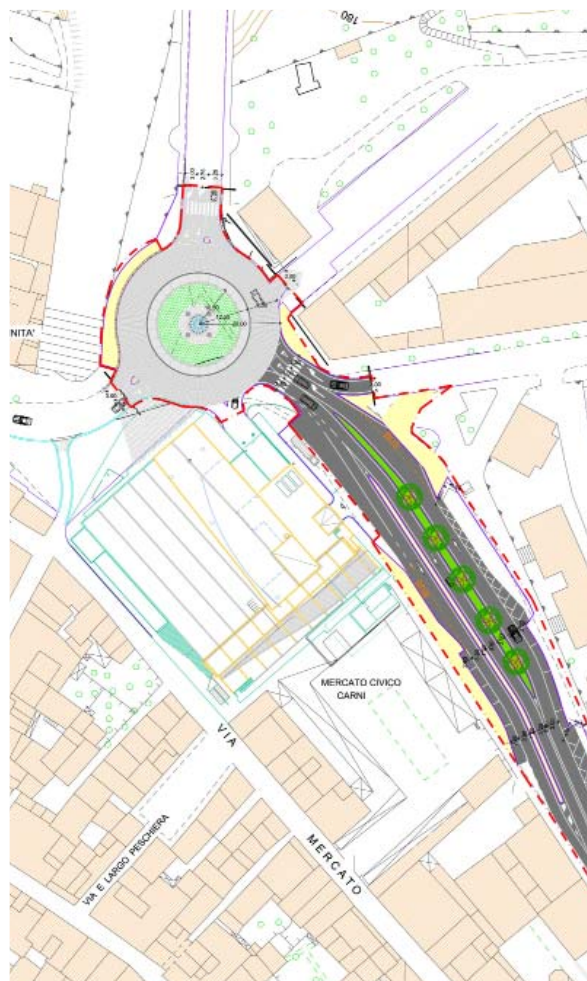
Piazza Mercato, guida ai lavori della nuova rotatoria

La prima rotonda realizzata
con la pavimentazione in basolato

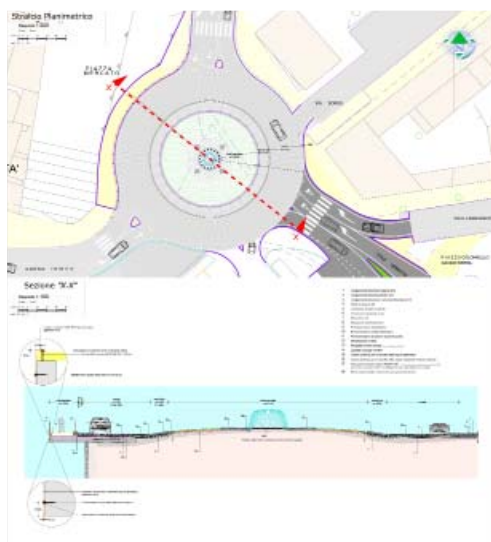


Piazza Mercato: il progetto della nuova rotondina

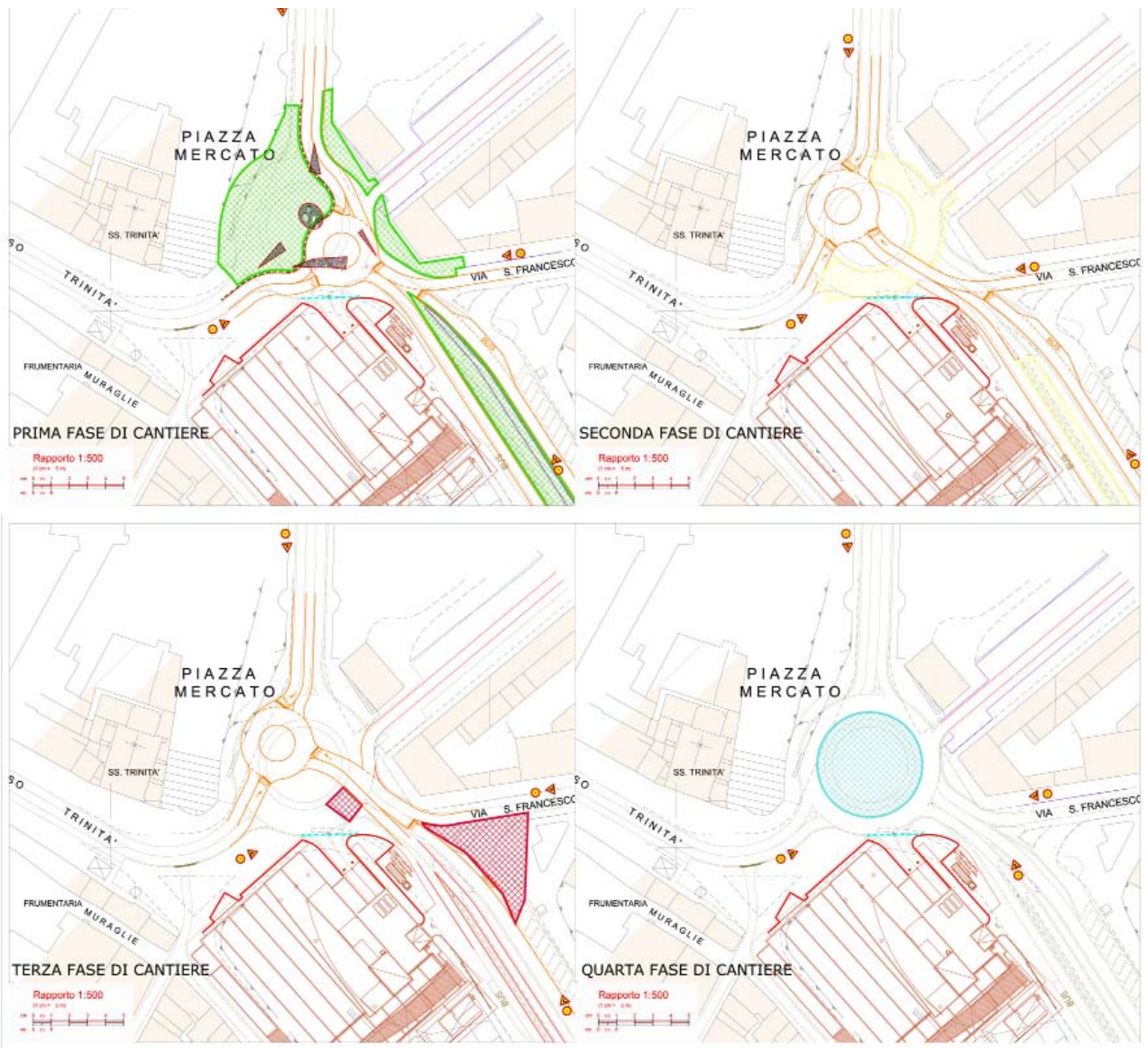
Un cantiere in quattro fasi per realizzare la nuova rotondina di fronte al mercato civico. Un finanziamento di 500mila euro permetterà di realizzare un'opera unica in città e che insieme al mercato civico darà un nuovo volto all'area: la rotonda, dal diametro di 40 metri, sarà la prima ad avere il fondo in basolato, con un disegno simile a quello di alcune vie del centro storico (come via Turritana) con due file di lastroni e la canaletta al centro. Il progetto presenta un'altra novità: d'accordo con la Soprintendenza, e per garantire alla carreggiata una larghezza sufficiente, verrà realizzata una terrazza sul lato di via Col di Lana (la discesa che porta alla Fontana di Rosello). In questo modo, per la prima volta, i passanti potranno ammirare direttamente il simbolo della città, attualmente visibile solo affacciandosi dal ponte o stando all'inizio di via Col di Lana. La rotonda consentirà, infine, l'accesso diretto ai parcheggi interrati del mercato civico, attualmente possibile solo a chi arriva da corso Trinità.



I lavori si presentano particolarmente complessi: per il flusso di traffico che insiste quotidianamente sull'incrocio, per la scelta di mantenere i basoli attuali (seppure con una diversa tessitura rispetto alla situazione esistente) e per i tempi di costruzione della terrazza. Per questo, per non creare troppi disagi alla viabilità, il programma del cantiere sarà suddiviso in quattro fasi: anche chiudendo completamente l'intersezione al traffico non si sarebbe guadagnato del tempo.



Si partirà dalla costruzione del cosiddetto aggetto, la terrazza verso la Fontana: per costruirlo sarà necessario abbattere i grandi pini presenti ai lati dell'incrocio, le cui radici sono state una delle cause del cattivo stato di conservazione del fondo stradale. Successivamente sarà rimossa la vecchia pavimentazione e collocata la nuova. La scelta di mantenere il basolato è una delle cause dell'allungamento dei tempi: dopo la posa, è necessario attendere alcune giornate perché la pietra si assesti nel terreno. Al centro della rotonda sarà realizzata una fontana.



Con l'ultimazione della rotatoria sarà modificata anche la viabilità in piazza Colonnello Serra. Rimarranno le tre corsie (due in salita e una discesa), ma con un diverso assetto. Le due in salita saranno separate da un cordolo: quella a destra sarà a servizio del mercato, con spazi dedicati al carico e scarico merci e alle fermate dei mezzi pubblici; quella a sinistra sarà a scorrimento diretto verso viale Umberto. Novità anche nella corsia a scendere: dove ora sono presenti parcheggi centrali (all'interno dello spartitraffico) sarà realizzato un vialetto alberato che riqualificherà l'area.

Per quanto riguarda l'illuminazione, sarà rimossa la torre faro presente al centro dell'incrocio e collocati dei nuovi lampioni lungo tutta la corona della rotatoria.

I lavori dureranno quattro mesi.

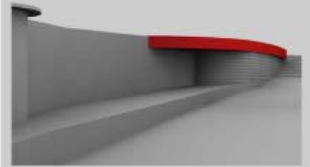




Simulazione fotografica _ Foto A



Stato Attuale



Rappresentazione Geometrica



Simulazione fotografica _ Foto B

