

MOZIONE
DI DIVERSI CONSIGLIERI SU
"PROGETTO "MIGLIORIAMO LA MOBILITA' IN CITTA' ADOTTIAMO I "CRONOMETRI PER
SEMAFORI INTELLIGENTI"

PREMESSO che il quarto rapporto sulla mobilità sostenibile in 50 città italiane, redatto dall'associazione Euromobility ha rivelato che la città di Sassari è all'ultimo posto in Italia come mobilità sostenibile;

CHE a penalizzare i centri urbani isolani è un'insufficiente rete di mezzi pubblici, l'assenza di piste ciclabili e, soprattutto, l'abitudine (che nella nostra città è anche una necessità) di spostarsi quasi sempre in auto;

CHE, vista questa caotica condizione in cui versa la mobilità cittadina, può essere utile l'adozione di meccanismi elettronici volti a regolare, disciplinare, sostenere ed aiutare automobilisti e pedoni;

CHE tra questi meccanismi elettronici in molte città viene utilizzato il "cronometro per il semaforo intelligente";

CHE tali "cronometri", utilizzati per la prima volta nella città di Londra nel 2003, sono caratterizzati dall'adozione di una piccola protesi consistente in un display luminoso, montato sul semaforo, su cui scorrono i secondi che separano dal passaggio al rosso o al verde e ad ogni cambio di colore parte un nuovo conto alla rovescia;

CHE l'adozione di meccanismi elettronici volti al miglioramento della sicurezza relativa alla circolazione stradale di veicoli e pedoni, permetterebbe inoltre, con una spesa contenuta, la possibilità di ridurre gli incidenti stradali cittadini ed anche le multe per attraversamento con semaforo rosso;

CHE il costo, approssimativamente, viene stimato in 1.000 - 1.500 euro;

CHE nelle sperimentazioni avvenute in altre città italiane questi dispositivi hanno determinato un fortissimo calo, se non un azzeramento, di incidenti stradali, di investimenti sulle strisce pedonali oltre che di multe per attraversamento con il rosso;

CHE chi deve attraversare sa che ha un certo e ben visibile numero di secondi a disposizione, prima che scatti il rosso;

CHE anche se il meccanismo non produce una grande utilità per lo smaltimento del traffico è però di grande aiuto psicologico sia per il verde che per il rosso; infatti in presenza del semaforo verde, sapere per quanti secondi continuerà ancora il verde aiuta a scegliere se passare tranquilli o fermarsi a aspettare il verde successivo, oltre al fatto che il giallo non arriva così "all'improvviso" e/o "a tradimento" come avviene in altri semafori; meno multe, meno incidenti;

CHE quando c'è il rosso, chi è fermo in attesa non è sottoposto allo stress da "tempo infinito che non scorre mai", tipico di coloro che non sopportano questo stop forzato. Questo "conto alla rovescia rosso" aiuta a consolare l'automobilista impaziente: lo aiuta a credere maggiormente nell'utilità della sua attesa, vedendo secondo per secondo che il suo momento per attraversare si sta rapidamente avvicinando;

CONSIDERATO che la città di Sassari vanta una situazione caotica del suo

**MOZIONE
DI DIVERSI CONSIGLIERI SU
"PROGETTO "MIGLIORIAMO LA MOBILITA' IN CITTA' ADOTTIAMO I "CRONOMETRI PER
SEMAFORI INTELLIGENTI"**

traffico e che con una spesa contenuta può garantire l'installazione di questi dispositivi almeno nelle vie a più intenso traffico veicolare e pedonale, ad esempio: viale Italia, viale Mancini, corso Regina Margherita, viale Dante, viale Umberto, via Amendola, via Asproni, via degli Astronauti, via Gramsci e così via;

SI PROPONE

- che il signor Sindaco di Sassari, l'Assessore al traffico, tutta la Giunta ed il Consiglio comunale si impegnino all'attuazione di questo progetto di sostegno e miglioramento della mobilità cittadina attraverso l'adozione di questi dispositivi elettronici in città.

Firmatari i consiglieri: Manuel Alivesi, Antonello Desole, Giancarlo Carta, Giovanni Fadda, Luigi Pisanu e Giampiero Uneddu, primo firmatario il consigliere Manuel Alivesi.

Sassari 28 gennaio 2011

**DISCUSSA E RESPINTA A MAGGIORANZA
DAL CONSIGLIO COMUNALE NELLA SEDUTA
DEL 22 MARZO 2011**