



INTERROGAZIONE
presentata dalla consigliera Desirè Manca su
"Prolungamento metropolitana di superficie Sirio località Li Punti"

PREMESSO che:

- alla fine del 1996 la Gestione Governativa Ferrovie della Sardegna bandì una gara di appalto, del valore di 30 miliardi di lire, di cui 8 per il materiale rotabile, per la progettazione e la realizzazione di una linea tranviaria sul percorso Emiciclo Garibaldi – Buddi Buddi;
- il 27 ottobre 2006 fu inaugurata la tratta piazza Stazione – Emiciclo Garibaldi e nel medesimo anno fu approvato il finanziamento per la costruzione del secondo lotto;
- tre anni più tardi, l'11 settembre 2009 venne attivato il prolungamento fino a Santa Maria di Pisa, su binario affiancato alla ferrovia per Sorso;

CONSIDERATO che:

- nonostante la previsione del 2013 per la costruzione di un prolungamento da Santa Maria di Pisa alla località Li Punti (che passerà per il quartiere di Sant'Orsola) tali lavori non sono ancora iniziati;
- la gestione della metropolitana di superficie è stata affidata all'ARST;

TENUTO CONTO che:

- esisteva uno stanziamento del Cipe di 78 milioni di euro, finanziamento depennato a fine 2015 e in parte recuperato con il Patto per lo sviluppo della Sardegna, firmato dal premier Matteo Renzi e dal governatore della Regione, Francesco Piagiaru, proprio a Sassari nel luglio scorso;
- la stazione di Santa Maria di Pisa è priva sia di illuminazione che di sistemi di protezione atti a garantire la sicurezza di tutti i passeggeri.

In virtù di quanto sopra esposto

INTERROGA

il Sindaco e l'Assessore competente:

- a rendere note le azioni di sollecito per il conseguimento di quanto richiesto nell'oggetto della presente interrogazione;
- sulle azioni poste in essere per la messa in sicurezza della stazione di Santa Maria di Pisa.

Sassari, 28.11.2017

Presentata e illustrata dalla consigliera Manca Desirè

ILLUSTRATA E DISCUSSA NELLA SEDUTA
DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 12 APRILE 2018