

ORDINE DEL GIORNO DEL CONSIGLIERE TEDDE SU
"MANCATA RIAPERTURA DELLA LINEA FERROVIARIA SASSARI - CHILIVANI
NELLA TRATTA DI SCALA DI CIOCCA DOPO L'EVENTO FRANOSO DEL 19
DICEMBRE 2009."

Premesso che il giorno 19 dicembre 2009 il treno delle F.S. Trenitalia partito da Sassari alle ore 6,00 e diretto ad Olbia, improvvisamente interrompeva la sua corsa nei pressi della galleria in località Scala di Gioca, dove, a causa di una frana precipitata sui binari dopo essersi staccata dal prospiciente costone roccioso, perdeva tragicamente la vita il macchinista alla guida del treno Giuseppe Solinas;

Considerato

- che, a distanza di tre mesi dal tragico incidente ferroviario, ancora continua a persistere il blocco totale della circolazione dei treni;
- che nessun intervento da parte della RAS, né da parte di RFI (Rete Ferrovie Italiane) è stato attuato al fine di mettere in sicurezza la tratta interessata dall'evento franoso e poter quindi garantire la ripresa dei collegamenti ferroviari con il resto della Regione;
- che il Comune di Muros, competente per territorio, ha ricevuto, seppur in via informale, dalla RAS la comunicazione di stanziamento dei fondi necessari per i lavori di ripristino delle condizioni di sicurezza ed ha provveduto ad affidare l'incarico della progettazione definitiva/esecutiva ad idoneo professionista;
- che il professionista incaricato, sulla base dello studio effettuato dal genio civile ha depositato il progetto definitivo/esecutivo delle opere sopracitate, dell'importo complessivo di euro 250,00 e che lo stesso Comune di Muros ha provveduto ad avviare la procedura urgente e straordinaria per l'affidamento dei lavori di bonifica del corpo di frana, disgreggio e pulizia delle pareti rocciose su tutto il versante incombenente il tratto di linea interessato dalla frana ad imprese specializzate;

tenuto conto del grave disagio che tutto il territorio del nord - Sardegna, peraltro già penalizzato da un sistema di trasporto e da strutture viabili assolutamente insufficienti, sta subendo a causa della chiusura al traffico ferroviario della linea Sassari - Chilivani che connette le restanti tratte per Cagliari ed Olbia;

preso atto anche della situazione di penalizzazione che, a causa del predetto blocco, potrebbero subire numerosi lavoratori impegnati sia nelle attività dell'esercizio ferroviario che nelle lavorazioni di manutenzione e di pulizia dei mezzi;

IL CONSIGLIO COMUNALE DI SASSARI,

sollecita il Presidente e la Giunta Regionale della R.A.S. ad *un* formale impegno affinché i lavori di ripristino della sicurezza del costone roccioso in argomento vengano effettuati nei tempi previsti dal protocollo di intesa firmato in data 04.02.2010, impegna, altresì, il Sindaco di Sassari, in quanto città Capoluogo e riferimento di tutto il territorio del nord - ovest della Sardegna, qualora tale attività non dovesse aver inizio entro i sessanta giorni comunicati nella nota del Comune di Muros, ad indire, di concerto con l'Amministrazione Provinciale, una conferenza di servizi con l'Assessorato dei Trasporti della stessa RAS e la Dirigenza regionale di RFI, al fine di definire risolutivamente i termini e le modalità di intervento per il ripristino del collegamento ferroviario e, una volta ristabilite le condizioni di sicurezza, per richiedere il potenziamento del servizio ferroviario sulla direttrice Sassari - Olbia, in termini di frequenze e di disponibilità di mezzi, contestualmente all'accantieramento dei lavori di realizzazione della nuova strada a 4 corsie Sassari - Olbia, potenziamento finalizzato a decongestionare il traffico su gomma già attualmente insostenibile sulla attuale strada per Olbia e che potrà essere ulteriormente aggravato con l'apertura dei predetti cantieri di lavoro.

Sassari li 13.04.2010

APPROVATO NELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 13 APRILE 2010