



Comune di S A S S A R I

Ordinanza n. 75 del 20/10/2016

Proponente Direzione Generale

Oggetto:

Proroga ordinanza 74/2016 per stato di pericolo per la pubblica incolumità dovuto alla caduta di un masso sulla strada vicinale consortile Logulentu – Bade Tolta in agro di Sassari -art. 54 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267

IL SINDACO

PREMESSO che in data 29/03/2016 il Servizio di Protezione Civile di questa Amministrazione accertava lo stato di pericolo per la pubblica incolumità dovuto alla caduta di un masso del peso stimato di circa 40/50 q.li sulla strada vicinale consortile Logulentu – Bade Tolta in agro di Sassari, con danni all'infrastruttura stradale e che con preliminare sopralluogo si accertava che il costone roccioso dal quale si è verificato il distacco ricadeva interamente nel Comune di Sennori. Per questa ragione ne veniva interessata l'Amministrazione Comunale territorialmente competente, che nel proprio Piano di Assetto Idrogeologico, classificava l'area interessata da movimento franoso con pericolosità elevata (H3G);

PRESO ATTO che in data 12/10/2016 presso la sede del Settore Infrastrutture della Mobilità del Comune di Sassari si è tenuta una riunione alla quale hanno partecipato il Sindaco e i tecnici del Comune di Sennori, tesa ad esaminare le criticità manifestatesi ed ad individuare, anche in sinergia fra i due Enti, gli interventi volti a mettere in sicurezza la strada;

PRESO ATTO che in data 13/10/2016 i tecnici dei due Enti, supportati da un professionista esperto geotecnico esterno alle due Amministrazioni, hanno effettuato un sopralluogo sull'area interessata dalla frana accertando quanto segue:

- *“.....sul posto sono ancora visibili frammenti consistenti dell'ammasso franoso, che dalle informazioni assunte è stato ridotto in pezzi con l'ausilio di un mezzo meccanico al fine di poterlo spostare dalla sede stradale sulla quale era precipitato; costituendo pertanto ulteriore causa di pericolo per la pubblica incolumità;*
- *come evidenziato dai precedenti sopralluoghi , il volume della frana è stato stimato in circa 2 mc. per un peso valutabile in 40/50 q.li; considerato che il distacco si è verificato ad una quota di circa 40 ml. dal piano stradale, l'energia cinetica posseduta dall'ammasso in movimento è valutabile, in prima istanza, in circa 200 KJ, energia più che sufficiente a produrre danni severissimi non solo ai mezzi in transito, ma anche ad eventuali fabbricati coinvolti nella sua traiettoria;*
- *la parete rocciosa interessata dalla frana evidenzia in maniera molto netta la superficie del distacco;in prossimità sono visibili altri frammenti – anche consistenti – già staccati ed appoggiati alla parete rocciosa;*

- *nelle vicinanze anche non immediate alla zona distacco, la conformazione della parete rocciosa è morfologicamente identica a quella franata: quindi esiste una reale e concreta possibilità che si possano verificare ulteriori fenomeni, che si svolgerebbero in maniera assolutamente identica all'episodio noto;*
- *pur nell'evidenza della possibilità di accadimento di un' evento franoso, è impossibile prevedere il momento esatto del suo manifestarsi, dato che lo stesso è condizionato non solo dalla situazione di fatto ma anche e specialmente da eventi metereologici che spesso ne forniscono l'innescio..”;*

VISTA la nota trasmessa in data 14 ottobre 2016 dal Settore Infrastrutture della Mobilità con la quale si segnala il dissesto idrogeologico, sopra descritto, sulla strada vicinale consortile Logulentu – Badde Tolta e che per evitare il pericolo per la pubblica incolumità si chiede di emettere l'ordinanza di chiusura al traffico della predetta strada “...il tratto di strada da interessare nel provvedimento interdittivo ha una lunghezza di circa 1.300 ml. Ed è compresa fra l'intersezione con la S.V. Dadde Tolta – Filigheddu ed il mulino di proprietà Saba (pres. Consorzio della strada vicinale)”;

VISTA la relazione trasmessa dal Settore Infrastrutture della Mobilità in data 19/10/2016 con la quale si ravvisa la necessità di reiterare la chiusura della strada vicinale consortile Logulentu – Badde Tolta nel tratto interessato dal dissesto idrogeologico;

CONSTATATO che i lavori necessari al ripristino della sede stradale avranno una durata non inferiore a quaranta giorni a partire dalla data odierna;

ATTESO che la descritta situazione comporta pericolo per la pubblica e privata incolumità;

RITENUTO pertanto di dover ordinare la chiusura al traffico della strada interessata;

VISTO l'art. 54 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267;

ORDINA

la proroga della chiusura della strada vicinale consortile Logulentu – Badde Tolta e più precisamente il tratto di strada per una lunghezza di circa 1.300 compresa fra l'intersezione con la S.V. Badde Tolta – Filigheddu ed il mulino di proprietà Saba (pres. Consorzio della strada vicinale)” per n. giorni 40 dal 20 ottobre 2016 al 28 novembre 2016 compreso

DISPONE

- delimitazione dell'area e messa in opera della relativa cartellonistica di pericolo, nelle more del ripristino delle condizioni di sicurezza.

Il Comando di P.M .di questo comune è incaricato di far osservare la presente ordinanza, con l'intervento, se necessario, della Forza Pubblica.

Il Settore Infrastrutture della Mobilità è incaricato di verificare l'esecuzione del presente provvedimento e riferire in merito, entro il 19 ottobre, sulle soluzioni di ripristino e riapertura della strada.

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Prefetto della Provincia di Sassari entro il termine di 30 giorni dalla data di notifica della presente ordinanza e ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale della Sardegna, con Sede in Cagliari, entro il termine di 60 giorni dalla data di notifica della presente ordinanza.

Notifica tramite posta elettronica certificata a:

Prefettura di Sassari protocollo.prefss@pec.interno.it

Carabinieri Sassari

Polizia di Stato

Corpo Forestale di Vigilanza Ambientale

Comune di Sennori

Settore Ambiente

Settore Polizia Municipale

Settore Infrastrutture della Mobilità

Sassari, 20.10.2016

IL SINDACO
Nicola Sanna
